



## NOTAT

9. marts 2016

/JepFis/rhh

### Proces og hovedspørgsmål ved eventuel indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer i hovedstadsområdet

#### Baggrund for arealreservationer til transportkorridorer

Arealreservationer til transportkorridorer har været del af en bindende fysisk planlægning for hovedstadsområdet siden 1982. Transportkorridorerne er langsigtede arealreservationer til eventuelle fremtidige, overordnede infrastrukturanlæg, som er af betydning for hele hovedstadsområdet. Formålet med reservationerne er at sikre mulighed for etablering af større trafik anlæg og tekniske anlæg i hovedstadsområdet med færrest mulige samfundsmæssige omkostninger og færrest mulige gener for miljøet.

Efter planlovens kapitel 2 c om planlægning i hovedstadsområdet er det erhvervs- og vækstministeren, der inden for rammerne af planloven, konkretiserer de overordnede principper for kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet og fastlægger reservationer til transportkorridorer. Det sker i Landsplandirektivet for hovedstadsområdets planlægning (aktuelt Fingerplan 2013), hvor transportkorridorerne er fastlagt på kort, ligesom der er oplyst regler for anvendelsen af arealer, som er placeret i korridorerne.

Opgaven med en samlet planlægning for hovedstadsområdet blev overtaget fra Hovedstadens Udvalgsråd ved kommunalreformen i 2007. Landsplandirektivet for hovedstadsområdet blev udstedt første gang i 2007 og efterfølgende revideret i 2013. I forbindelse med revisionen i 2013 blev de fleste transportkorridorer videreført uændret. På baggrund af anbefalinger fra Udvalget om transportkorridorer i hovedstadsområdet<sup>1</sup> blev der imidlertid også foretaget indskrænkninger af flere transportkorridorers afgrænsning<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Folketinget vedtog i juni 2010 at bede Miljøministeren, der dengang havde ansvaret for Fingerplanen, nedsætte et udvalg for at give Fingerplanens transportkorridorer et eftersyn. Udvalget bestod af embedsmænd ministerier med ansvar for overordnet infrastruktur.

<sup>2</sup> En indskrænkning indtil 60 m byggelinje fra Helsingørmotorvejen (Helsingør og Fredensborg kommuner); en indskrænkning til 250 m fra Holbækmotorvej og Køge Bugt Motorvej (Brøndby og Vallensbæk kommuner); en indskrænkning i del af trekanten mellem den nye jernbane København-Ringsted, Motorring 4 og Ishøj Stationsvej samt indskrænkning til 250 m fra Holbækmotorvej, Motorring 4 og Køge Bugt Motorvej (Ishøj Kommune); en indskrænkning indtil 200 m fra hovedtransmissionsledning (Dragør og Tårnby kommuner) og indskrænkning indtil 60 m byggelinje nord for Holbækmotorvej/200 m fra hovedtransmissionsledning for naturgas (Lejre Kommune).

Nedenfor beskrives proces og hovedspørgsmål ved en eventuel indskrænkning eller ophævelse af yderligere transportkorridorer i hovedstadsområdet.

### **Proces ved indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer**

En indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer i hovedstadsområdet vil kræve udarbejdelse af et landsplandirektiv, der ændrer den gældende afgrænsning i Fingerplan 2013.

Det må forventes at tage mindst 6-9 mdr. at udarbejde et snævert tematisk landsplandirektiv.

I udspillet *Vækst og udvikling i hele Danmark* har regeringen varslet igangsættelsen af et forarbejde til en revision af landsplandirektivet. Det fremgår af udspillet, at forarbejdet gennemføres i 2016.

Indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer i hovedstadsområdet kan evt. indgå i en kommende revision af det samlede landsplandirektiv for hovedstadsområdet.

Forarbejdet vil bl.a. omfatte en dialog med kommunerne i hovedstadsområdet om deres ønsker til ændringer af det gældende landsplandirektiv. Det kan bl.a. indbefatte ønsker til indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer.

Ved indskrænkning eller ophævelse af transportkorridorer i hovedstadsområdet skal der vurderes på to forhold:

- Ændring af afgrænsningen, der fremgår af et kortbilag i Fingerplan 2013, og
- om der, inden for rammerne af planlovens generelle regler for hovedstadsområdets planlægning, skal gennemføres ændringer af de gældende regler i landsplandirektivets § 23 vedrørende anvendelsen af arealer, der er placeret i korridorerne.

Aktuelt gælder følgende regler for transportkorridorer i Fingerplan 2013:

*”§ 23. Den kommunale planlægning skal sikre,*

*1) at den langsigtede reservation af transportkorridorer til fremtidig overordnet trafik infrastruktur og tekniske anlæg fastholdes,*

*2) at transportkorridorernes landzonearealer friholdes for yderligere permanent bebyggelse og anlæg, bortset fra bebyggelse og anlæg, som er nødvendig for driften af landbrugsejendomme, og*

*3) at udnyttelse af byzonearealer i transportkorridorerne ikke intensiveres eller sker i strid med konkrete infrastrukturformål, jf. § 24, § 25*

*og § 28.*

*Stk. 2. Transportkorridorerne er vist på kortbilag I.*

*Stk. 3. Fremtidige trafik anlæg og tekniske anlæg i transportkorridoren skal placeres og udformes med hensyntagen til landskabs-, natur- og kulturværdier.”*