


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 19 af 17. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Rüssager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, om Europa-Kommissionen fortolker EU's maritime statsstøtteretningslinjer mindre restriktivt end de danske myndigheder, når Kommissionen har godkendt en række landes tonnageskatteordninger (f.eks. Tyskland, Finland og Cypern), der specifikt omfatter transport mellem "havn og åbent hav".

Svar

Skatteministeriet har ikke kendskab til, om Europa-Kommissionen konkret har godkendt den formulering, som beskrives.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 17, så har Europa Kommissionen i sin tid godkendt den danske tonnageordning, hvoraf det fremgår, at det er et krav for at blive omfattet, at der er tale om rederivirksomhed mellem forskellige destinationer. Som det også fremgår af svaret på spørgsmål 17, så baserer fortolkningen af begrebet sig bl.a. på, at søtransport i EU-reglerne er defineret som "(...) befordring af passagerer og gods med skib mellem en havn i en medlemsstat og en havn eller et offshore anlæg i en anden medlemsstat", henholdsvis som "(...)transport af passagerer eller gods mellem en havn i en medlemsstat og anlæg eller strukturer på denne medlemsstats kontinentalsokkel".

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 17, er regeringen villig til at overveje at justere den gældende danske lovgivning vedrørende destinationskravet, hvis dette kan ske i overensstemmelse med EU-retten.