


Skatteministeriet

15. december 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 18. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Merete Rüssager (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvordan andre EU-lande som eksempelvis Sverige, Tyskland, Storbritannien eller andre fortolker begrebet ”mellem forskellige destinationer”, og i denne forbindelse oplyse, om andre EU-lande har en mere eller mindre restriktiv fortolkning end den danske.

Svar

Skatteministeriet har ikke kendskab til, hvordan andre EU-lande i detaljer har udformet deres nationale støtteordninger, eller hvordan de fortolker EU's maritime statsstøtteretningslinjer.

Det ligger dog fast, at der overordnet er stor variation i, hvordan de forskellige landes ordninger er udformet med hensyn til de aktiviteter og fartøjstyper, der kan omfattes.

Det bemærkes, at der for tiden verserer en række sager vedrørende andre EU-landes maritime statsstøtteordninger, herunder mod lande, der har anlagt en vidtgående fortolkning af, hvilke aktiviteter og fartøjstyper, der kan omfattes af de pågældende ordninger. Det betyder, at de pågældende ordninger – skønt de allerede er etableret og praktiseres – ikke nødvendigvis er i overensstemmelse med de maritime statsstøtteretningslinjer eller inden for rammerne af de godkendelser, Europa-Kommissionen måtte have meddelt.