
Fra: Peter Olsen <PO@shipowners.dk>

Sendt: 23. marts 2016 14:19

Til: Bianca Lund Juul

Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

HØRINGSSVAR

Fra Rederiforeningernes side takker vi for muligheden for at kommentere på udkast til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Vi har med tilfredshed noteret, at det af bemærkningerne fremgår, at den lokale tilrettelæggelse skal ske lokalt med udgangspunkt i lokale forhold. Tilsvarende også, at ordningen har form af en generel ramme for den konkrete udmøntning uden detailregulering af færgetaksterne på den enkelte rute.

Med venlig hilsen

Peter Wallbohm Olsen
Transportpolitisk chef/Deputy Director
Politik og Analyse/Politics and Analysis
Danmarks Rederiforening / Danish Shipowners' Association
Amaliegade 33
DK-1256 Copenhagen K
Tel.: +45 33 11 40 88 / Direct: +45 33 48 92 07
Mobile: +45 29 36 88 70
E-mail: po@shipowners.dk
www.shipowners.dk



Danish
Shipowners'
Association



Rederiforeningen
af 2010



Bilfærgernes
Rederiforening

Social- og Indenrigsministeriet
Att.: Mona Boel
Holmens Kanal 22
1016 København K

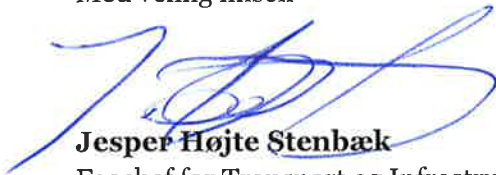
30. marts 2016

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer) – Jeres sag 2015-6327

Dansk Erhverv har modtaget Social- og Indenrigsministeriets høring af 29. februar 2016 vedrørende forslag om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring til og fra øer.

Dansk Erhverv bakker op om lovforslaget, da det vil være med til at understøtte turismen på de ikke-brofaste øer og dermed skabe vækst og udvikling, som også gavner lokalbefolkningen. Turisme er et væksterhverv, som netop har potentiale til at skabe vækst og arbejdspladser på de danske øer. Den nye lov er derfor et vigtigt initiativ, som kan være med til at gøre øerne mere tilgængelige uden for højsæsonen, og dermed tiltrække flere turister i skulderysæsonerne – forår og efterår. For at opnå en større effekt er det vigtigt, at takstnedsættelserne sker i disse perioder og ikke på hele året, idet det også skønnes, at turisterne i højere grad vil besøge øerne i skulderysæsonerne.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2015 - 6327

Bianca Lund Juul

Fra: Mette Marie Lamm Larsen <MetLam@erst.dk>
Sendt: 2. marts 2016 15:33
Til: 'mb@sim.dk'
Cc: 'komok@sim.dk'
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Kære Social- og indenrigsministerium,

Erhvervsstyrelsen har på Høringsportalen erfaret, at I har sendt følgende: ” Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)” i høring.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører (nye) administrative konsekvenser for erhvervslivet.

’Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.’

Med venlig hilsen

Mette Marie Lamm Larsen

Stud.merc.jur

ERHVERVSSTYRELSEN

Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 3529 1000
Direkte: +45 3529 1114
E-mail: MetLam@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.



Til Social- og Indenrigsminister

Karen Ellemann

Kommunalbestyrelserne på Samsø, Læsø, Ærø og Fanø vil med dette høringssvar gerne kvittere for udkastet til "Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud"

Det er Ø- kommunernes oplevelse, at der er blevet lyttet til os og at lovforslaget generelt har de frihedsgrader for implementering af landevejsprincippet som tilgodeser øernes meget forskellige vilkår.

Ø-kommunerne ser med stor tilfredshed, at der i dette lovforslag er taget de første skridt mod implementeringen af det fulde landevejsprincip. Vi imødeser dog, at det hurtigst muligt prioriteres at der indføres landevejsprincip over et helt kalenderår.

Ø-kommunerne undrer sig dog over, at der med lovforslaget lægges op til forskellige rammevilkår for de kommunale og de statslige ruter.

De enkelte Ø- kommuner vil individuelt sende deres egne høringssvar med specifikke problemstillinger og forslag, der tager udgangspunkt i øernes forskellige særkende.

Med venlig hilsen

Erik Nørreby
Borgmester

Tobias Johansen
Borgmester

Jørgen Otto Jørgensen
Borgmester

Marcel Meijer
Borgmester



Fanø Kommune

Borgmesteren

Social- og indenrigsminister Karen Ellemann

sim@sim.dk

Dato: 16-03-2016
Sagsnr.: 563-2016-1393
Doknr.: 563-2016-10428
Cpr./Cvr.:
Sagsbeh.: Joan Pofler
Direkte tlf.: 76 660 653
Email: gp@fanoe.dk

Fanø Kommunes hørings svar

Kommunalbestyrelsen på Fanø vil med dette hørings svar gerne kvittere for udkastet til "Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud"

Fanø kommune ser med tilfredshed på, at lovforslaget generelt har de frihedsgrader for implementering af landevejsprincippet som gør det muligt at fremme både turismen og bosætningen på Fanø.

Der lægges i lovforslaget op til nedsættelse af færgetaksten i perioden 16. marts – 30 november med undtagelse af perioden fra den sidste lørdag i juni måned og 6 uger frem. Fanø kommune bemærker dog, at der lægges op til stor fleksibilitet i forbindelse med den enkelte kommunes tilrettelæggelse af den nye ordning. Det er vigtigt for Fanø, idet op mod 75 % af gæsterne til Fanø kommer fra Tyskland, som har en skolesommerferie, der rækker ud over den danske. For Fanø Kommune vil det derfor være hensigtsmæssigt at fastholde sommertaksterne i hele juni, juli og august.

Fanø Kommune har et ønske om at fleksibiliteten også omfatter måden, hvorpå prisstrukturen gennemføres. Besejlingen af Fanø foretages af det private selskab Færgen A/S, hvor der i den nuværende struktur er en fast pris for bil inkl. op til 9 passagerer. Medmindre Færgen A/S vil indvilge i at lægge hele deres prissystem om vil det være en fordel, at den konkrete udmøntning af takstnedsættelserne tager udgangspunkt i den eksisterende prisstruktur.

Det skal her nævnes, at såfremt de priser, der er anvendt i den tekniske beregning af tilskuddets størrelse, implementeres uændret på ruten mellem Fanø og Esbjerg, vil det medføre dels, at der vil blive u hensigtsmæssigt store forskelle på priserne mellem de tilskudsberettigede og ikke tilskudsberettigede perioder, dels vil det kun være muligt at nedbringe færgetaksterne i en kortere periode. I den nævnte tilskudsperiode er der i snit 2 passagerer pr bil, hvilket vil svare til en pris t/tr på 73,- kr overfor den nuværende pris på 415,- kr. Der vil altså være et tilskud på i gennemsnit 342,- kr pr enhed. I 2015 blev der i månederne april, maj, september og oktober i gennemsnit overført knap 15.000 biler t/tr pr. måned. Det afsatte beløb på 15,7 mio. vil derfor alene kunne dække en nedsættelse af færgetaksten for biler i 3 måneder.

Adresse
Skolevej 5-7
Nordby
6720 Fanø

Telefon
76 660 660
Telefax
76 660 600

Email
raadhuset@fanoe.dk
Hjemmeside
www.fanoe.dk

Åbningstider
Mandag-fredag 10-12
Torsdag tillige 15-17

Telefontider
Mandag-onsdag 9-15
Torsdag 9-17
Fredag 9-12

Medmindre tilskudsperioden forkortes yderligere vil der ikke være mulighed for at tilgodese andre overfartstyper, som f.eks. cyklister eller gående.

Fanø kommune vil derfor gerne kvittere for formuleringen om, at "nedsættelsen af færgetakster for passagerbefordring har derfor form af en generel ramme for den konkrete udmøntning uden en detailregulering af færgetaksterne på den enkelte rute" og at "kommunerne kan selv inden for den fastlagte overordnede tidsramme træffe beslutning om de perioder, hvor færgebilletterne nedsættes"

Det er med stor tilfredshed at Fanø kommune konstaterer, at lovforslaget også åbner mulighed for at anvende en del af pengene til nedsættelse af taksterne for cykler og gående. Fanø kommune satser på cykelturisme og på bosætning, hvilket den meget korte afstand til Esbjerg giver rig mulighed for. En nedsættelse af eller helt fjernelse af takster for cykler vil derfor i høj grad understøtte begge områder.

Med venlig hilsen



Erik Nørreby
Borgmester

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Der henvises til Ministeriets høringskrivelse (2015-6327/325679) af 29. februar 2016 om "Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer"

Færgesekretariatet skal i den anledning udtrykke overordnet tilfredshed med, at det såkaldte Landevejsprincip nu - omend foreløbigt kun delvis - introduceres. Tiltaget vil sammen med de nylige vedtagne reduktioner af godstaksterne klart fremme mobiliteten også til de danske småøer.

Det er endvidere tilfredsstillende, at der tilsyneladende i forslaget er en udtalt fleksibilitet i forhold til lokalt at optimere i forhold til for hvilke billettyper, der kan ydes rabat.

Til gengæld er det vor opfattelse, at de tidsmæssige restriktioner, for hvornår billetpriserne kan reduceres, er for snævre. Det er vanskeligt at forstå at kun de såkaldte "skuldæsoner" kan medtages, ligesom det klart vil kunne medføre store trafikforvriddinger lige op til og efter disse ekstra turistperioder samt flere årlige billetprisjusteringer. På dette punkt ville det være klart mere formålstjenligt, hvis der kunne gives større frihed til lokal optimering. For nogen overfarter vil en mere generel takstreduktion være mest hensigtsmæssigt og for andre vil en mere fokuseret indsats, herunder eksempelvis omkring juletid, føre til det bedste resultat.

Det optimale ville selvsagt være, at der overhovedet ikke var nogle tidsmæssige restriktioner, men det bør som minimum overvejes at inddrage vinterperioden i ordningen.

Vi er helt opmærksomme på, at det foreløbig kun er et delvis landevejsprincip, der samlet er budget til, men det tilsiger i vor optik blot, at den tidsmæssige fleksibilitet må være så meget større.

I den forbindelse imødeser vi ministeriets forslag til fordeling af tilskudspuljen, da størrelsen heraf selvsagt vil være afgørende for effekten af ordningen lokalt.

Færgesekretariatets medlemmer imødeser samtidig en helt nødvendig snarlig indfasning af et fuldt landevejsprincip og vi vil i øvrigt på alle måder give vort tilsagn til at arbejde for at tiltaget får den størst mulige succes. Vi forudsætter i den forbindelse også at selve administrationen af ordningen, herunder indrapportering m.v. kan udformes så enkelt og effektivt, at kommunerne ikke påføres alt for tidskrævende systemer.

Vi står gerne til rådighed for yderligere drøftelse eller uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

FÆRGESekretariatet



Social- og
Indenrigsministeriet

Haderslev Kommune
Færger og Havne
Aarø Sund Havn 2 a
6100 Haderslev

Tlf. 74 34 34 34
Fax 74 34 94 06
post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir tlf. 7458 4595
Mob: 2142 4595
jekh@haderslev.dk

18. marts 2016 • Sags ident: 0/ • Sagsbehandler: jekh

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Der henvises til Ministeriets høringsskrivelse (2015-6327/325679) af 29. februar 2016 om "Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer"

Haderslev Kommune skal i den anledning udtrykke overordnet tilfredshed med, at det såkaldte Landevejsprincip nu - omend foreløbigt kun delvis - introduceres. Tiltaget vil sammen med de nylige vedtagne reduktioner af godstaksterne klart fremme mobiliteten også til de danske småøer.

Det er endvidere tilfredsstillende, at der tilsyneladende i forslaget er en udtalt fleksibilitet i forhold til lokalt at optimere i forhold til for hvilke billettyper, der kan ydes rabat.

Det der er brug for lokalt er:

- En takstperiode uden for skoleferien.
- Forskellige grundtakster. Vores ønske er 10 kr. for passagerer t/r, 10 kr. for cykler t/r og 20 kr. andre køretøjer, biler ect.
- Muligheden for at uforbrugte midler kan bruges til ekstrature i forbindelse med events på øen, hvor sejlads uden for normal sejlplan kan være gavnlig for arrangementet og skabe en øget passagerflow.

Vi står gerne til rådighed for yderligere drøftelse eller uddybning af ovenstående.

Venlig hilsen

Jens Hedegaard
Havne- og Overfartsleder



Social- og Indenrigsministeriet
Att: Mona Boel
Holmens Kanal 22
1060 København K

Dato: 29. marts 2016
Sagsb.: Kristian Nabe-Nielsen
Sagsnr.: 15/44177
Dir.tlf.: 7236 4668
E-mail: krnni@holb.dk

Sendes pr. e-mail mb@sim.dk med kopi til komok@sim.dk

Hørings svar over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Med henvisning til Social- og Indenrigsministeriets høringsskrivelse af 29. februar 2016 vedrørende forslag til ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer) sagsnr. 2015 – 6327, fremsendes hermed Holbæk kommunes høringssvar.

Som bilag til dette brev vedlægges desuden høringssvar fra den private færgerute mellem Orø og Hammer Bakke(Østre Færge), som modtager tilskud igennem Holbæk Kommune til nedsættelse af takster for godstransport jf. lovbekendtgørelse nr. 670 af 21. maj 2015. Det bemærkes i den forbindelse, at det af dette lovforslag fremgår, at Østre Færge vil modtage tilskud gennem Frederikssund Kommune.

Intentionerne i lovforslaget

Holbæk Kommune vil gerne benytte lejligheden til at udtrykke generel tilfredshed med intentionerne i lovforslaget, herunder skridtet mod indførelse af "landevejsprincippet". Det er kommunens erfaring, at prisen på færgebilletter for biler, passagerer m.v. har stor betydning for bosætning og turisme på Orø.

Erfaringerne i forbindelse med "Orødagen" (1. søndag i juni), hvor der blev afholdt forskellige aktiviteter på Orø, samt gratis transport for gående og cyklister, viser 5-6 gange så mange overførte cyklister, i forhold til en sædvanlig sommer-søndag. Der er derfor ingen tvivl om, at billetprisen er en afgørende parameter for at tiltrække turister og/eller nye øboere.

