

Til udvalgets medlemmer.

Køge D. 11.02.16

Idet jeg er medejer af et firma som udbyder studenter-kørsel har jeg/vi en naturlig interesse i at dette forslag bliver vedtaget, dog under hensyntagen til at sikkerheden er i orden og meget gerne bliver forbedret, uagtet at nogen af de nævnte tiltag vil blive en smule fordyrende for udbydere af studenterkørsel.

Til orientering køres der udelukkende med veteranlastbiler i mit firma, hvorfor nedenstående således også vil påvirke mit eget firma.

I forbindelse med forslag om udvidelse af studenterkørsel til at gælde flere uddannelser og dermed øget kørsel til følge vil det være vigtigt, at der bliver sat yderligere rammer omkring kørslen og herunder at sikkerheden er i orden. Som et seriøst firma på området, ser vi gerne at der kommer nedenstående tiltag for at sikkerheden omkring studenterkørsel bliver forøget.

Vedr. bekendtgørelse om indretning og udstyr for køretøjer der anvendes til studenterkørsel, optog mv.

1. Der bør indføres, at der på ladet skal være monteret kamera med indbygget nattesyn (nightvision) med en monitor i førerhuset, således at chaufføren altid kan følge med i hvad der sker på ladet. Kameraet bør dække så meget af ladet som muligt.

Baggrund for dette tiltag:

For at undgå at studenterne foretager handlinger på ladet som kan bringe dem selv eller andre til fare.

Ved at lade chaufføren have monitor inde i førerhuset kan chaufføren følge med i hvad der sker på ladet og kan nå at reagere på f.eks. uhensigtsmæssig adfærd. Ved aftentid kan chaufføren stadigvæk se ladet selvom det bliver mørkt.

2. Alle lastbiler, herunder veteranlastbiler skal være monteret med fartskriver. Veteranlastbiler kan være udstyret med analog-apparat, som er forgænger til fartskriver.

Baggrunden for dette tiltag:

Vi mener ikke det er forsvarligt at en chauffør kan køre 12-13 timer i træk samtidigt med at chaufføren skal holde øje med trafikken og med studenterne på ladet.

Ved at der indføres krav om fartskriver/analog apparat sikres det at køre/hvile-tid bliver overholdt. Ligeledes sikre det unfair konkurrence mellem veteranlastbiler og nye lastbiler som kører med fartskriver.

Der har de sidste par været en del debat omkring fartskriver på veteranlastbiler. De seriøse spillere på markedet har allerede installeret fartskrivere på deres veteranlastbiler.

Hvis der bliver åbnet op for at flere studieretninger, og dermed øget kørsel, vil fartskriver være en vigtig og korrekt hjælp til fordel for politiet. Uden fartskriver kan der ikke kontrolleres hastighed og køre/hviletid for chaufføren.

3. Den pågældende chauffør skal være i besiddelse af gyldigt EU-kvalifikationsbevis som er et lovkrav for at kunne køre som erhvervschauffør i dag-

Dette bevis udstedes for en 5-årig periode af gangen og fornyes ved deltagelse på et kursus.

Ved at indføre dette krav kan man undgå at en person som har erhvervet f.eks. stort kørekort i militæret og ikke brugt kørekortet efterfølgende, kan køre en stor lastbil til studenterkørsel.

4. Chaufføren skal være besiddelse af et gyldigt førstehjælpsbevis som skal fornyes hver 2. eller 3. år.

Således er chaufføren opdateret med nyeste viden omkring førstehjælp og man følger de nye guidelines der er for førstehjælp.

5. Der må køres med en max hastighed af 30-40 km.t

Denne hastighed kan kontrolleres af politiet ved hjælp af farts skriver/analog apparat.

Det er ikke forsvarligt at køre stærkere og det er heller ikke behageligt at stå på ladet ved højere hastighed.

6. De bør kun køres studenterkørsel i perioden 1. maj til den 30. september. Dette for at undgå f.eks. kørsel med frost eller sneglatte veje hvor der er studenter på ladet.

Ved at præcisere ovenstående i bekendtgørelsen kan der således ikke være tvivl om reglerne.

I tilfælde af at udvalget ønsker yderligere oplysninger omkring forhold omkring studenterkørsel eller blot input fra en aktør indenfor branchen står jeg og mit firma gerne til rådighed.

Ligeledes vil jeg gerne invitere udvalget på besøg for besigtigelse af en studenter-lastbil og herunder de krav som stilles til lastbilen. Hvis det ønskes kan der ligeledes prøves en tur på ladet for at se hvordan en tur foregår.

Med venlig hilsen

Henrik Olsen

Studenter-kompagniet

Tåstrupvej 21,

4672 Klippinge

Tlf. 6019-2946

Henrik@student-kompagniet.dk

