

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. marts 2016
J. nr. 2016-1022

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. februar 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende B 53 – forslag til folketingsbeslutning om studenterkørsel, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren oversende statistik over tilskadekomne og døde i forbindelse med studenterkørsel?

Svar:

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Rigspolitiet og Vejdirektoratet.

Rigspolitiet har i den forbindelse oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis henvise til Rigspolitiets e-mail af 21. maj 2014 til Justitsministeriet vedrørende politiets erfaring med afvikling af kørsler, hvor der er givet tilladelse i medfør af bekendtgørelse nr. 372 af 18. maj 2004 om studenterkørsel, optog mv. som ændret ved bekendtgørelse nr. 387 af 9. april 2015.

Rigspolitiet kan supplerende oplyse, at Rigspolitiet fortsat ikke er i besiddelse af statistik over tilskadekomne og døde i forbindelse med studenterkørsel, idet færdselsuheld i forbindelse med studenterkørsel ikke registreres under særskilt journalnummer. Registreringen vil blive foretaget under den relevante gerningskode – eksempelvis færdselsuheld – og det vil evt. alene fremgå i anmeldelsesrapporten, at uheldet fandt sted i forbindelse med studenterkørsel.

Det er således ikke muligt at indhente statistiske oplysninger om tilskadekomne og døde i forbindelse med studenterkørsel via politiets systemer. Besvarelsen af spørgsmålet vil forudsætte en meget ressourcekrævende manuel gennemgang af alle sager om bl.a. færdselsuheld i landets politikredse. Rigspolitiet har ikke umiddelbart fundet grundlag for at iværksætte en sådan manuel gennemgang.”



Som også anført i Rigspolitiets bidrag, har Rigspolitiet – i forbindelse med en tidligere lignende forespørgsel i foråret 2014 fra Justitsministeriet – anmodet politikredsene om at oplyse, om de var bekendt med uheld eller større eller mindre problemer i forbindelse med afviklingen af studenterkørsel inden for de seneste fem år.

Rigspolitiet har i den forbindelse ved e-mail af 21. maj 2014 oplyst følgende:

”Rigspolitiet har anmodet politikredsene om et bidrag til besvarelse af forespørgslen, idet kredsene er blevet om at oplyse, om de er bekendt med uheld eller større eller mindre problemer/gener i forbindelse med afvikling af studenterkørsler inden for de seneste fem år. Kredsenes oplysninger bygger i høj grad på enkelte medarbejders erindring om sager og giver derfor ikke et fyldestgørende billede.

Rigspolitiet har modtaget følgende bidrag:

Nordjyllands Politi har oplyst, at det fremgår af politiets døgnrapport fra den 2. juli 2012, at en student havde kastet en flaske mod en lastbil i forbindelse med studenterkørsel, og at der var kommet en mindre ridse på lastbilens solskærm.

Midt- og Vestsjællands Politi er bekendt med tre sager af interesse for forespørgslen. Den første vedrørte et uheld, hvor en spirituspåvirket kvinde var faldet af en lastbils lad under kørsel med 50 km/t. Den anden sag var en anmeldelse om, at studenter på en ladvogn smed øldåser mv. på vejen. Den sidste var en anmeldelse om, at der blev spillet høj musik og benyttet kraftige kompressorhorn i forbindelse med studenterkørsel.

Nordsjællands Politi har oplyst, at en 20-årig mand den 29. juni 2013 i forbindelse med studenterkørsel kravlede op på en høj sideafskærmning og faldt af den anvendte lastbil, der på tidspunktet fremførtes med ca. 5 km/t. Den pågældende ramte asfalten med hovedet og kom til skade. Der fandtes intet sikkerhedsmæssigt at udsætte på køretøjets indretning, og uheldet måtte tilskrives den pågældendes egen adfærd.

Fyns Politi har henvist til en sag, hvor en beruset mandlig student i juni 2013 sprang ud over siden fra en lastbil, som kørte med studenter. Lastbilen holdt stille, og den unge mand pådrog sig overfladiske skrammer og blev kørt på skadestue for kontrol. Der var intet af politimæssig interesse i sagen.

Sydsjællands og Lollands-Falsters Politi har oplyst om nogle sager, der har givet anledning til mindre/gener. I 2011 foretog en personbil en overhaling af en lastbil, der udførte studenterkørsel. Personbilen trak i chikaneøjemed skarpt ind foran lastbilen og bremsede kraftigt op, hvilket tvang lastbilen til at gøre det samme, hvorved flere personer på ladet faldt og måtte tilses af en læge på skadestuen. I 2012 blev der under studenterkørsel kastet en fyldt øldåse og



vandballoner fra ladet på lastbilen, hvorved forruden på en bagvedkørende personbil blev beskadiget. Lastbilen standsede og forsikringsoplysninger blev udvekslet mellem student og bilist. Under studenterkørsel med en lastbil i 2013 kom chaufføren under passage af en modkørende i en højresvingskurve for langt ud i rabatten, hvor lastbilen kørte fast og måtte trækkes fri.

Københavns Vestegns Politi registrerede i 2008 et tilfælde, hvor bagklappen på en studenterlastbil gik op og tre studenter faldt af lastbilen med mindre knubs til følge. Chaufføren blev efterfølgende straffet med en bøde på 1.500 kr., samt en betinget frakendelse af førerretten i 3 år, da der ikke var benyttet splitter i lukkeanordningen.

Syd- og Sønderjyllands Politi har oplyst, at der har været en enkelt anmeldelse om kast med tomme øldåser fra en lastbil, som kørte studenterkørsel.

Københavns Politi har oplyst, at der den 29. juni 2012 blev modtaget en anmeldelse om, at en person på Frederiksberg, er faldet ned fra en studentervogn, men at der ikke var sket noget alvorligt. Det øverste bræt af afskærmningen var knækket, hvorved studenten var faldet ud. Afskærmningen var placeret i et område, hvor der ikke var krav om afskærmning. Lastbilen opfyldte derfor gældende krav om afskærmning.”

Vejdirektoratet har til brug for besvarelsen oplyst følgende:

”Som det fremgår af bestillingen fra Transportministeriet, har Vejdirektoratet i april 2015 redegjort for, at studenterkørsel ikke er en parameter i ulykkesstatistikken, og at der kun er fundet meget få ulykker af denne art de seneste 10 år baseret på politiets tekstbeskrivelse.

Vejdirektoratet har ikke supplerende oplysninger til det tidligere anførte om færdselsuheld i forbindelse med studenterkørsel.”

Følgende fremgår af Trafik- og Byggestyrelsens redegørelse om turistvogntog fra april 2015:

”I forhold til uhedsstatistikken har Vejdirektoratet oplyst, at der i ulykkesstatistikken er registreret tre ulykker med studenterkøretøjer – i alt 5 tilskadekomne – over de seneste 10 år. Opmærksomheden skal henledes på, at studenterkørsel ikke er en parameter i ulykkesstatistikken. Registreringen er derfor baseret på en søgning i tekstfeltet, som den sagsbehandlende politibetjent kan udfylde i indberetningen. Der kan derfor muligvis være yderligere tilfælde, hvor der bare ikke er nævnt i beskrivelsen.”

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

Side 4/4