

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 21. april 2016
J. nr. 2015.6523

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 4

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. februar 2016 fra Foreningen Naturparkens Venner, jf. B 14 - bilag 6.

Svar:

Foreningen Naturparkens Venner har den 25. februar 2016 skrevet til Transport- og Bygningsudvalget om det fremtidige trafikale behov for en ny nord-sydgående Ring 5 motorvej.

Naturparkens Venner har set på antallet og udviklingen af pendlere mellem kommuner. De har overvejet størrelsen af den fremtidige bosætning og erhvervsudvikling i Nordsjælland, og om det giver et fremtidigt trafikbehov for en ny nord-sydgående Ring 5 motorvej. Det mener de ikke er tilfældet.

Videre i henvendelsen stiller Naturparkens Venner sig tvivlende overfor fremtidige trafiktal, som er opgjort i tidligere undersøgelser af ny nord-syd-gående Ring 5 motorvej i en vestlig ringkorridor i hovedstadsområdet. Naturparkens Venner foreslår i stedet den fremtidige vejtrafik overført til nuværende rute 6, som foreslås udbygget.

Jeg mener, at det er vigtigt at trafikken afvikles på en effektiv måde i hovedstadsregionen til gavn for både borgere og erhvervsliv, og er enig med Naturparkens Venner i, at midler skal anvendes, hvor der er et behov.

En strategisk analyse fra Vejdirektoratet i 2013 viser, at en motorvej i en vestlig Ringvejskorridor (Ring 5) på tværs af byfingrene i hovedstadsområdet, vil få op mod ca. 50.000 biler i døgnet i år 2030, flest på den sydlige del. Denne trafikmængde er beregnet på baggrund af den såkaldte OTM-trafikmodel, som tager hensyn til de underliggende pendlingsture, der er i Hovedstadsområdet.

Det er en væsentlig trafikmængde, og jeg mener godt det kan begrunde, at man gør sig overvejelser om, hvordan den fremtidige biltrafik i hovedstadsregionen skal planlægges, og hvordan dette skal spille sammen med kommunernes øn-



sker om byudvikling og med statens retningslinjer i Fingerplan 2013 om transportkorridor i hovedstadsområdet.

Side 2/2

Med hensyn til de trafikale forudsætninger for en mulig fremtidig ny nord-sydgående Ring 5 motorvej, så har jeg bedt Vejdirektoratet om i en analyse at kortlægge de aktuelle trafikale forhold i hovedstadsområdet.

Afslutningsvis kan jeg bemærke, at hvis det en dag besluttes at undersøge et bestemt vejanlæg nærmere med tanke på evt. anlæg heraf, vil anlæggets konsekvenser for natur og miljø naturligvis blive grundigt belyst forud for en endelig beslutning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt