



25. januar 2016

ANBM

DI-2015-00933

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høring om ændring af lov om godskørsel m.v. - jeres sagsnr. TS20000-00075

DI og ATL skal i forbindelse med Høring om ændring af lov om godskørsel m.v. henvide til DA's høringsvar af 22. januar 2016.

Med venlig hilsen



Lars William Wesch
Underdirektør



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sagsnr. 16-217
Vores ref. AGV/lhaa
Deres ref. TS20000-00075

Sendes pr. mail til info@tbst.dk

Den 25. januar 2016

Høringssvar vedrørende forslag til ændring af lov om godskørsel mm. (løn- og arbejdsvilkår, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence mv.)

LO har modtaget styrelsens høringsbrev af 15. januar 2016 og skal udtale følgende angående forslaget definitioner af kollektive overenskomster i transportlovens forstand. For så vidt angår lovudkastets øvrige bestemmelser, henholder LO sig til høringssvar fra 3F Transportgruppen, som vi i øvrigt tilslutter os.

Det fremgår af bemærkningerne til forslaget, at formålet er at bidrage til udviklingen af sunde konkurrencevilkår og til at fremme færdselssikkerheden ved at fremsætte krav om, at indehaveren af en tilladelse til at udføre godskørsel, buskørsel, taxikørsel, mv. skal følge bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i *"de kollektive overenskomster, der er indgået af arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område."*

Anledningen er Højesterets dom af 4. februar 2015, hvorefter enhver kollektiv overenskomst for chauffører - uanset dens indhold - må antages at leve op til lovgivningens, i den konkrete sag buskørselslovens § 18, stk. 2, og taxilovens § 5, stk. 5, krav om løn- og arbejdsvilkår for chauffører. Højesteret fandt ikke, at der var den fornødne lovhjemmel for, at der – som hidtil antages i praksis – skal udfindes et generelt niveau for løn- og arbejdsvilkår med den konsekvens, at ikke alle kollektive overenskomster kan anvendes.

Det fremgår af bemærkningerne til det fremsendte lovudkast, at sigtet er at skabe en sådan præciseret lovhjemmel.

LO hilser dette lovinitiativ velkomment. LO finder det imidlertid højst usikkert, hvorvidt lovforslaget giver tilstrækkelig sikker lovhjemmel for intentionerne bag gældende lovgivning, dvs. et generelt niveau for løn- og arbejdsvilkår i de anvendte overenskomster.

Efter LO's opfattelse opnås formålet med lovgivningen på transportområdet alene, hvis der opstilles kvalitative krav til de pågældende overenskomster.

Således som bestemmelserne om overenskomstmæssige vilkår er affattet i det fremsendte forslag, *"kollektive overenskomster, der er indgået af arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område"*, savnes en klar hjemmel for

den kvalificering af niveauet for løn- og arbejdsvilkår i transportbranchen, som er forslaget sigte.

LO har noteret sig, at "repræsentative" er udgået i forhold til lovforslaget fra 2015.

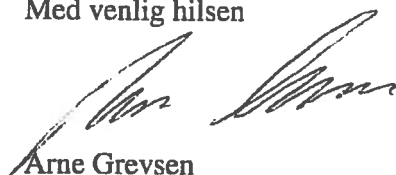
For at finde et generelt niveau for løn- og arbejdsvilkår som middel til at fremme lovens formål – udviklingen af sunde konkurrencevilkår og til at fremme færdselssikkerheden – er det efter LO's opfattelse ikke tilstrækkeligt, at overenskomsten er *landsdækkende*, den bør også være *repræsentativ* for transporterhvervet.

Ifølge lovforslaget skal indsættes en hjemmel til, at styrelsen i bekendtgørelsesform kan fastsætte, hvilke overenskomster der skal anses for "*indgået af arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område*".

Denne hjemmel efterlader efter LO's opfattelse stor usikkerhed om, efter hvilke retningslinjer styrelsen skal eller inden for lovhjemlen kan træffe beslutning om en given kollektiv overenskomst. LO har i den forbindelse noteret sig, at lovbemærkningerne fra det tidligere lovforslag er udgået. Det var her angivet, at overenskomsten skal være "*lige så byrdefuld som en landsdækkende kollektiv overenskomst på området, og som derved lever op til intentionerne om, at løn, hviletid mv. ikke bliver konkurrenceparametre til skade for konkurrencen i erhvervet og for færdselssikkerheden.*"

På denne baggrund skal LO opfordre til, at "*repræsentative*" genindsættes, når lovforslaget fremsættes.

Med venlig hilsen



Arne Grevsen
Næstformand