


Skatteministeriet

16. november 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 2. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mattias Tesfaye (S).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvilke forudsætninger regeringen lægger til grund for, at udvidelsen af tonnageskattelovgivningen vurderes at medføre et ikke nævneværdigt mindreprovenu.

Svar

I provenuvurderingen er det lagt til grund, at den foreslåede udvidelse af tonnageskatteordningen omfatter en række specialskibe, som i dag kun i begrænset omfang er underlagt dansk beskatning. Det skyldes bl.a., at disse skibe typisk er skattemæssigt hjemmehørende i de lande, der kan tilbyde den mest fordelagtige beskatning.

Det bemærkes desuden, at rederivirksomhed generelt er en meget kapitalintensiv aktivitet, og de årlige afskrivninger er derfor betydelige, når flåden består af relativt nye skibe – fx fordi flåden udvides som følge af et voksende marked.

Det er på denne baggrund, at det samlede årlige mindreprovenu med usikkerhed skønnes at udgøre et ikke nævneværdigt mindreprovenu (under 5 mio. kr. årligt) set over en år-række.