



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 24. august 2017
J. nr. 2017-3875

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 18. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål 604 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

Spørgsmål nr. 604:

Vil ministeren redegøre for, hvordan andelen af cabotagekørsel for den samlede godskørsel i Danmark opgøres, samt hvilke oprindelseslande der medtages i opgørelsen for så vidt angår cabotagekørsel?

Svar:

Andelen af godstransport på vej internt i Danmark, der bliver udført som cabotagekørsel, beregnes som forholdet mellem udenlandske lastbilers kørsel med gods internt i Danmark og den samlede mængde transporteret gods internt i Danmark. I 2015 udgjorde cabotagekørsel 2,9 pct. af den samlede godskørsel i Danmark.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 70/2012 af 18. januar 2012 om statistisk registrering af vejgodstrafikken pålægger alle EU-medlemslande at indberette data månedligt til Eurostat vedrørende vejgodstransporter for nationalt indregistrerede lastbiler. Forordningen indeholder krav om indberetninger af såvel nationale transportere, internationale transportere og cabotagekørsel.

På baggrund af alle medlemslandes indberetninger offentliggør Eurostat data for omfanget af cabotagekørsel i de enkelte medlemslande samt omfanget af cabotagekørsel, som de enkelte medlemslandes lastbiler udfører. Det gør det bl.a. muligt at se, hvor danske lastbiler udfører cabotagekørsel, og hvilke udenlandske lastbiler der udfører cabotagekørsel i Danmark.

I Danmark er det Danmarks Statistik, som har ansvaret for indsamling af data for de dansk indregistrerede lastbiler. Danmarks Statistik anvender på linje med de fleste andre lande en stikprøvebaseret kørebogsanalyse til at opgøre lastbilernes godstransporter.



Omfanget af cabotagekørsel i Danmark udgjorde 357 mio. tonkilometer i 2015, jf. tabel 1 nedenfor. Til sammenligning udførte danske lastbiler cabotagekørsel i udlandet svarende til 384 mio. tonkilometer i 2015.

Det er kun muligt at vise data for 7 individuelle lande i Danmarks Statistiks opgørelse af omfanget af cabotagekørsel i Danmark, jf. også tabel 1. Danmarks Statistik har oplyst, at der er en fælles europæisk aftale om, at man ikke præsenterer oplysninger, der er forbundet med stor usikkerhed. Det indebærer, at data, hvor der indgår færre end 16 observationer, ikke må offentliggøres. Det er ifølge Danmarks Statistik begrundet med hensynet til fortrolighed og især et hensyn til kvaliteten, fordi usikkerheden for data på lande er vurderet til at være for stor.

Tabel 1 – Cabotagekørsel i Danmark (transportarbejde, mio. tonkilometer)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
I alt	357	307	403	322	350	352	331	357
Belgien	..	..	..	..	..	0	0	..
Bulgarien	0	0	0	0	0	..	..	..
Finland	..	..	..	..	..	0	0	0
Frankrig	..	..	..	..	..	0	0	0
Italien	..	..	..	..	..	0	0	0
Kroatien	0	0	0	0	0	0	0	0
Letland	..	..	..	..	..	..	..	..
Litauen	..	..	..	..	..	6	20	24
Luxembourg	46	34	23	33	8	12	4	7
Nederlandene	2	9	1	7	20	..	3	5
Norge	..	..	..	..	..	0	..	0
Polen	7	24	76	25	26	106	59	90
Portugal	..	..	..	..	..	0	..	..
Rumænien	0	0	0	0	0	16	22	15
Slovakiet	..	..	..	..	..	..	..	0
Slovenien	0	0	0	0	0	..	..	0
Spanien	..	..	..	..	..	0	0	0
Storbritannien	..	..	..	..	..	0	0	0
Sverige	..	..	..	..	..	..	0	..
Tjekkiet	..	..	..	..	..	..	..	13
Tyskland	274	211	254	223	212	166	181	181
Ungarn	8	..	..	..	..	..	1	..
Østrig	..	..	..	..	..	0	..	0
Uoplyst land	20	29	49	34	84	46	40	21

Kilde: Danmarks Statistik.



Det betyder, at der i opgørelsen af det totale omfang af cabotagekørsel i Danmark indgår data fra alle lande, og at de lande, hvor der ikke fremgår en specifik angivelse, er samlet i kategorien 'Uoplyst land'.

Side 3/3

Danmarks Statistik har desuden oplyst, at det i 2015 blot er 2 EU-medlemslande og 3 af EFTA-landene, der ikke har opgjort transport i Danmark. I alt har 15 lande registreret cabotagekørsel i Danmark i 2015. De syv lande, der udfører mest cabotagekørsel i Danmark, fremgår af tabellen, mens de resterende 8 landes kørsel indgår i kategorien 'Uoplyst land'.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen