
Til: TRM Per Skrumsager Hansen (PSK@TRM.dk)
Fra: rasmus.winther@cph.dk (rasmus.winther@cph.dk)
Titel: Københavns Lufthavns bemærkninger til det fremsatte lovforslag
Sendt: 03-11-2015 07:48:38

Hej Per

Vi har set nærmere på lovforslaget, og på den baggrund har vi et par bemærkninger af mere teknisk karakter:

- Ifølge bemærkninger skal der gives "*fri – herunder vederlagsfri – adgang*" i mindst 15 minutter. Som noget nyt i forhold til udkastet til lovforslag, som var i høring tidligere på året, er kravet nu bødesanktioneret. Bemærkningerne fremgår – ligeledes nyt – at det er lovgivers intention, at kravet om fri adgang skal anses for overtrådt, "*... både i situationer, hvor flyvepladsen aktivt hindrer adgangen for transport af personer til og fra flyvepladsens ankomst- og afgangsterminaler, samt i situationer, hvor flyvepladsen ikke i tilstrækkelig grad sikrer en sådan adgang*". (vores understregning)

Bemærkningerne indeholder ingen fortolkningsbidrag for så vidt angår spørgsmålet om, hvornår den fri adgang er tilstrækkelig. Det er retssikkerhedsmæssigt betænkeligt, at lufthavne skal kunne straffes med bøde, når det er umuligt at vurdere for os, som skal efterleve reglen, hvad der skal til, for at opfylde kravet. Det bør derfor fremhæves i bemærkningerne, at når lufthavnene tilbyder vederlagsfri parkering i op til 15 minutter, så er kravet opfyldt (også selvom der i perioder måtte opstå kødannelser).

- I bemærkningernes side 6 under "*3.3.3 Den foreslåede ordning*" er det anført: *Det er således alene erhvervsmæssig personbefordring i taxilovens og buskørselslovens forstand, der kan pålægges at betale for trafikledelsesordninger i forbindelse med flyvepladsernes ankomst- og afgangsterminaler, dog ikke sygetransport og offentlig servicetrafik.*

Det vil give udfordringer, da private busselskaber med fast rute til CPH kan påberåbe sig at skulle have fri adgang. Et forhold, som vil være ganske vanskeligt at håndtere. **Lov om trafikelskaber** definerer i kapitel 2 og fastsætter bestemmelser for "Offentlig Servicetrafik", mens lovens kapitel 3 fastsætter bestemmelser for "Tilladelser til Rutetrafik". Vi vil derfor opfordre til, at det i lovforslaget præciseres, at det også er personbefordring i medfør af Lov om Trafikelskaber, kapitel 3 "*Tilladelser til Rutekørsel*", der kan pålægges at betale for trafikledelsesordninger.

Bestemmelsen bør derfor se således ud:

Det er således alene erhvervsmæssig personbefordring i taxilovens, lov om trafikelskaber (kapitel 3) og buskørselslovens forstand, der kan pålægges at betale for trafikledelsesordninger i forbindelse med flyvepladsernes ankomst- og afgangsterminaler.

Jeg håber, at I har mulighed for at imødekomme disse kommentarer til lovforslaget.

Du er som altid velkommen til at kontakte os, ovenstående giver anledning til spørgsmål.

/Rasmus

Med venlig hilsen / Kind Regards

Rasmus Winther

Afdelingschef (fungerende pressechef) / Head of External Relations

Københavns Lufthavne A/S

Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup

CVR.nr. 14 70 72 04

Mobil: +45 53 54 63 45

Twitter: [@Ras_Winther](https://twitter.com/Ras_Winther)

E-mail: rasmus.winther@cph.dk

Join CPH Advantage for free: www.advantage.cph.dk

Find us on Facebook: www.facebook.com/CPHairport

Københavns Lufthavne The logo for Copenhagen Airport (CPH) features the text "Københavns Lufthavne" in a dark blue, sans-serif font. To the right of this text is a dark blue parallelogram containing the letters "CPH" in a bold, yellow, sans-serif font.