

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. april 2016
J. nr. 2016 - 1474

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 7. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L132, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. april 2016 fra UAS Denmark, jf. L 132 - bilag 5.

Svar:

Jeg har forståelse for, at UAS Denmark er bekymret for, at privates ulovlige flyvning med droner i bymæssigt område vil kunne bidrage til en negativ opfattelse af dronebranchen i offentligheden og medvirke til unfair konkurrence overfor de lovlige professionelle dronevirksomheder.

Jeg finder imidlertid, at et krav om registrering af samtlige droner over en bagatelgrænse vil være vidtgående at indføre nu set i forhold til den effekt, kravet må forventes at have.

Kravet rammer bredt og kan således få en lav grad af efterlevelse, især blandt individuelle ejere, unge mennesker mfl. Selv om stykomkostningerne ved omfattende registrering kan bringes ned, vil der stadig være en udgift, som almindelige borgere skal afholde. Et registreringskrav vil også pålægge de anslået mere end 5000 udøvere af modelflyvning merudgifter ved udøvelsen af deres hobby, som ellers bredt fremstår som uproblematisk.

Formålet med et registreringskrav skulle især være at begrænse ulovlig flyvning i byerne. Men da registrering af dronen i dag endnu foregår fysisk, er det ikke sikkert at det er til megen hjælp, når det skal vurderes, om en drone oppe i luften er lovlig eller ulovlig. Derfor er det usikkert, hvor stor den præventive effekt af et registreringskrav vil være.

Et registreringskrav også til fritidsdroner, vil formentlig have væsentlig større præventiv effekt over for ulovlig flyvning, når elektronisk ID til droner er færdigudviklet, hvilket skønnes at ske i løbet af et par år. Her er det umiddelbart synligt fra jorden, om en drone er lovlig (dvs. registreret) eller ulovlig. Skulle drøftelserne i udvalget påvise andre forhold, end jeg her har nævnt, er jeg dog åben overfor at tage disse forhold i betragtning.



Jeg vil under alle omstændigheder gerne give tilsagn om at genoverveje, om vi skal stille krav til registrering af fritidsdroner, senest når det varslede elektroniske ID-system for droner er klar til implementering om et par år.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt