



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 01.maj 2017
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren redegøre for argumentet om de udeblevne færdselssikkerhedsmæssige effekter som begrundelse for at ophæve forbuddet mod at parkere i yderrabatter, henset til at det aldrig var et argument for at indføre forbuddet?

Svar:

Formålet med forslaget er at rette op på den helt uacceptable retsstilling, som gælder i dag, hvorefter en bilist risikerer at blive pålagt en parkeringsafgift for at holde på deres egen grund, blot fordi denne har karakter af at være en yderrabat.

Ministeriet gjorde sig under det lovforberedende arbejde overvejelser om de trafikikkerhedsmæssige effekter af at ophæve forbuddet. Som det også fremgår af lovforslagets bemærkninger, så vil det – også efter forbuddets ophævelse – være muligt for vejmyndigheden efter samtykke fra politiet at opsætte skilte, som forbyder parkering, jf. færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, på konkrete vejstrækninger, f.eks. under hensyntagen til trafikikkerhed.

Det er således ministeriets opfattelse, at vejmyndigheden har de nødvendige redskaber til at tage hensyn til trafikikkerheden – også selv om forbuddet mod parkering i yderrabatter generelt ophæves.

Når det så er sagt, så er det korrekt, at det af høringsudkastet til lovforslaget fremgik, at parkering i yderrabat inden for tættere bebygget område ikke havde haft den positive trafikikkerhedseffekt som forventet. Dette var uhenigtsmæssigt, da det, som Københavns Kommune i deres høringssvar og spørgeren ganske rigtigt pointerer, ikke var et argument for at skrive forbuddet ind i loven ved ændringen af færdselsloven i 2014.



På den baggrund blev dette afsnit også justeret, inden lovforslaget blev fremsat for Folketinget.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen