

20. juni 2017

Besvarelse af GRU alm. del
spørgsmål nr. 44 af 30. maj 2017 til
udenrigsministeren efter ønske fra
Christian Juhl (EL)

UDENRIGSMINISTERIET

Spørgsmål nr. 44

Den grønlandske avis Sermitsiaq fortæller i sin udgave den 17. maj 2017 i artiklen ”RAL mister sejlads til Pituffik”, at aftalen mellem Royal Arctic Line om sejlads af gods mellem Danmark, Nuuk og Thule nu ophører og overtages af et amerikansk rederi. Det på trods af, at Royal Arctic Line har udført opgaven til stor tilfredshed og til en pris, der ligger under amerikanernes tilbud. På den baggrund bedes ministeren besvare:

- a) Hvad mener ministeren om denne beslutning?
- b) Har ministeren taget kontakt til det amerikanske forsvar eller andre myndigheder i denne sag?
- c) Er ministeren i dialog med den grønlandske regering om denne sag?
- d) Hvilke økonomiske konsekvenser vil det få for Royal Arctic Line og for den grønlandske økonomi?
- e) Hvad vil ministeren gøre for, at amerikanerne udbyder opgaven på almindelige vilkår, hvor den virksomhed, der kan løse opgaven bedst og billigst, får den?
- f) Hvordan vil ministeren i fremtiden – sammen med den grønlandske regering – sikre, at opgaven i sådanne tilfælde sker på en retfærdig måde?

Svar:

Regeringen er bekendt med, at den amerikanske udbudsgiver – US Air Force – efter den seneste udbudsrunde har tildelt sejladskontrakten til et amerikansk selskab. Der er tale om en amerikansk kontrakt, der er udbudt efter amerikanske udbudsregler og af en amerikansk udbudsgiver. Danmark har således ikke været part i selve udbudsprocessen, hverken før, under eller efter kontrakttildelingen. I forbindelse med forrige sejladsudbud var det i øvrigt også muligt for amerikanske selskaber at byde på kontrakten. Det var der imidlertid ingen amerikanske selskaber, der gjorde.

Jeg kan generelt oplyse, at aftalegrundlaget om den amerikanske militære tilstedeværelse i Grønland hviler på et grundlæggende princip om, at civile kontrakter i videst muligt omfang

skal tildeles dansk/grønlandske selskaber, og at der også skal anvendes dansk/grønlandsk arbejdskraft i videst muligt omfang. Derfor vil jeg også hér gøre det klart, at jeg er skuffet over, at man fra amerikansk side har truffet beslutning om at tildele sejladskontrakten til et amerikansk selskab.

Vi har fra Udenrigsministeriets side haft en tæt dialog med Selvstyret i Grønland om sagen, herunder også i fællesskab bragt sagen op overfor de amerikanske myndigheder. Den videre håndtering og de næste skridt i sagen vil naturligvis også blive taget i fortsat dialog med Selvstyret.

Fsva. de økonomiske konsekvenser for Royal Arctic Line ligger Udenrigsministeriet ikke inde med virksomhedsspecifikke oplysninger. Dette spørgsmål må rettes til selskabet eller til de grønlandske myndigheder.