Holbæk Kommune er også tilfreds med, at der tages udgangspunkt i de lokale forhold fsva. fleksibilitet og optimering omkring billettyper, uden en detailregulering af færgetaksterne på de enkelte færgeruter. Holbæk Kommune ser det som en fordel, at beslutningerne omkring fordelingen af tilskud træffes lokalt.

Kommentarer til lovforslaget

Holbæk Kommune har forståelse for ønsket om, at forlænge turistsæsonerne ved at yde øremærkede tilskud i "skuldærsæsonerne". Forslaget vil medføre, at taksterne for biler, passagerer m.v. skal reguleres 4 gange årligt.

Regulering af taksterne flere gange om året, kan medføre forvirring omkring de aktuelle billetpriser for færgens brugere, samt medføre forøgede administrationsomkostninger. Herunder ekstra arbejdstimer til takstregulering, kommunikation og omkodning af udstyr. Derudover vil færgens fartplaner i papirformat, som er meget populære, kræve flere årlige genoptrykninger.

Holbæk Kommune vil foretrække, at kommunen i højere grad kan tilrettelægge en ordning med udgangspunkt i de lokale forhold og der derfor arbejdes hen imod en mere fleksibel ramme for anvendelsen af tilskuddet. I så fald kunne Holbæk Kommune have mulighed for eksempelvis en helårlig målrettet kampagne rettet mod cyklister eller gående brugere af Færgefarten, gerne i samarbejde med de erhvervsdrivende på Orø. Lavere priser for biler og passagerer i juleperioden vil også være en oplagt service til de mange fritidshusejere på Orø.

På de enkelte kommunale færgeruter anvendes mange forskellige former for kombinationsbilletter. Holbæk Kommune anvender ikke kombinationsbilletter, men sælger passagerbilletter og personbilletter adskilt. Alligevel er det Holbæk Kommunes ønske, at der udarbejdes et administrativt enkelt system for indberetninger og opfølgingsredegørelser, gerne et af ministeriet udarbejdet skema, således at de administrative byrder forbundet med håndtering af tilskuddet minimeres.

Holbæk Kommune ser frem til at se fordelingsnøglen af de omtalte tilskud og regner med, at denne nøgle tager højde for lokale forhold og forskellige billettyper.

Med venlig hilsen

Kristian Nabe-Nielsen

Til: lofra@holb.dk (Louise Frændemark)
Cc: Skibby@skibby.com ('Skibby'), svb@lawfirm.dk
Fra: Mogens (mogens@skibby.com)
Titel: Nedsættelse af færgetakster
Sendt: 16-03-2016 13:35:09

I forbindelse med Social- og Indenrigsministeriets udkast til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer har vi følgende kommentarer til udkastet:

Forudsætninger:

1. Østre Færge A/S fastholder sine priser
2. Østre Færge A/S yder en procentvis rabat på sine priser, svarende til det aftalte tilskud
3. Østre Færge A/S' eksterne omkostninger dækkes forlods af det tildelte tilskud
4. Det tildelte tilskud udbetales månedsvis forud til Østre Færge A/S

For god ordens skyld har vi, på basis af vores omsætning for perioden 8.8. til 30.11. 2015, beregnet et forventet tilskud for 2016 med udgangspunkt i de tekniske beregninger for personer og personbiler, der er angivet i Bemærkningerne til lovforslaget side 7 afsnit 4.

Sejllængde udgør 1,360 km for en retur billet.

For persontransports vedkommende vil billetprisen T/R med tilskud udgøre ca. kr. 22, hvilket udløser et samlet tilskud på ca. kr. 250.000.

For personbils vedkommende vil billetprisen T/R med tilskud udgøre ca. kr. 5, hvilket udløser et samlet tilskud på ca. kr. 1.250.000.

Med baggrund i det tilskud der er bevilliget i 2016, må det anses for urealistisk, at Østre Færge A/S kan tilstilles ovennævnte tilskud.

Vi skal derfor anmode om at tilskuddet fordeles ligeligt i form af en ens procentsats på samtlige overfartsarter.

Vi imødeser Kommunens kommentarer.

Med venlig hilsen
Østre Færge A/S
Peter Alex Jensen
Adm. direktør

Bianca Lund Juul

Fra: Erik Fuchs <fuchs@pc.dk>
Sendt: 4. marts 2016 11:16
Til: mb@sim.dk
Cc: komok@sim.dk
Emne: Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer

Kære Mona Boel

Ang. Udkast til: Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)
Sagsnr. 2015 - 6327 Doknr. 276602. Sagsbehandler chefkonsulent Mona Boel

I bemærkningerne til lovforslaget står der: De kommuner, der modtager tilskud efter stk. 1 og 2, omfatter Kalundborg, Holbæk, Slagelse, Lolland, Assens, Faaborg-Midtfyn, Langeland, Svendborg, Haderslev, Aabenraa, Horsens, Hedensted, Struer, Norddjurs, Odder, Skive, Aalborg, Læsø, Samsø, Fanø og Ærø Kommuner.

Det er i øjeblikket kun ruterne mellem Fanø og Esbjerg samt mellem Orø og Hammer Bakke (Frederikssund Kommune), som er privat drevet.

Da Frederikssund Kommune ikke er blandt de kommuner der modtager tilskud, vil jeg gøre ministeriet opmærksom på, at tilskuddet til Orø/Hammer Bakke færger skal gives til Holbæk kommune.

Ved tildeling af tilskuddet til nedsættelse af fragttilskuddet, hvor samme formulering var brugt skete det i første omgang den fejl, at der ikke blev givet fragttilskud til Orø/Hammer Bakke færgeren. Det blev så senere rettet, så tilskuddet udbetales via Holbæk kommune.

Jeg håber ministeriet er opmærksom på dette denne gang. SU.

På vegne af Orø Beboerforening
og som Ø- repræsentant i Sammenslutning af Danske Småøer
Med venlig hilsen
Erik Fuchs
Syvvejen 7, Orø
4300 Holbæk
44 99 29 05 – 30 25 06 00
fuchs@pc.dk

Bianca Lund Juul

Fra: Lars Magnus Christensen <christensen@hvr.dk>
Sendt: 1. marts 2016 15:31
Til: mb@sim.dk
Cc: komok@sim.dk; Mette Handest
Emne: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Håndværksrådet takker for høringsmaterialet og ser positivt på forslaget, der er med til at sikre mere balance i Danmark.

Derudover har Håndværksrådet ikke yderligere kommentar.

VH. Lars Magnus



Lars Magnus Christensen
Chefkonsulent

tlf. +45 32 63 03 07
mobil +45 41 27 28 38
e-mail christensen@hvr.dk

HÅNDVÆRKSRADET, Islands Brygge 26, 2300 Kbh. S, tlf. 33 93 20 00, hvr.dk

Vi kæmper for små og mellemstore virksomheder. Læs vores nyheder [her](#)

Fra: Bianca Lund Juul [<mailto:blj@sim.dk>]

Sendt: 29. februar 2016 14:02

Til: kl@kl.dk; regioner@regioner.dk; sekretariatet@danske-smaaer.dk; info@smaa-faergerne.dk; jfh@faergesekr.dk; kommunen@laesoe.dk; kommune@samsoe.dk; post@aeroekommune.dk; raadhuset@fanoe.dk; post@brk.dk; post@holb.dk; kalundborg@kalundborg.dk; slagelse@slagelse.dk; lolland@lolland.dk; assens@assens.dk; fmk@fmk.dk; svendborg@svendborg.dk; post@langelandkommune.dk; post@haderslev.dk; post@aabenaar.dk; horsens.kommune@horsens.dk; struer@struer.dk; norddjurs@norddjurs.dk; odder.kommune@odder.dk; mail@hedensted.dk; sk@skivekommune.dk; aalborg@aalborg.dk; horesta@horesta.dk; contact@visitdenmark.com; fr@friluftstraadet.dk; info@danskerhverv.dk; di@di.dk; info@shipowners.dk; Håndværksrådet

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Se venligst vedhæftede høring over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer).

