

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2016
J. nr. 2015.6523

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål til beslutningsforslag B14 om at ophæve arealreservatio-
nerne i Ring 5-transportkorridoren, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes kommentere henvendelserne af 4. maj 2016 og 7. august
2016 fra Foreningen Naturparkens Venner, jf. B 14 - bilag 12.

Svar:

Foreningen Naturparkens Venner har i henvendelse af 4. maj 2016 og 7. august
2016 redegjort for sit syn på planer og planforudsætninger i Københavnsområ-
det i anledning af beslutningsforslag B14. Foreningen giver desuden sin vurde-
ring af Vejdirektoratets rapport "Trafikal analyse af hovedstadsområdet" fra
juli 2016.

Jeg har forelagt Foreningen Naturparkens Venners henvendelse for Vejdirekto-
ratet, der oplyser følgende:

*"Vejdirektoratet oplyser, at teknisk set er modellen, som er anvendt til den
trafikale analyse, den mest avancerede trafikmodel i landet, og alle forudsæt-
ninger i modelberegningerne er fra officielle kilder.*

*Ud fra et trafikplanperspektiv bemærkes, at transportkorridoren på tværs af
byfingrene er en vigtig planforudsætning for byfingnerstrukturen med mellem-
liggende grønne kiler, med afsæt i principperne fra fingerplanen. Når storby-
regionen udbygges med en større og fortættet "håndflade" indefra, og med
nye og udbyggede bycentre i fingerbyerne, øges behovet for regional trans-
port på tværs i storbyregionen.*

*En Ring 5 vurderes ud fra et trafikalt perspektiv i analysen til at være en reel
løsning i forhold til at skabe et mere sammenhængende og fremtidssikret vej-
net i hovedstadsområdet. En fuldt udbygget Ring 5 mellem Helsingørmotor-
vejen og Køge Bugt Motorvejen vil kunne bidrage til at løse en række af de
trafikale udfordringer, som man har i dag og forventer at få på længere sigt i
hovedstadsområdet.*

*En Ring 5 vil aflaste de fleste af "byfingrene" og ringforbindelserne i hoved-
stadsområdet markant. Derved imødekommes trængselsudfordringer i
"håndfladen", som ikke forventes at kunne håndteres lokalt på ringforbindel-
serne dér. Konkret kan det forudses, at der på et tidspunkt vil være behov for
ny infrastruktur på tværs af regionen for at reducere det stigende pres på
Motorring 3 og i Ring 4-korridoren.*



Ved at udbygge indfaldskorridorerne vil man få mere trafik ind mod "håndfladen", og på længere sigt vil udbygningsmulighederne på de eksisterende ringforbindelser reelt set ikke være tilstrækkelige. Den fremtidige belastning af de indre ringveje er allerede nu en central udfordring i forhold til trafikafviklingen i hovedstadsområdet, og udbygninger af indfalds- og eksisterende ringkorridorer kan ikke stå alene som fremtidige løsningsmuligheder."

Jeg kan endvidere oplyse, at det fremgår af aftalen mellem regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om *Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv.* af 26. august 2016, at "Parterne er enige om at drøfte tilrettelæggelsen af en planlægningsundersøgelse af Ring 5-korridoren, som skal gøre det muligt for parterne at tage stilling til de eksisterende arealreservationer, herunder hvilke reservationer der kan opgives".

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt