

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 11. november 2016  
J. nr. 2016-5031

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. oktober 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske af ikkemedlem af udvalget (MFU) Julie Skovsby, (S).

**Spørgsmål nr. 41:**

De tre fynske borgmestre bag debatindlægget "Nye spor på bane og vej – nu", bragt i Fyns Stiftstidende den 30. august 2016, påpeger, at Vejdirektoratet lige nu regner på, hvor stor besparelsen vil blive, såfremt man politisk beslutter at gennemføre de to projekter – ny jernbane over Vestfyn og udvidelsen af E20 fra Nørre Aaby og frem til Odense – samtidigt. Ministeren bedes redegøre for og fremlægge beregningerne.

**Svar:**

Vejdirektoratet oplyser følgende:

"Vejdirektoratet har med hjælp fra rådgivningsvirksomheden COWI forsøgt at kvantificere mulige gevinster ved en samtidig eller koordineret gennemførelse af projekterne omfattende udbygning af Fynske Motorvej fra Nørre Aaby til Odense Vest og Ny jernbane over Vestfyn.

Analysen viser, at der vil være en række gevinster ved samtidig eller koordineret gennemførelse af de to de to infrastrukturprojekter. En del af gevinsterne er vanskelige at kvantificere, mens andre besparelser er nemmere at opgøre.

Gevinsterne kan opgøres som direkte økonomiske besparelser i form af sparede omkostninger til bl.a. etablering af byggepladser, mere effektiv udnyttelse af materiel og mandskab, samt fælles processer i forbindelse med projektering og gennemførelse af ekspropriationsforretninger. Desuden vil koordineret projektering af de to infrastrukturanlæg formentlig kunne reducere behovet for ændringer af det først etablerede anlæg i forbindelse med gennemførelse af det sidst gennemførte anlægsprojekt. Ved et konservativt skøn kan denne besparelse opgøres til i størrelsesorden 135 mio. kr.

Ud over de direkte anlægsøkonomiske gevinster vil koordineret eller samtidig udførelse medføre et kortere tidsrum med trafikale gener for bilister på motor-



vejen, i forhold til en situation hvor de to projekter gennemføres uafhængig af hinanden. I undersøgelsen er den samfundsøkonomiske værdi af denne sparede forsinkelse og sparede kørselsomkostninger opgjort til omkring 200 mio. kr.

Til disse beløb kan lægges afledte samfundsøkonomiske gevinster i form af afgiftskonsekvenser, arbejdsudbudsforvriddning og arbejdsudbudsgevinster på i alt ca. 70 mio. kr., således at den samlede samfundsøkonomiske gevinst ved samtidig eller koordineret gennemførelse af de to infrastrukturprojekter kan opgøres til i størrelsesorden 400 mio. kr.”

Jeg skal i forlængelse heraf bemærke, at vi desværre står i en situation, hvor niveauet for de samlede offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020 end forventet. Det er en udfordring, vi har arvet fra den tidligere regering. Den udfordring er vi nødt til at håndtere, før vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter.

COWI's tekniske notat: ”Samtidighed-Samfundsøkonomiske gevinster ved samtidig etablering af ny baneforbindelse og udvidelse af motorvejen på Vestfyn” er vedhæftet dette svar.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt