



Social-, Indenrigs- og Børneudvalget  
Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Blekinge Boulevard 2  
2630 Taastrup, Danmark  
Tlf.: +45 3675 1777  
Fax: +45 3675 1403  
dh@handicap.dk  
www.handicap.dk

Taastrup, den 21. juni 2017  
Sag 18-2017-00285 – Dok. 328917/tb\_dh

## Principiell beslutning om inklusion i samfundet

---

Kære medlemmer af Social-, Indenrigs- og Børneudvalget og Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Den 30. juni er Socialminister Mai Mercado og Bygningsminister Ole Birk Olesen i åbent samråd om regeringens politik på handicapområdet. Bygningsministeren er på den ene side i færd med at ændre bygningsreglementet og fjerne kravet om nem adgang til nybyggede parcelhuse. På den anden side har Socialministeren et udspil på vej om indførelse af et generelt forbud i Danmark mod diskrimination af personer med handicap.

DH arbejder for at fjerne samfundsskabte barrierer, der begrænser bevægeligheden og muligheden for deltagelse for mennesker med handicap. Bygningsministerens forslag er et væsentligt tilbageskridt, da han vil genindføre en barriere i byggeriet, der blev fjernet for årtier siden.

I Danmark har der siden 1998 været regler om nem adgang til parcelhuse og reglerne blev udvidet i 2008. Gennem årene er der gradvist sikret en høj standard for tilgængelighed i byggeriet. Den positive udvikling på byggeri- og boligområdet, hvor tilgængelighed til byrum og boliger er integreret i løsningerne fra start, vil bygningsministeren sætte årtier tilbage.

### En bred alliance mod ændringerne

En række organisationer har udtrykt modstand mod fjernelse af reglerne om nem adgang til nye huse<sup>1</sup>, da:

- det er i klar strid med principperne i handicapkonventionen<sup>2</sup> om inklusion, generel tilgængelighed og universelt design.
- det vil betyde social eksklusion for en række borgere. Boligen er et mødested i det sociale liv, hvad enten man bor der eller kommer på besøg hos venner og familie.
- det vil stride mod en løbende fremtidssikring af byggeriet, hvilket dels får samfundsøkonomiske konsekvenser, da kommunerne står med regningen for senere ombygninger, jf. Servicelovens § 116 og dels er det i direkte modstrid med de boligønsker for fremtiden ældre borgere giver udtryk for, jf. Ældre Sagens fremtidsstudie.
- der findes velafprøvede byggeløsninger, der også tager højde for balancen mellem klimasikring og nem adgang. Dette har været et bekymringspunkt fremført af forskellige parter i sagen.

---

<sup>1</sup> Se vedlagte udsnit af hørings svar fra bl.a. KL, Ældre Sagen, Danske Ark, Arkitektforeningen og Institut for Menneskerettigheder

<sup>2</sup> Særligt artikel 2 om universelt design, artikel 9 stk. 1a om tilgængelighed og artikel 19 a om retten til et selvstændigt liv og til at være inkluderet i samfundet.

## **Kompromiser i spil**

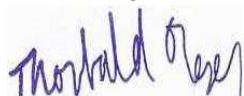
Hvis bygningsministeren vil klimasikre nye parcelhuse yderligere, kunne et kompromis være, at kommunerne fremover skal kunne give dispensation til områder, hvor der er øget risiko for oversvømmelser, så disse ikke skal overholde reglerne om niveaufri adgang. De områder, hvor der ikke er risiko for oversvømmelser skal stadig have krav om niveaufri adgang til boliger. Det skal selvfølgelig sikres, at ikke alle områder pr. automatik er i risiko for oversvømmelse, men det kan nok ordnes lokalt.

Det kompromis ministeren har fremført, er desværre blot en sminket virkelighed. Han lægger op til, at husbyggerne skal vise, hvordan man på et senere tidspunkt, let kan etablere nem adgang til mindst én yderdør. Det er en tom gestus, hvis man fremover kan nøjes med på en tegning at vise, hvor der engang kan etableres nem adgang.

## **Sæt den rette kurs for samfundet**

Bygningsministerens regelændring harmonerer ikke med det kommende generelle forbud mod diskrimination af mennesker med handicap. Jeg håber derfor, at et flertal i folketinget vil følge tankesættet bag det kommende forbud mod diskrimination af mennesker med handicap og dermed stoppe bygningsministeren forringelser. Virkeligheden er, at rummeligheden i samfundet - på bygningsministerens bestilling – sættes i bakgear, hvor vi i stedet burde sætte fart på inklusionen.

Med venlig hilsen



Thorkild Olesen

Formand for Danske Handicaporganisationer (DH)