Med venlig hilsen

Bianca Lund Juul

Kontorfuldmægtig
Opgaver og struktur, Kommunal- og regionaløkonomi
Mobil: 41 85 14 46
Mail: blj@sim.dk

Fra Kalundborg Kommunes ø-udvalg for Syng og
Nekselø

Høringsvar vedr udkast til lov om
ændring af lov om kommunal udligning
og generelle tilskud til kommuner (med-
sættelse af færgetakster m.m.)

1. ø-udvalget anbefaler pulje til events såsom
åben-ø-dag, koncerter m.m.
2. Derudover fordeles tilskuddet over alle
billettyper, dog således at cykler tilgodeses
ekstra.
3. ø-udvalget anbefaler tilskudsperiode fra
torsdag efter påske til 31. oktober, undtaget
den frieperiode der er beskrevet i lovforslaget.

15. 3. 2016

Ellen Rasmussen

Afdelingsleder

Ellen Rasmussen

Kenn



Social- og Indenrigsministeriet
Att: Mona Boel
E-mail: mb@sim.dk

Høring over udkast til forslag om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

KL har d. 29. februar 2016 modtaget udkast til forslag om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer) i faglig høring. KL modtog d. 8. marts 2016 samme udkast i økonomisk høring. Følgende høringssvar besvarer både den faglige og økonomiske høring.

Social- og Indenrigsministeriet skriver i udkastet til lovforslaget, at lovforslaget tilvejebringer hjemmel til, at social- og indenrigsministeren kan yde et øremærket tilskud til de omfattede kommuner til nedsættelse af taksterne for passagerbefordring på de ruter, der ikke er statslige. Lovforslaget skal udmønte initiativet om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer som beskrevet i aftalen fra 9. februar 2016 om Vækst og udvikling i hele Danmark.

Det forslås i lovforslaget at tilskuddet udgør 28,4 mio.kr. i 2016 og 55,6 mio. kr. årligt fra 2017. Tilskuddet reguleres fra tilskudsåret 2017 én gang årligt med den forventede pris- og lønudvikling for den kommunale sektor.

Det forslås videre at de kommuner der vil modtage tilskud omfatter Kalundborg, Holbæk, Slagelse, Lolland, Assens, Faaborg-Midtfyn, Langeland, Svendborg, Haderslev, Aabenraa, Horsens, Hedensted, Struer, Norddjurs, Odder, Skive, Aalborg, Læsø, Samsø, Fanø og Ærø Kommuner. Tilskuddet vil blive fordelt efter en fordelingsnøgle.

Lovforslaget er særligt målrettet mod den turistmæssige lavsæson om foråret og efteråret og omfatter således ikke skolernes sommerferie og vinterperioden.

Kommunerne vil selv få stor fleksibilitet i tilrettelæggelsen af ordningen og Social- og Indenrigsministeriet understreger, at færgebetjeningen er et kommunalt anliggende og det er derfor kommunen selv der træffer beslutningen om hvordan nedsættelsen lokalt skal udmøntes. KL er positiv overfor at Social- og Indenrigsministeriet tilstræber at lave en løsning der er enkel og let administrerbar for kommunerne.

Social- og Indenrigsministeriet har indstillet, at lovforslaget ikke udløser kompensation i henhold til DUT-reglerne. KL er enig i denne vurdering.

Dato: 29. marts 2016

Sags ID: SAG-2016-01385
Dok. ID: 2175372

E-mail: KAGA@kl.dk
Direkte: 3370 3307

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 2



Spørgsmål i forlængelse af ovenstående kan rettes til undertegnede.

Med venlig hilsen

Katrine Görtz Axelsen

Dato: 29. marts 2016

Sags ID: SAG-2016-01385
Dok. ID: 2175372

E-mail: KAGA@kl.dk
Direkte: 3370 3307

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 2 af 2

Bianca Lund Juul

Fra: Bjarne Hansen <BJHA@lolland.dk>
Sendt: 30. marts 2016 22:08
Til: mb@sim.dk
Cc: komok@sim.dk
Emne: Kommentarer/høring af lovforslag om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud (nedsættelse af færgetaksterne)

Med henvisning til ministeriets høringsbrev skal oplyses, at forslaget har været drøftet i Lolland kommunes ø-kontaktudvalg.

Helt generelt er der stor tilfredshed med, at lovforslaget nu introducerer og påbegynder indførelsen af det såkaldte landevejsprincip omkring fastlæggelse af de fremtidige færgetakster.

Samtidig klar tilfredshed med, at lovforslaget anfører, at det er modellen, at der bliver stor lokal selvbestemmelse med prioriteringen og anvendelsen af tilskudsmidlerne.

I en konkret sammenhæng er det udvalgets forslag, at der åbnes op for, at den tidsmæssige afgrænsning alene skal gælde for sommermånederne juni-august, hvorimod det vurderes som væsentligt og relevant ligeledes at kunne anvende midlerne også i vintermånederne.

Vi skal derfor klart anbefale, at denne mulighed indarbejdes i lovforslaget tillige.

Venlig hilsen

Bjarne Hansen

Bjarne Hansen
Direktør
tlf. 5467 6872
bjha@lolland.dk



Lolland Kommune • Direktionen • Jernbanegade 7 • 4930 Maribo • 20 16 09 02 • www.lolland.dk

**LÆSØ KOMMUNE**

Doktorvejen 2, Byrum
9940 Læsø
www.laesoe.dk

Den: 14-03-2016

Sagsnr.: 825-2016-674
Dok.nr.: 825-2016-3321
Sagsbehandler: Johan Norden
Direkte telefon: 9621 3015

SCANNET**30 MAR. 2016**

Social- og indenrigsministeriet
Holmens Kanal 22
1060 København K
mb@sim.dk
Kopi til: komok@sim.dk

Høringssvar til forslag om ændring af lov om kommunaludligning og generelle tilskud til kommuner - trafikalligestilling

Kommunalbestyrelsen på Læsø vil hermed udtrykke glæde over, at der nu foreligger et lovforslag om et tilskud til færgetrafikken, således at rammevilkårene for infrastruktur bliver mere ens. Kommunalbestyrelsen er ikke i tvivl om, at nedsættelse af færgetaksterne, vil få en overordentlig positiv indflydelse på udvikling af vores ø.

Med nedsættelse af færgetaksterne bliver det muligt, at udvikle tiltag, der kan give erhvervslivet andre muligheder, end der er i dag, i det der ofte bliver omtalt som skuldæsoner. Det betyder, at vi kan trække flere gæster til øen til glæde for turismeerhvervet, men også for de mange håndværkere, der servicerer bl.a. sommerhuse etc.

Læsø Kommune har dog bemærket, at det i lovforslaget ikke er nævnt, at hensigten med tilskuddet efter § 21 er trafikalligestilling mellem land- og søtransport.

Når det er sagt, ønsker kommunalbestyrelsen at påpege, at der er stor forskellighed i betjeningen af de danske øer, og kommunalbestyrelsen kan kun opfordre til at ensrette dette, så sejlads også prismæssigt bliver en naturlig del af den støttede infrastruktur.

Kommunalbestyrelsen ønsker, at udmøntningen af tilskuddet, kommer så tæt på landevejsprincippet i hele den angivne periode som muligt, således at intentionerne i de principper, vi har arbejdet på i mange år, opfyldes. Kommunalbestyrelsen ønsker endvidere, at der på sigt vil ske fuld implementering af landevejsprincippet, således af Læsø kan opretholdes som et aktivt helårssamfund.

Således vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet d. 28. marts 2016

På vegne af kommunalbestyrelsen på Læsø

for
Tobias B. Johansen
Borgmester


Johan Norden
Kommunaldirektør

Telefax 9849 1406
E-mail: kommunen@laesoe.dk
Fnr.: 82961852
EAN nr. 5798003696379

Telefon- og åbningstider:

Mandage:	13.00 - 17.00
Onsdage:	10.00 - 14.00
Uden for åbningstiden:	henvises til direkte numre (findes på kommunens hjemmeside)

Social og Indenrigsministeriet
Holmens Kanal 22
1060 København K

Høringssvar

"Der henvises til Ministeriets høringsskrivelse (2015-6327/325679) af 29. februar 2016 om "Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer".

Færgeudvalget for Grenaa - Anholt færgefart skal i den anledning udtrykke overordnet tilfredshed med, at det såkaldte Landevejsprincip nu introduceres. Tiltaget vil sammen med de nylige vedtagne reduktioner af godstaksterne klart fremme mobiliteten også til de danske småøer.

Det er endvidere tilfredsstillende, at der tilsyneladende i forslaget er en udtalt fleksibilitet i forhold til lokalt at optimere i forhold til for hvilke billettyper, der kan ydes rabat.

Til gengæld er det vor opfattelse, at de tidsmæssige restriktioner, for hvornår billetpriserne kan reduceres, er for snævre. Det er vanskeligt at forstå at kun de såkaldte "skuldersæsoner" kan medtages, ligesom det klart vil kunne medføre store trafikforvridninger lige op til og efter disse ekstra turistperioder. På dette punkt ville det være klart mere formålstjenligt, hvis der kunne gives større frihed til lokal optimering. For nogle overfarter vil en mere generel takstreduktion være mest hensigtsmæssig, og for andre vil en mere fokuseret indsats, herunder eksempelvis omkring juletid, føre til det bedste resultat.

Det optimale ville selvsagt være, at der overhovedet ikke var nogle tidsmæssige restriktioner, men det bør som minimum overvejes at inddrage vinterperioden i ordningen.

Vi er helt opmærksomme på, at det kun er et delvist landevejsprincip, der samlet er budget til, men det tilsiger i vor optik blot, at den tidsmæssige fleksibilitet må være så meget større.

Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart imødeser samtidig en helt nødvendig snarlig indfasning af et fuldt landevejsprincip. Vi forudsætter i den forbindelse også at selve administrationen af ordningen, herunder indrapportering m.v. kan udformes så enkelt og effektivt, at kommunerne ikke påføres alt for tidskrævende systemer.

Med venlig hilsen

Jens Johan Richardy

Formand for færgeudvalget, Grenaa - Anholt Færgefart



Danske Småøer

Omø, den. 17. marts 2016

Til
Social- og Indenrigsministeriet

Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer)

Sammenslutningen af Danske Småøer vil først og fremmest gerne udtrykke vores glæde over, at der med lovforslaget nu tages hul på landevejsprincippet, idet der afsættes øremærkede midler til nedsættelse af færgetaksterne.

Vi ser dog i udkastet til lovforslaget og i de tilhørende bemærkninger nogle ting, der bekymrer.

1. De afsatte midler

(Jf. lovforslagets § 21 b, stk. 2 og 5 samt bemærkningerne side 4)

Vi står umiddelbart tvivlende overfor, om der er afsat de fornødne midler til at opfylde lovforslagets intentioner om at opnå *et væsentligt skridt på vejen mod landevejsprincippet*, således som det udtrykkes i bemærkningerne.

Ifl. lovforslagets stk. 2 vil tilskuddet udgøre 55,6 mio. kr. årligt fra 2017 og frem og omfatter de ikke-statslige færger.

Det samlede beløb for *alle* færgerne (statslige og ikke-statslige) udgør årligt 95 mio. kr. jf. aftalen om *Vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. feb. 2016.¹

I lovforslagets stk. 5. angives det, at tilskuddet skal anvendes til takstnedsættelse *inden for perioden 16.3-30.11 med undtagelse af perioden fra sidste lørdag i juni og 6 uger frem* (svarende til skolernes sommerferie). Det er en periode på 6-7 måneder.

I den analyserapport², som ligger forud for dette lovforslag, beregnede man, at den fulde indførelse af landevejsprincippet hele året til alle færger ville kræve 181 mio. kr. (når der betales særskilt for bil og personer). Vi bemærker at *heri var bl.a. færgerne til Fanø og færgerne fra Orø til Hammer Bakke ikke medregnet*.

Sammenslutningen af Danske Småøer finder det yderst vanskeligt for ikke at sige umuligt at bedømme den økonomiske tildeling uden at kende fordelingen på de enkelte ruter. Tidligere erfaringer har vist, at der er en temmelig stor usikkerhed behæftet med de indberettede tal: ved udarbejdelse af tidligere rapporter har det været nødvendigt at verificere tallene flere gange. Det har bl.a. vist sig, at indberetningerne ikke er entydige, men at der pga. de forskellige billetstrukturer på de forskellige færgeruter indberettes ud fra forskellige kriterier.

¹ <https://www.evm.dk/nyheder/2016/16-02-09-aftale-800-mio>

² http://oim.dk/media/800903/analyse_af_konkurrencemaessig_ligestilling_af_sm_oer_og_oe-kommuner.pdf

Sammenslutningen af Danske Småøer er på den baggrund bekymret for, **at øboere og andre stilles i udsigt, at der indføres et landevejsprincip i halvdelen af året, mens det kan vise sig, at der mangler midler til dette.**

2. Den foreslåede ordning

(jf. bemærkningerne, afsnit 2.3.)

Sammenslutningen af Danske Småøer finder det uklart om bemærkningerne i dette afsnit efter lovens vedtagelse *skal* følges af kommunerne, eller om det udelukkende er forslag til tilrettelæggelse af ordningen, som kommunerne *kan* følge?

3. Lokal tilrettelæggelse af ordningen

(Jf. lovforslagets §21 b, stk. 5 og bemærkningerne, afsnit 2.2. og 2.3. og side 8-9)

Sammenslutningen af Danske Småøer bifalder, at der i bemærkningerne er beskrevet en fleksibilitet således, at kommunerne lokalt kan tilrettelægge ordningen, så den passer med de lokale forhold.

Hvis ordningen skal *fremme væksten i turismen og styrke bosætningen* på øerne, skal det ske i dialog med øboerne, som kender de lokale vilkår. Vi mener derfor, at der bør indskrives, **at tilrettelæggelsen af ordningen skal ske lokalt og i samarbejde med øboerne.** Det er der flere årsager til:

- Lovforslagets perioder (jf. lovforslaget § 21 b, stk. 5)
 - Sammenslutningen af Danske Småøer forudser, at det kan være uhensigtsmæssigt at fastholde perioderne for småøernes vedkommende, og ikke mindst at det kan blive administrativt tungt for kommunerne at ændre pristakster 4 gange om året som følge af lovforslaget.
 - Mange færger har allerede en sommer- og vintersejlplan, hvor sommersæsonen er længere end skolernes sommerferie og indeholder flere afgang. Det vil være meget kaotisk at have en sommersejlplan, der ikke følger sommerens pristakster, og ligeledes en vintersejlplan, der ikke følger perioden for vintertaksterne. Skulle en kommune som effekt af lovforslaget derfor beslutte at forkorte *sejlplanens* sommersæson vil det medføre betydelig forringelse af serviceniveauet, også for turisterhvervet.
 - Småøernes turistaktører er ofte meget små virksomheder med begrænsede ressourcer, og det er måske ikke muligt for dem at imødekomme aktivitet i skuldersæsonen.
 - Der kan for småøernes vedkommende også være flere øer, hvor potentialet for udnyttelse i selve sommerperioden endnu ikke er udnyttet fuldt ud, og hvor turisterhvervet derfor kunne have gavn af ordningen også i sommerferien. Dette bør kunne aftales lokalt.
 - Der bør være muligt også at benytte midlerne i vinterperioden - eksempelvis til julemarkeder mm.

Vi foreslår derfor, at det indskrives i lovforslagets tekst, **at småøerne friholdes fra kravet om, at nedsættelserne skal ske i skuldersæsonerne, og at perioderne for nedsættelsen af taksterne frit kan fastsættes hele året rundt af kommunen i samarbejde med øboerne.**

- Mulighed for at begrænse biltrafik (jf. bemærkninger til §1, side 9)
Sammenslutningen af Danske Småøer mener, at det er meget vigtigt, at der gives mulighed for lokalt at begrænse eksempelvis biltrafikken eller helt afvise biler, sådan som nogle øer gør i dag. I disse tilfælde mener vi, at et evt. **overskydende tilskud skal kunne anvendes året efter til andre takstnedsættelser eller andre serviceforbedringer på færgeområdet**, fremfor at måtte frasige sig et tilskud.

4. Priser for landevejsprincip

(jf. bemærkningerne, side 7, 4. afsnit)

Sammenslutningen af Danske Småøer efterlyser takster for de øvrige kategorier (udover personer og biler) - følger de ligeledes analyserapportens forslag?

Desuden bør det være muligt at **afrunde de endelige takster**.

- Grundtakst

Sammenslutningen af Danske Småøer finder det uhensigtsmæssigt at operere med en grundtakst for passagerer på 20,22 kr. Det vil i enkelte tilfælde betyde at passagertaksten vil blive *dyrere* end den nuværende, og det vil desuden for 10 af småøernes færgeruter betyde, at taksten for biler bliver signifikant billigere end for passagerer, hvilket er yderst uhensigtsmæssigt.

Vi foreslår derimod, at der beskrives en **minimumstakst** (fremfor en grundtakst) **på eksempelvis 10 kr. for passagerer og 20 kr. for biler**.

Det kan evt. formuleres som en mulighed jf. bekendtgørelsen om nedsættelse af takster for godstransport § 2, stk. 3, hvori det hedder: *Kommunalbestyrelsen kan beslutte at opkræve en mindstetakst på 20 kr. for godstransport.*

5. Anvendelsen af midler

(jf. bemærkningerne 2.3., side 4)

Sammenslutningen af Danske Småøer bifalder, at man i lovforslaget vil øremærke midlerne til nedsættelse af færgetakster. Vi finder dog følgende formulering i bemærkningerne selvmodsigende:

Tilskuddet til kommunerne til reduktion af færgetakster for passagerbefordring vil ikke kunne anvendes til andre formål. Det forudsættes, at kommunerne anvender eventuelle overskydende midler i det efterfølgende kalenderår til nedsættelse af færgetakster eller andre serviceforbedringer på færgeområdet.

Hvis midlerne ikke kan anvendes til andet end reduktion af færgetakster, hvordan kan evt. overskydende midler så i det følgende år anvendes på *andre serviceforbedringer på færgeområdet?*

Sammenslutningen af Danske Småøer bifalder, **at man indskriver muligheden for at anvende evt. overskydende midler til andre serviceforbedringer på færgeområdet**, men finder, at afsnittet må omformuleres.

Det er desuden uklart, om evt. overskydende midler må anvendes til takstnedsættelser *uden for* de i lovforslaget angivne skulderperioder - i fald man opretholder kravet om at midlerne skal anvendes i de angivne perioder, hvilket vi ikke bifalder (se punkt 3).

Desuden bør det præciseres, at *andre serviceforbedringer på færgeområdet ikke* omfatter den almindelige drift af færgerne, der kan være fordyret af stigende brændstofpriser eller værftsophold.

6. Nye færgeruter.

(Jf. bemærkningerne, side 9)

Sammenslutningen af Danske Småøer mener, at det skal præciseres at, *hvis der måtte blive oprettet en ny færgerute til en af de omfattede øer*, så vil det forudsætte, **at der sker en tilsvarende forøgelse af tilskudsmidlerne**, hvis den nye rute skal omfattes af ordningen.

7. Mandø

Endelig vil vi henlede opmærksomheden på, at Mandø ikke er omfattet af ordningen. Transporten til Mandø foregår via en tidevandsvej, der kun er farbar ved lavvande. Mandø er sammenlignelig med de øvrige småøer med færgefart i og med, at øen er afskåret fra omverdenen i perioder pga. højvande. Man kan enten selv køre, hvilket forudsætter kendskab til tidevandet, eller benytte en af de to traktorbus-firmaer, der tilbyder transport til og fra Mandø.

Mandø er som de øvrige småøer et udsat øsamfund, og det vil have samme betydning for Mandø, som det har for de øvrige øer, at blive omfattet af landevejsprincippet. Af samme grund er Mandø omfattet af de midler der tildeles kommunerne efter §20, hvor Esbjerg kommune modtager midler til udgifter forbundet med Mandø - bl.a. at vedligeholde tidevandsvejen.

Vi mener derfor, **at Mandø skal indgå i ordningen.**

8. Økonomiske konsekvenser for kommunerne

Sammenslutningen af Danske Småøer mener ikke, at bemærkningerne i afsnit nederst på side 4 er korrekte:

Der er ingen økonomiske konsekvenser for de omfattede kommuner, men der vil være en begrænset administrativ merbelastning ved ordningen, herunder i forbindelse med udarbejdelse af opfølgingsredegørelser.

Hvis priserne skal ændres fire gange om året, vil det alene betyde en del ekstra administration. Den nyligt indførte ordning for godstransport har til vores kendskab betydet en betydelig administrativ merbelastning samt udgifter til ekstra revision.

Med venlig hilsen

Dorthe Winther

Formand

Sammenslutningen af Danske Småøer

Hov Agre 8

Omø

4230 Skælskør



Social- og Indenrigsministeriet

16. marts 2016

Att.: mb@sim.dk

Sagsnr. 741-2015-4216

Kopi til: komok@sim.dk

Dok.nr. 741-2016-5512

Høringssvar vedr. "Forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud"

Samsø Kommune er sammen med de andre ø-kommuner glade for, at der med bekendtgørelsen er taget hul på en trafikal ligestilling af øerne.

På Samsø er vi overbeviste om, at landevejsprincippets indførelse vil få en meget afgørende positiv indvirkning for udviklingen af øen.

Med den i bekendtgørelsen fastlagte støtte, en del af året uden for højsæsonen, bliver det muligt at tiltrække flere gæster – hvilket kommer til at styrke vores turisterhverv på øen.

Vi forventer fortsat, at folketinget vil arbejde på, at der indføres trafikal ligestilling også om vinteren og om sommeren.

Beboerne på øen er i stigende grad afhængig af færgen i deres arbejdsliv, og mange er nødt til at rejse fra øen til fx læge- og sygehuse.

Rigtig mange udvalgsbutikker og servicetilbud, der i resten af landet er let tilgængelige, kræver i dag en rejse over vandet.

For øboerne er en trafikal ligestilling igennem hele året, både vinter og sommer, derfor meget vigtig, hvis der skal opretholdes et levedygtigt samfund.

Om sommeren er øens turistattraktioner i direkte konkurrence med landfaste destinationer – og udenlandske for den sags skyld.

Merprisen for rejsen til og fra øen har derfor direkte indvirkning på turisterhvervets omsætning og rentabilitet.

Samsø vil bemærke, at der med den udmeldte støtte er taget udgangspunkt i trafiktal fra 2011 til 2013. Trafiktallet til Samsø er steget betragteligt, bl.a. på grund af forøget kapacitet. Denne stigning på mellem 15 til 20 procent betyder at rabatten vil blive tilsvarende lavere.

Med en forventning om, at folketinget arbejder mod en trafikal ligestilling hele året, takker Samsø Kommune dog for, at der med bekendtgørelsen er taget et vigtigt skridt, og at der i bekendtgørelsen er blevet lyttet til øernes ønsker om en administrerbar ordning, der med garanti vil løfte udviklingen på øerne et stykke af vejen.

Med venlig hilsen

Marcel Meijer
Borgmester
Samsø Kommune

Bianca Lund Juul

Fra: Tina Sonne <TINS@skivekommune.dk>
Sendt: 30. marts 2016 09:29
Til: mb
Cc: komok
Emne: SV: Høringssvar Skive Kommune

Kære Mona

Jeg vil gerne supplere min mail fra i går med kommunen synes, at det er meget glædeligt at taksterne skal nedsættes.

Med venlig hilsen

Tina Sonne
Teamleder

Teknisk Forvaltning - Plan & Support - Økonomi
tins@skivekommune.dk
T: 9915 6225



Rådhuspladsen 2 - Postboks 509 - 7800 Skive - T: 9915 5500 - www.skive.dk

Fra: Tina Sonne
Sendt: 29. marts 2016 19:26
Til: mb
Cc: komok
Emne: Høringssvar Skive Kommune

Kære Mona

Skive Kommunes Byråd har på møde d. 29. marts 2016 godkendt et høringssvar over udkast til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer).

Høringssvaret er følgende:

Skive Kommune vurderer, at ordningen med nedsættelse af takster i foråret og efteråret vil betyde større administrativt arbejde, idet taksterne dermed ændrer sig fire gange om året.

En ændring i taksterne kræver ændringer i billetudstyrsapparatet på diverse billettyper, mere oplysning om takster til kunderne samt flere spørgsmål og henvendelser omkring takster.

I forhold til rabatkortene (10-, 20- og 50-turskort) vil det desuden være problematisk at beregne en pris på kortene, så de er brugbare i alle perioder, både når taksterne er "normale" og hvor de er reducerede.

Forvaltningen foreslår derfor, at ordningen tilrettelægges således, at det bliver muligt for den enkelte kommune at beslutte at reducere i taksterne enten for hele året eller for sommerhalvåret, således at taksterne i sommerferien også bilver en del af perioden med reducerede takster.

Mvh Tina Sonne
Teamleder, Teknisk Forvaltning

Til
Social- og Indenrigsministeriet

Struer, den 16. marts 2016

**Høringssvar over udkast til forslag til lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.
Nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer**

Overordnet set vil vi gerne kvittere for den fleksibilitet, som er indbygget i forvaltningen af lovforslaget. Med en god fleksibilitet, har vi som operatør gode muligheder for at tilgodese de behov, som giver bedst mening lokalt.

Vi har dog følgende kommentar/bemærkninger:

Perioden:

En afgrænsning af perioden vil i nogle tilfælde være en hindring mod opnåelse af en egentlig effekt. En afgrænsning af perioden vil være medvirkende til ”forskelsbehandling” af de pågældende øer. Derfor er det vores anbefaling at denne afgrænsning gøres ”anbefalet”

Økonomi:

Den forslåede grundtakst på kr. 20,22 pr. passager for en returbillet giver anledning til noget skæv billetstruktur, da dette i nogen tilfælde vil medføre at passagertaksten skal stige og at passagertaksten i enkelt tilfælde vil være 510 % dyrere end bil taksten. Vi forslår i stedet en minimums takst for passager, som ligger noget laver f.eks. 5 kr. og en minimums takst for biler på f.eks. 10 kr.

Søren Adersen
Formand for Småøernes Færgeselskaber

Sammenslutning af
Danmarks Ø – og Genvejsfærger

Bianca Lund Juul

Fra: John Kristensen <john26@kristensen.mail.dk>
Sendt: 27. marts 2016 18:28
Til: mb@sim.dk; komok@sim.dk
Cc: Else Boye-Hansen; Anne Folting; Torben Kyhl; Lykke; Leif Jensen; Knud Bøttiger; Leif Ziegler; Rasmus Lohse; Inger Ziegler; Anne Haase; Christian Holm
Emne: Høringssvar fra Ærø Kommune vedr. lov om nedsættelse af færgetaksterne for biler, passagerer mv. til øerne (Landevejsprincippet).

Social- og Indenrigsministeriet

Marstal den 27.03.2016

Att.:
mb@sim.dk
komok@sim.dk

Vedrørende:
Høringssvar fra Ærø Kommune vedr. lov om nedsættelse af færgetaksterne for biler, passagerer mv. til øerne (Landevejsprincippet).

I forbindelse med en delvis indførelse af Landevejsprincippet, har den ærøske kommunalbestyrelse anmodet om tilladelse til at omgå dette princip.

Under påskud om, at nødvendige kommunale besparelser kunne opnås ved at flytte en færge fra den 16,1 km. lange rute mellem Marstal og Rudkøbing til den 24,4 km. lange rute mellem Ærøskøbing og Svendborg, blev dette effektueret den 20. januar 2013. Det er dokumenteret, at denne flytning har betydet en ekstra omkostning (naturligvis) på ca. 6,8 millioner kroner om året.

Ærø Kommune promoverer og tilgodeser ruten mellem Ærøskøbing og Svendborg, på bekostning af de øvrige to tilbageblevne ruter til Ærø (17 km. mellem Søby og Fåborg, og 20 km. mellem Søby og Fynshav) ved at fastholde samme billetpris for såvel den lange- som for de kortere ruter. Resultatet er, at rejsende ingen mulighed har for at opnå billigere billetpriser, ved at opsøge og benytte en kort sejlroute.

I henvendelsen til ministeriet anmoder kommunalbestyrelsen om tilladelse til, at benytte de midler som stilles til rådighed til nedsættelse af billetpriserne, efter forgodtbefindende.

Undertegnede anmoder om, at Social- og Indenrigsministeriet præciserer over for Ærø Kommunalbestyrelse, at der skal indføres differentierede billetpriser i forhold til de sejlede afstande. Herefter reduceres billetpriserne med "Landevejsprincip-midler", i henhold til lovens ånd og pålydende.

Den ærøske model med enhedspriser for såvel en lang- som en kort rejse, er næppe kendt andre steder i verden. Det undergraver det beklagelige forsøg fra statens side på, at stille billigere billetter til rådighed for rejsende til- og fra Ærø.

Med venlig hilsen

FÆRGEGRUPPEN

Skonnertvej 27

5960 Marstal

(Borgergruppe som arbejder for at flytte færgen tilbage til den korte rute mellem Marstal og Rudkøbing, og derved reducere forbruget af offentlige resurser)

John Kristensen

Fra: Torben Bjørn Christiansen <tb.c.marstal@live.dk>
Sendt: 27. marts 2016 21:38
Til: mb@sim.dk; komok@sim.dk
Emne: Ærø Kommune, høringssvar, nedsættelse af færgetakster til øer, landevejsprincip

Vedrørende:

Høringssvar fra Ærø Kommune vedr. lov om nedsættelse af færgetaksterne for biler, passagerer mv. til øerne (Landevejsprincippet).

I forbindelse med en delvis indførelse af Landevejsprincippet, har den ærøske kommunalbestyrelse anmodet om tilladelse til at omgå dette princip.

Under påskud om, at nødvendige kommunale besparelser kunne opnås ved at flytte en færge fra den 16,1 km. lange rute mellem Marstal og Rudkøbing til den 24,4 km. lange rute mellem Ærøskøbing og Svendborg, blev dette effektueret den 20. januar 2013. Det er dokumenteret, at denne flytning har betydet en ekstra omkostning (naturligvis) på ca. 6,8 millioner kroner om året.

Ærø Kommune promoverer og tilgodeser ruten mellem Ærøskøbing og Svendborg, på bekostning af de øvrige to tilbageblevne ruter til Ærø (17 km. mellem Søby og Fåborg, og 20 km. mellem Søby og Fynshav) ved at fastholde samme billetpris for såvel den lange- som for de kortere ruter. Resultatet er, at rejsende ingen mulighed har for at opnå billigere billetpriser, ved at opsøge og benytte en kort sejlroute.

I henvendelsen til ministeriet anmoder kommunalbestyrelsen om tilladelse til, at benytte de midler som stilles til rådighed til nedsættelse af billetpriserne, efter for godt befindende.

Undertegnede anmoder om, at Social- og Indenrigsministeriet præciserer over for Ærø Kommunalbestyrelse, at der skal indføres differentierede billetpriser i forhold til de sejlede afstande. Herefter reduceres billetpriserne med "Landevejsprincip-midler", i henhold til lovens ånd og pålydende.

Den ærøske model med enhedspriser for såvel en lang- som en kort rejse, er næppe kendt andre steder i verden. Det undergraver det bekestelige forsøg fra statens side på, at stille billigere billetter til rådighed for rejsende til- og fra Ærø.

Undertegnede finder, at Ærø Kommune forsøger at udnytte denne situation som angivet ovenstående. Kommunen er ikke lydhør over for at nedlægge/reducere overfarter fra den længste rute til væsentlig kortere ruter, her ruten mellem Marstal og Rudkøbing eller ruten mellem Søby til Fåborg og Fynshav.

Der er lavet beregninger på, at der kan spares knap ca. 7 mill.kr. per år ved at flytte en færge til Marstal-Rudkøbing ruten og ditto (ca.) ved at flytte no. 2 tvillingfærge til Søby-Fåborg/Fynshav overfarten.

Borgmesteren og den siddende kommunalbestyrelses flertal er ikke særlig lydhøre overfor disse forslag der er gentaget overfor Borgmesteren og kommunalbestyrelse adskillige gange af Øens borgere bl.a. med henvisning til en væsentlig sundere økonomi på Øen og kortere overfartstider.

Med Venlig Hilsen, Torben B. Christiansen, Toftevænget 1, 5960 Marstal

Social- og Indenrigsministeriet
Holmens Kanal 22
1062 København K

Trafik og Anlæg

Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 73767676
www.aabenraa.dk

Dato: 31-03-2016
Sagsnr.: 16/14597
Dok.løbenr.: 93974/16

Kontakt: Keld Rysgaard
Direkte tlf.: 73767322
E-mail: kry@aabenraa.dk

Vedr.: Høring af udkast til ændringslov om kommunal udligning (nedsættelse af færgetakster for biler m.m.)

Der henvises til Ministeriets høringsbrev af 29. februar 2016, sagsnr. 2015-6327.

Aabenraa Kommune afgiver her et administrativt høringssvar.

Kommunen kan i det hele taget støtte op om Færgesekretariatets høringssvar, og ønsker at understrege, at tidsperioden for nedsættelse af færgetaksterne bør være fri for den enkelte kommune, så taksterne kan tilpasses efter lokale behov.

Desuden lægger kommunen vægt på at administrationen og dokumentationskravene i ordningen bliver enkle.

Venlig hilsen

Keld Rysgaard
Teamleder

Bianca Lund Juul

Fra: dpj@sm.dk på vegne af Liselotte Kjær <liselotte.kjaer@aalborg.dk>
Sendt: 16. marts 2016 10:24
Til: mb@sim.dk
Cc: komok@sim.dk; Johannes Steen Jørgensen; Henrik Jess Jensen
Emne: Bemærkninger til forslag til lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner

Aalborg Kommune har følgende bemærkninger til forslaget.

- Hvorfor nedsættes taksterne kun i skuldæsonen? Det fremmer ikke formålet for øen Egholm, som er en ø med ren rekreativ værdi, der bor kun ca. 50 personer, der er ingen indkøbsmuligheder eller andre attraktioner på øen. Øens eneste restaurant er lukket om vinteren. Aalborg kommune ønsker en ensartet billetpris over hele året.
- Hvis taksterne nedsættes ønsker Aalborg Kommune fuld kompensation for den manglende indtægt grundet afstanden til øen og prisen i dag. (Afstanden til øen Egholm er ca. 500 m, prisen for en person er 20 kr. tur/retur)
 - Er der en grundpris på biler?
 - Takster bør være i en størrelsesorden der er håndterbare, f.eks. 10,15, 20 osv.

Venlig hilsen

Liselotte Kjær
Aalborg Kommune
By og Landskabsforvaltningen
Trafik & Veje, Veje og Infrastruktur
Stigsborg Brygge 5
9400 Nørresundby
Tlf. 99 31 23 72
liselotte.kjaer@aalborg.dk