



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 28. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål 1 til L11, stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Ministeren

3. november 2015

J nr. 2015-2043

Spørgsmål 1

"Vil ministeren udarbejde en tabel eller lignende, som viser de økonomiske forudsætninger for det øgede tilskud, da aftalen om tilskud oprindeligt blev udformet som led i energiaftalen fra marts 2012, og hvorledes de økonomiske forudsætninger er i dag inklusive bl.a. afvikling af NOx-afgiften og eventuelle andre lempelser for erhvervslivet? Er der således en større eller mindre prisforskel i dag, når alle forhold indregnes, i forhold til situationen i 2012?"

Svar

Støtteordningen til industrielle kraftvarmeværker (IKV'er) er i overensstemmelse med statsstøttere reglerne designet til at kompensere for de *ekstra*omkostninger, som IKV'erne bærer som følge af forskellen mellem produktionsomkostningerne og el-markedsprisen.

Som det også fremgår af Europa-Kommissionens godkendelse af 14. juli i år er nogle af de afgørende elementer i vurderingen af støtteberettigelse:

- Elprisen
- Omkostningerne til drift og vedligehold
- Afgifter
- Brændselsprisen

Heraf udgøres produktionsomkostningerne af udgifter til drift og vedligehold, afgifter (herunder NOx-afgiften) og brændsel (her naturgas).

Elprisen og brændselsprisen har udviklet sig siden den politiske beslutning om at indføre ordningen, anmeldelse af støtteordningen og Europa-Kommissionens godkendelse. Det vides endnu ikke om der også vil ske afgiftsændringer (jf. regeringens forslag om afskaffelse af NOx-afgiften).

I støtteordningen er der imidlertid indbygget en mekanisme, der tager højde for ændringer i produktionsomkostningerne, idet støtteberettigelsen afhænger af om der



foreligger ekstraomkostninger samt ændringer i elprisen, idet støtten nedreguleres, hvis elprisen stiger. Der vil derfor ikke finde overkompensation sted.

Jeg er samtidig enig i, at vi skal se med friske øjne på, om grundlaget for støtteordningen fortsat vil være intakt fremadrettet. Jeg vil derfor foreslå, at vi i energiforligskredsen ser nærmere herpå i foråret. Til den tid vil der foreligge et mere sikkert beslutningsgrundlag, idet der vil foreligge dokumentation for de ændrede forudsætninger:

1) Elprisen: Energistyrelsens nye basisfremskrivning offentliggøres i december 2015 og vil give et opdateret grundlag for en vurdering af, hvilken betydning den forventede fremtidige elpris vil have for støttebehovet.

2) Naturgasprisen: IEA World Energy Outlook offentliggøres i november 2015 og vil give et opdateret grundlag for en vurdering af, hvilken betydning den forventede fremtidige naturgaspris vil have for støttebehovet.

3) Omkostninger til drift og vedligehold: I de anvendte beregningseksempler, der ligger til grund for godkendelsen af ordningen, indgår en estimeret udgift til drift og vedligehold. Når støtteordningen træder i kraft, og støtteansøgningerne er behandlet, vil vi have kendskab til de reelle drift- og vedligeholdelsesomkostninger for de enkelte værker. De kan være anderledes end estimeret og dermed være afgørende for de samlede produktionsomkostninger og det deraf følgende støttebehov.

4) Bortfald af NOx-afgiften: Finansloven vil være vedtaget, herunder en beslutning om, hvorvidt NOx-afgiften vil bortfalde fra medio 2016.

For nuværende finder jeg det væsentligt, at lovforslaget vedtages, således at der kan udbetales støtte med tilbagevirkende kraft for årene 2013-2015 til de værker, der måtte være støtteberettigede og jo har afholdt omkostninger til NOx-afgiften i denne periode.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt