

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 30. september 2016
J. nr. 2015.6523

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 27. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål til beslutningsforslag B14 om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. august 2016 fra Poul Drews, Helsingør, jf. B 14 – bilag 11.

Svar:

I sit brev spørger Poul Drews om jeg vil redegøre for min holdning til en eventuel ophævelse af arealreservationerne for så vidt angår vej- og baneanlæg i den nordvestlige del af transportkorridoren, og om jeg vil oplyse om der er behov for yderligere undersøgelser af den nordlige del af korridoren ved Helsingør.

Transport- og Bygningsministeriet har i forlængelse af B14 om at ophæve arealreservationerne også set på det trafikale behov for arealreservationerne i den nordvestlige del af transportkorridoren, og ministeriets vurdering er, at der ikke umiddelbart er et trafikalt behov for reservationen.

Transportkorridorerne i hovedstadsområdet er imidlertid også arealreservationer til andre mulige fremtidige anlæg end vej- og baneanlæg, herunder energiforsyningsanlæg og lignende. Det er således også hensyn, der ligger uden for Transport- og Bygningsministeriets område, som tages i betragtning i forbindelse med en eventuel ændring af transportkorridoren.

En ændring af transportkorridorens afgrænsning kan kun ske ved udstedelse af et nyt landsplandirektiv. Erhvervs – og Vækstministeriet har igangsat en fornyelse af landsplandirektivet for hovedstadsområdet. Fornyelsen af Fingerplanen kan man læse mere om her: <https://www.evm.dk/nyheder/2016/16-04-26-fornylse-af-fingerplan>".

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt