

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 2. juni 2017
J. nr. 2016-6256

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende b 30 – Forslag til folketingsbeslutning om, at indehavere af et kategori B-kørekort kan føre et køretøj op til 4.250 kg, når det er en elbil, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1:

Ministeren bedes vurdere, om beslutningsforslaget delvist kan realiseres i form af en dispensationsordning som alternativ til en decideret lovændring. I bekræftende fald bedes ministeren redegøre for sin holdning til en sådan dispensationsordning.

Svar:

Reglerne omkring krav til de forskellige kørekortkategorier i kørekortbekendtgørelsen, herunder vægtkrav, er indført på baggrund af reglerne i 3. kørekortdirektiv, og direktivet giver ikke mulighed for, at medlemsstaterne af egen drift kan dispensere herfra.

På den baggrund er det ikke muligt at etablere en dispensationsordning, således at det bliver muligt for indehavere af et kategori B-kørekort at føre et køretøj op til 4.250 kg, når det er en elbil, da det vil være i strid med EU-retten.

Hvis beslutningsforslaget skal realiseres, vil det først og fremmest kræve en tilladelse fra Kommissionen. En sådan tilladelse har Tyskland fået, og det er på baggrund af denne tilladelse, at de tyske myndigheder i 2015 ændrede deres kørekortregler.

Det er fortsat min opfattelse, at man bør afvente de tyske resultater, før der eventuelt igangsættes en lignende ordning i Danmark med Kommissionens tilladelse. Jeg har derfor bedt Færdselsstyrelsen om løbende at holde sig orienteret om erfaringerne med den tyske ordning med eldrevne varebiler.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen