



Dato	21. marts 2016
Sagsbehandler	Ulrik Larsen/Anette Jacobsen
Mail	ul@vd.dk
Telefon	Click here to enter text.
Dokument	16/03770
Side	

Trafikale beregninger af langsigtede vejprojekter i hovedstadsområdet i relation til transportkorridoren

Baggrund og formål

I forlængelse af forslag B14 om at ophæve arealreservationerne i transportkorridoren i Hovedstadsområdet har Vejdirektoratet igangsat et arbejde med at tilvejebringe et opdateret grundlag om trafikken i Hovedstadsområdet, herunder trafikale konsekvenser for en række muligt fremtidige infrastrukturelle tiltag på vejnettet i Hovedstadsområdet.

By- og trafikplanlægning i Hovedstadsområdet baseres på Fingerplanstrukturen. Infrastrukturen vil i fremtiden være under pres med hensyn til at kunne håndtere forventet stigende trafik og stadig mere komplekse rejsemønstre på tværs af Hovedstadsområdet. I Vejdirektoratets analyse er der derfor fokus på de tiltag, der i større eller mindre grad kan tænkes at imødekomme disse trafikale udfordringer.

Forudsætninger om fremtidig trafik og byområder samt mulige transportkorridorer har betydning for planlægningen af Hovedstadsområdets udvikling og en mulig fremtidig større Øresunds byregion efter 2025. Der er derfor igangsat trafikale beregninger af forskellige scenarier med forudsatte motorvejsudbygninger i tænkte motorvejskorridorer.

Tiltagene omfatter både opgraderinger af dele af det eksisterende vejnet samt anlæg af helt nye veje. Der er tidligere i forskellige sammenhænge gennemført analyser af en række scenarier med henblik på at reducere trængslen på især ringvejsnettet rundt om København.

Trafikale scenarier

Der er opstillet 7 grundscenarier for de trafikale scenarier, der laves beregninger for. Som grundlag gennemføres der beregninger i forhold til et "basisscenarie 2015", som omfatter trafikken i 2015. Derudover gennemføres der beregninger af et "basisscenarie 2025", som indbefatter den trafikale situation i Hovedstadsområdet i 2025, hvor der ikke er gennemført nogen opgraderinger af infrastrukturen udover de allerede politisk besluttede og finansierede projekter.


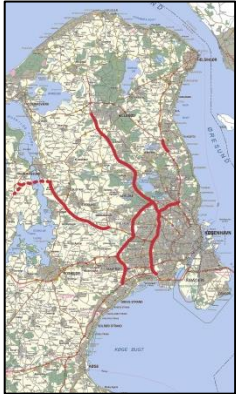
De 7 scenarier er nærmere beskrevet i bilag 1.

Udover de 7 scenarier beregnes der som tillæg 2 scenarier med anlæg af en HH-forbindelse (Helsingør-Helsingborg) med og uden anlæg af en Ring 5.

Forventede resultater:

De trafikale beregninger afsluttes i foråret 2016. Det forventes, at de trafikale beregninger vil give et grundlag for at vurdere perspektiverne i mulige kommende vejprojekter i Hovedstadsområdet (i og uden for transportkorridoren). Beregningerne skal bidrage til at skabe et samlet overblik over den vejtrafikale udvikling og perspektiver for denne i Hovedstadsområdet.

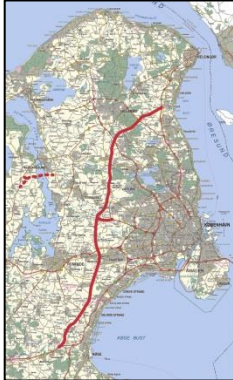
Bilag 1.
Scenarier for trafikale beregninger af vejprojekter af langsigtede vejprojekter i Hovedstadsområdet i relation til transportkorridoren

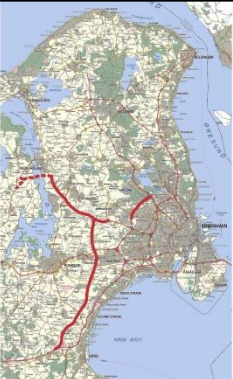
Scenarier	Beskrivelse	Placering
1)	<ul style="list-style-type: none"> • Forbedret kapacitet på Motorring 3 ved anvendelse af nødsporet. inkl. ombygning af M13. • Udbygning af kapaciteten i Ring 4-korridoren mellem Hillerød-motorvejen og Køge Bugt-motorvejen: <ul style="list-style-type: none"> - udbygning af den nordlige del af Ring 4 mellem Hillerød-motorvejen og Ballerup. Der udvides til 4-sporet byvej mellem Hillerød-motorvejen og Sortemosevej, samt 4-sporet motorvej mellem Sortemosevej og Ballerup C. - udvidelse af antal kørespor mellem Ballerup og Køge Bugt-motorvejen. Der udvides fra 4 til 6 spor mellem Ballerup og Frederikssundmotorvejen, fra 6 til 8 spor mellem Frederikssundmotorvejen og frakørsel 6 ved Ishøj Stationsvej, samt fra 4 til 6 spor mellem frakørsel 6 og Køge Bugt-motorvejen. <p>(Det er også forudsat, at den nye forbindelse over Frederikssund er etableret. Forbindelsen er markeret med en stiplede linje).</p>	
2)	<ul style="list-style-type: none"> • Forbedret kapacitet på Motorring 3 ved anvendelse af nødsporet. (Jf. beskrivelse i scenarie 1). • Udbygning af kapaciteten i Ring 4-korridoren mellem Hillerød-motorvejen og Køge Bugt-motorvejen. (Jf. beskrivelse i scenarie 1). • Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Hørsholm S fra 4 til 6 spor. • Udbygning af Hillerød-motorvejen: <ul style="list-style-type: none"> - 4-sporet motorvej mellem Hillerød (tilslutning ved Rute 16, Herredsvej) og Allerød. - 6-sporet motorvej mellem Farum C og Motorring 3. • Anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tværvæg og den nye forbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Linjeføringen kobles til den nye fjordforbindelse, som fremgår med en stiplede linje på kortet. 	

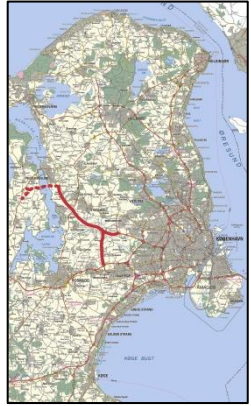
Som en del af den analyse, som Vejdirektoratet har igangsat, skal der gennemføres opdaterede beregninger af de trafikale perspektiver ved en fuldt udbygget ringkorridor hele vejen fra Helsingør- til Køge Bugt-motorvejen.

Beregninger af en sådan fuldt udbygget motorringvejsstrækning giver bedst mening trafikalt set, hvis der er tale om den tidligere undersøgte Ring 5-linjeføring. Tidligere strategiske analyser har vist, at ringvejens funktion og trafikale effekter ændrer sig, jo mere vestligt den anlægges i Hovedstadsområdet.

For en fuldt udbygget ringkorridor løbende tværs gennem hele Hovedstadsområdet, foretages der derfor udelukkende beregninger for en "ren" Ring 5-linjeføring beliggende i transportkorridoren, som skitseret nedenfor:

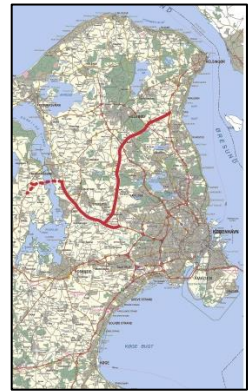
Scenarier	Beskrivelse	Placering
3)	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af en ny ringvej, Ring 5, anlagt som ca. 60 km ny 4-sporet motorvej placeret i den eksisterende transportkorridor. (Udformet i overensstemmelse med Ring 5-linjeføringen som beskrevet i den strategiske analyse af "Vestlig ringkorridor i hovedstadsområdet" fra 2013). Delstrækning af Frederikssundmotorvejen (mellem Tvæervej og Ring 5). <p>(Det er også forudsat, at den nye forbindelse over Frederikssund er etableret).</p>	
<p>Der gennemføres ligeledes beregning af 2 varianter af scenarie 3: Der forudsættes anlagt en HH-forbindelse mellem Helsingborg og Helsingør, og trafikberegninger gennemføres med og uden anlæg af en Ring 5 som beskrevet i scenarie 3.</p>		

Scenarier	Beskrivelse	Placering
4)	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af en sydlig linjeføring af Ring 5, som forbinder Køge Bugt-motorvejen med Frederikssundmotorvejen. Anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tvæervej og den nye forbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Linjeføringen kobles til den nye fjordforbindelse. Udbygning af den nordlige del af Ring 4 mellem Hillerødmotorvejen og Ballerup: <ul style="list-style-type: none"> 4-sporet byvej mellem Hillerødmotorvejen og Sortemosevej 4-sporet motorvej mellem Sortemosevej og Ballerup C 	


Scenarier	Beskrivelse	Placering
5)	<ul style="list-style-type: none"> Etablering af en delstrækning af Ring 5 mellem Holbæk- og Frederikssundmotorvejen. Anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tværvej og den nye forbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Linjeføringen kobles til den nye fjordforbindelse. 	

Scenarie 5 indbefatter en mindre delstrækning af Ring 5, som forbinder Holbækmotorvejen med den nye Frederikssundmotorvej. Den har til formål at imødekomme den tværgående trafik midt i regionen samt at aflaste den sydelige del af Motorring 4. Der er en del arbejdspladser placeret i disse to byingre – f.eks. i Høje Taastrup-området samt i Ballerup, og den daglige trafik til og fra disse destinationer kan ved denne løsning fordeles bedre på vejnettet i området.

Scenarie 6 beskriver en nordlig delstrækning af Ring 5, hvilken er placeret i den udlagte transportkorridor.

Scenarier	Beskrivelse	Placering
6)	<ul style="list-style-type: none"> Anlæg af en Ring 5 mellem Frederikssund- og Helsingørmotorvejen. Anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tværvej og den nye forbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Linjeføringen kobles til den nye fjordforbindelse. 	

I den nordlige del af Hovedstadsområdet vil der dog også være en række udfordringer ved at lægge ny infrastruktur i transportkorridoren (ex. værdifuld natur). Linjeføringen i scenarie 7 er derfor lagt uden for mange af de værdifulde naturområder i området.

Scenarier	Beskrivelse	Placering
7)	<ul style="list-style-type: none"> • Udvidelse og etablering af 2+1 motortrafikvej med 90 km/t mellem Frederikssundmotorvejen og Helsingørmotorvejen: <ul style="list-style-type: none"> - udvidelse af Ring 6-korridoren mellem Frederikssundmotorvejen og Isterødvej. - etablering af Ring 5½ mellem Isterødvej og Helsingørmotorvejen. • Anlæg af Frederikssundmotorvejen mellem Tværvæg og den nye forbindelse over Roskilde Fjord syd for Frederikssund. Linjeføringen kobles til den nye fjordforbindelse. 	

I scenarie 7 kobles linjeføringen også til den nye Frederikssundmotorvej, men syd for Ølstykke. Derefter følger den Rute 6 nordpå indtil den fra Isterødvej tilsluttes den eksisterende Overdrevsvej og fortsætter som dennes forlængelse frem mod Helsingørmotorvejen.

Denne meget vestligt beliggende linjeføring er tænkt som en måde at undgå at berøre flere af de sårbare naturområder i området lidt længere mod øst.