



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 01. maj 2017
J. nr. 2016-3152

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 25. april 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra medlem af udvalget Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 5:

Er det rigtigt forstået, at end ikke en midlertidig bilfri zone, som f.eks. en årlig bilfri søndag i en by eller dele heraf, kan etableres af de kommunale myndigheder uden først at indhente samtykke fra samtlige grundejere omkring en privat fællesvej og uden først at skulle igennem en omfattende høringsproces af de samme grundejere?

Svar:

Hvis lovforslaget vedtages, vil en vejmyndighed ikke kunne forbyde færdselsarter, herunder etablere bilfrie zoner, på private fællesveje, medmindre der gives samtykke fra grundejerne.

Det fremgår af punkt 2.2.2. i bemærkningerne til lovforslaget, at grundejerne også skal inkluderes i forbindelse med beslutningen om eksempelvis at indføre bilfrie dage på en privat fællesvej. Dette gælder således også planer om et midlertidigt forbud i form af en enkelt bilfri søndag om året.

Lovforslaget ændrer i øvrigt ikke på, at kommunerne i overensstemmelse med forvaltningslovens § 19 også i dag ville skulle foretage partshøring af berørte parter, herunder grundejere, ved en sådan beslutning.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen