


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 18. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Foranlediget af svaret på spørgsmål 3 og spørgsmål 13 bedes ministeren redegøre for, hvorfor ”skønnet over skatteudgiften ved tonnageskatteordningen er baseret på en mekanisk opregning af det oprindelige skøn over mindreprovenuet ved indførelsen af ordningen i 2001” samt hvorfor ”opregningen er baseret på væksten i BNP.” Ministeren bedes således redegøre for, hvorfor beregningerne/opregningerne ikke baserer sig på udviklingen i nettotonnagen, der jo er det grundlag, den skattepligtige indkomst i henhold til tonnageskatteloven opgøres på (tonnageskatteloven § 15).

Svar

Det er en relativt omfangsrig øvelse at vurdere skatteudgiften forbundet med tonnageskatteordningen, da det er nødvendigt både at opgøre størrelsen af den samlede tonnageskatning, og hvad beskatningen ville have udgjort under de almindelige selskabsskatte-regler. Det er ikke muligt at opgøre disse størrelser ud fra oplysningerne i SKAT's systemer.

I forhold til tonnageindkomsten selvangives denne ikke separat, men indgår i selskabernes samlede skattepligtige indkomst. For at skønne over tonnageskatningen isoleret er det således nødvendigt at kende den præcise sammensætning af det enkelte rederis flåde, da det ikke er alle skibstyper, som er omfattet af ordningen. Endvidere kan nogle rederier helt have fravalgt ordningen.

Et skøn over beskatningen af tonnageindkomsten, hvis denne var underlagt de almindelige selskabsskatte-regler, kræver detaljerede regnskabsoplysninger om de enkelte rederiers aktiviteter, indtjening, afskrivninger mv. for både selskabernes tonnageskattede indkomst og den ikke-tonnageskattede indkomst. Desuden vil der skulle foretages antagelser om, hvordan rederierne ville have ageret, hvis de ikke kunne anvende tonnageskatteordningen.

Det har desværre ikke været muligt at foretage en opdateret opgørelse. På den baggrund anvendes en mekanisk opregning af skatteudgiften med udgangspunkt i den provenuvurdering, der blev foretaget i forbindelse med indførelsen af tonnageskatteordningen i 2001. Beregningen kan tolkes som støtten i 2001 opgjort i 2015-niveau, eller som et udtryk for støtten i 2015, under forudsætning af at støtten er vokset i takt med nominelt BNP. Vækst i tonnagen har som nævnt i svaret på spørgsmål 13 ikke en entydig effekt på størrelsen af skatteudgiften, og en opregning baseret på dette grundlag vurderes ikke at være mere retvisende.