



23. Februar 2017

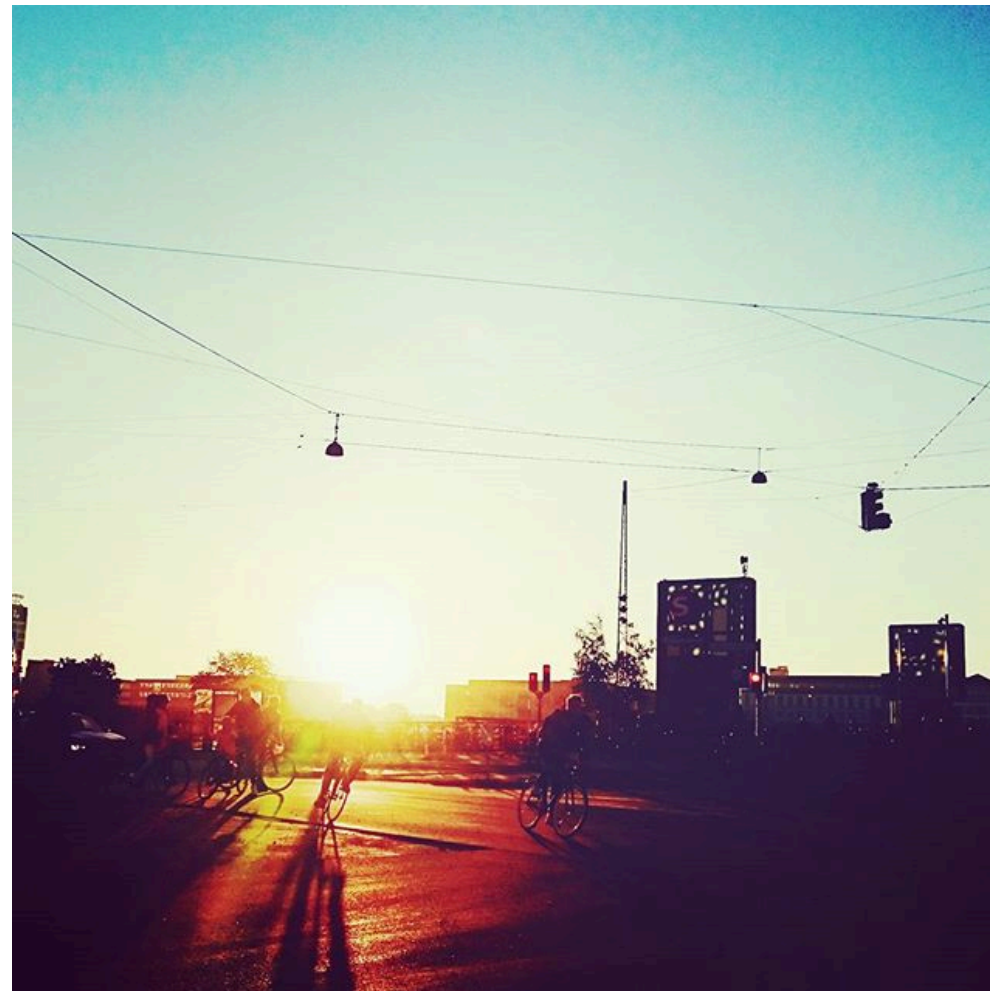
Transport- Bygnings- og Boligudvalget

Peter Sorgenfrei | Autonomous Mobility A/S

Formål med vores foretræde

Dele planer så I har en markedsaktørs
perspektiv inden loven
færdigbehandles.

Komme med forslag til overvejelser
om ansøgninger, assessor og
processen.



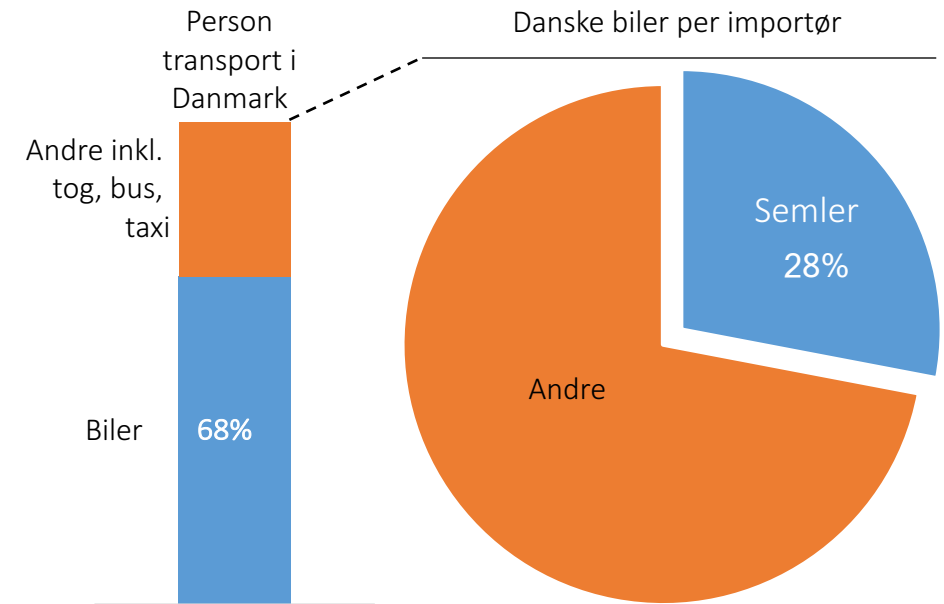
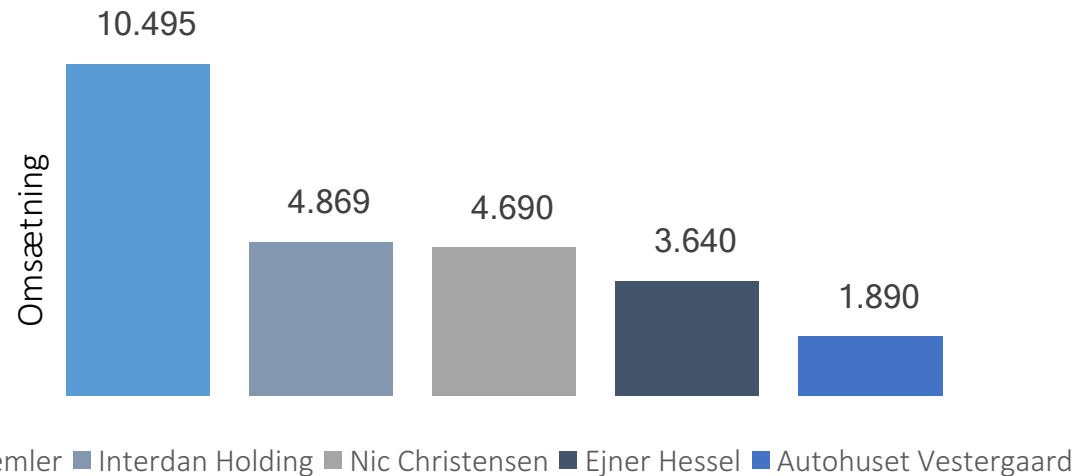
Indhold

- I. Baggrund
- II. Olli
- III. Forsøg i Danmark - Pilot projekter
- IV. Bilproduktion i Danmark
- V. Ansøgninger



Autonomous Mobility er en del af Semler Gruppen A/S

Et dansk familieejet 100 år gammelt selskab, der importerer, sælger og servicerer VAG produkter.



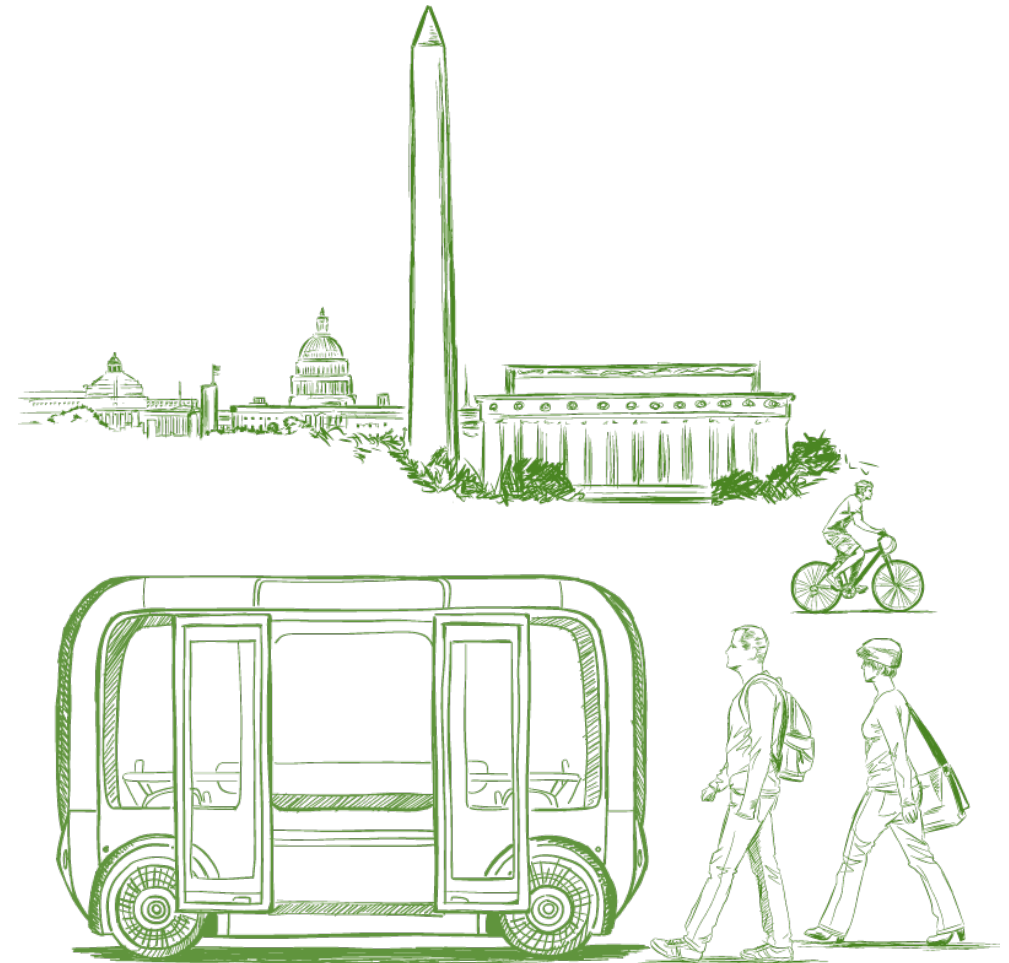
Verden ændrer sig, vi arbejder på nye tiltag for at tilpasse os

Målsætning /Vision

Semler skal medvirke til væsentlige forbedringer inden for trængsel, miljøbelastning, og de stadig mange trafikdræbte og alvorligt tilskadede komne

Tilgang/ Mission

Semler skal igennem investeringer og indsigt udvikle fremtidens mobilitetsløsninger for personer og varer fra dør til dør. Løsningerne skal være kommercielt funderede, og indenfor 10 år være ryggraden i Semler's forretning



Vi tror fremtiden bliver selvkørende, delt og bæredygtigt

1: Selvkørende

Nytten for Samfund og individ

- Sikkerhed
- Byindretning
- Mobilitet til alle
- Billigere mobilitet

Påvirkning på industrien

- Selvkørende biler kan leveres fra fabrik til forbruger på nye måder, der ikke nødvendigvis involverer importører
- Færre uheld betyder færre reparationer

2: Mere delt

- Mindre trængsel
- Væsentlig billigere mobilitet
- Mere fleksibilitet for den enkelte

- Færre køretøjer betyder mindre volumen
- Større separation mellem bruger og (flåde-) ejer betyder nye kundetyper, der ikke nødvendigvis vil benytte importør/forhandler

3: Bæredygtig

- Mindre CO2 udslip
- Bedre miljø især i storbyer
- Bedre udnyttelse af ressourcer

- Elmotorer og batterier overtager fra forbrændingsmotorer hvilket har betydning for kompetencebehov og potentielt for køretøjernes servicebehov

Autonomous Mobility A/S

Udvikler mobilitetsservices baseret på selvkørende teknologi

Første samarbejdspartner er Local Motors, som vi repræsenterer i otte nordeuropæiske lande

Local Motors blev grundlagt i 2007 – selskabet arbejder på 2. generations 3D trykte elbiler

Vi vil introducere Olli i 2017...





THE *Late Late* SHOW
WITH JAMES
CORDEN

olli

olli

2017 pilot projekter med selvkørende el-minibusser

Vi evaluerer lige nu ti mulige pilot projekter, heraf syv i Danmark

- Udvalgt efter:
- 1) Løser vi et reelt mobilitetsbehov?
 - 2) Skaber vi øget mobilitet?
 - 3) Kan vi bruge pilot'en til at demonstrere mulighederne bredere?
 - 4) Kan pilot'en efterfølgende ekspanderes?
 - 5) Er der en kommerciel model i fremtiden?

Nu: Forberedelse

- Udvalgelse af piloter
- Forberedelse af piloter (køretøjer, infrastruktur, ruter, bemanning)
- Jura, forsikring, lovgivning
- Ansøgning om tilladelser
- Marketing, PR, Teknologi
- Rekruttering af hovedkontor funktioner

Når loven træder i kraft: Test / Pilotdrift

- Afvikling af piloter
- Læring og forbedring
- Gradvis udvidelse af omfang og kompleksitet
- Udvikling af standarder
- Test og udvikling af digital infrastruktur
- Test og udvikling af fysisk infrastruktur
- Udvikling af forretningsmodeller

Karakteristika ved de forsøg vi vil ansøge om

- 1) Lave hastigheder: 10 km/t
- 2) Fremme bæredygtig transport med el-minibusser
- 3) Øge samkørsel og forsøge at reducere trængsel
- 4) Forbinde kollektiv transport med beboelsesområder
- 5) Give mobilitet til ældre/unge og lette opgaven for kommuner og private
- 6) Vi arbejder på løsninger for nabolag, universiteter, små kommuner, og private virksomheder

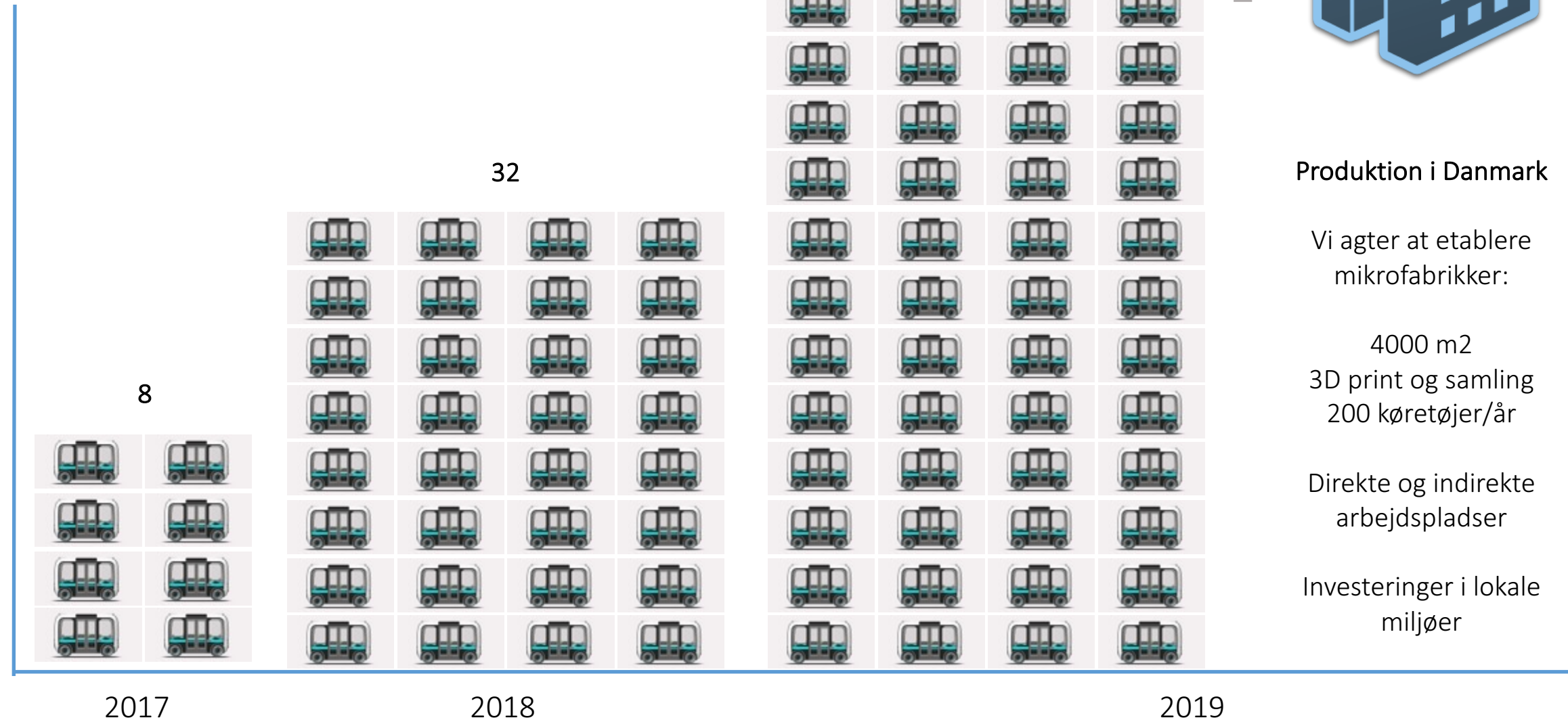
Vi tror transport i
fremtiden bliver

Selvkørende

Mere delt

Bæredygtig

Næste skridt: Bilproduktion i Danmark



Loven: ansøgning, assessor, og proces

Ansøgninger

- Behandlingsovervejelser
 - Hastighed
 - Geografisk område
 - Komplexitet
 - Individuel vs kollektiv nytte
- Dokumentation
 - Materialer/Bevis
 - E.g. TÜV typegodkendelse
- Instanser
 - Transportministeriet
 - Færdselsstyrelsen
 - Vejdirektoratet
 - Justitsministeriet

Assessor

- Hvad skal de kunne?
- Hvem er de?
- Hvor hurtigt kan vi starte en dialog?
- Informationsgrundlaget de har behov for (tilvejebringelse af e.g. test data)

Processen

- 5. juni
- Bemyndigelse (og høring?)
- Planlægning af de egentlige forsøg kræver muligvis involvering af instanser

NB: Sverige, Norge, Finland loven også klar til sommer og pilot projekter er undervejs allerede



Peter Sorgenfrei

+45 9360 0309
peso@amobility.dk