



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. marts 2017

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 7 til L 110, forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet, lov om miljøbeskyttelse og lov om sikkerhed til søs (Implementering af dele af Hongkongkonventionen) stillet den 25. januar 2017 af Søren Egge Rasmussen (EL).

#### **Spørgsmål nr. 7 til L 110**

”Vil ministeren oplyse, om han - i forlængelse af 1. behandlingen af lovforslaget - er enig i, at EU kan tage mere ansvar for, at de skibe, som har sejlet under bl.a. dansk flag, kan blive ophugget i Europa og gerne i Danmark, og vil ministeren i den forbindelse oplyse, hvilke skibsofhugningsfaciliteter, der findes i Danmark?”

#### **Svar**

Af Kommissionens Grønbog om forbedret ophugning af skibe fra 2007 fremgår, at miljø- og sundhedsbeskyttelse er et af de vigtigste mål for Europas bidrag til løsning af et globalt problem, og ikke at gå imod strømmen og finde en måde at tilbageføre skibsofhugningsaktiviteter til EU og derved fratage de sydasiatiske lande en stor indtægtskilde. Det fremgår endvidere, at det endelige mål for Europas bidrag er at sikre, at mindstekrav til miljø- og helbredsbeskyttelse overholdes overalt i verden.

Af det forhandlingsoplæg, der blev forelagt Folketingets Europaudvalg i marts 2013, forud for de afsluttende forhandlinger om skibsofhugningsforordningen, fremgår det, at Folketinget har accepteret, at det pga. den almindelige økonomiske udvikling er fordelagtigt at ophugge skibe i Asien, og at markedet derfor er flyttet fra Europa til Asien for 10-25 år siden.

EU har, siden offentliggørelsen af Grønbogen, taget ansvar for at forbedre forholdene ved ophugning af skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag ved at gennemføre Hongkongkonventionen i EU. Derved er vejen banet for de enkelte medlemsstaters tiltrædelse af konventionen. Derudover er EU gået videre end konventionen ved at stille skrapere krav til de anlæg som skibe, der sejler under en EU-medlemsstat, skal ophugges på.

Den ophugningskapacitet der findes i EU, er ikke tilstrækkelig til at håndtere alle skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag. Derfor valgte EU at oprette den europæiske liste for godkendte skibsofhugningsanlæg, hvor også anlæg uden for EU kan blive optaget, såfremt de overholder forordningens krav.

Jeg synes derfor, at EU har taget et stort ansvar for at sikre, at skibe der sejler under en EU-medlemsstats flag, bliver ophugget sikkert og miljømæssigt forsvarligt.

Mht. skibsofhugningsfaciliteter i Danmark kan jeg oplyse, at der indtil videre kun er to danske skibsofhugningsvirksomheder, der har anmodet om optagelse på den europæiske liste. Det drejer sig om Fornæs i Grenå og Smedegaarden i Esbjerg.

Der findes flere virksomheder i Danmark, som hugger skibe op, og Miljøstyrelsen oplyser, at et nyt ophugningsanlæg skulle være under etablering i Frederikshavn.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling