



Til beslutningsforslag nr. B 14

Folketinget 2015-16

Beretning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget den 00. januar 2016

## Udkast

til

## Beretning

over

# Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren

[af Maria Reumert Gjerding (EL), Martin Lidegaard (RV) og Mette Abildgaard (KF)]

### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 20. oktober 2015 og var til 1. behandling den 17. december 2015. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport- og Bygningsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i <> møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Poul Drews, Helsingør og Grundejerforeningen Julianelund.

Transport- og bygningsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transport- og bygningsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

### 2. Politiske bemærkninger

[Venstre] har forståelse for hensigten bag forslaget om at ophæve arealreservationerne for derigennem at mindske de begrænsninger, som borgere og virksomheder i transportkorridoren oplever. [Venstre] anerkender også, at en eventuel Ring 5-motorvej i transportkorridoren kan få negative konsekvenser for miljø og natur i de berørte områder.

[Venstre] noterer sig, at Transport- og Bygningsministeriet har oplyst, at arealreservationerne i transportkorridoren ikke kun omfatter trafik anlæg, men også energiforsynings-

anlæg, herunder gastransmissionsledninger og el-forbindelser.

Endvidere har [Venstre] noteret sig, at der er de seneste år er blevet udarbejdet en række rapporter og betænkninger, herunder Infrastrukturkommissionens betænkning fra 2008 og Trængselskommissionens rapport fra 2013, der peger på, at der allerede er fremkommelighedsproblemer i hovedstadsområdet, at fremkommelighedsproblemerne forventes at stige i de kommende år, og at det ikke mindst er på de tværgående ringforbindelser – Motorring 3 og Ring 4 – at trængslen vil stige. Samtidig er mulighederne for at udvide kapaciteten på de eksisterende tværgående ringforbindelser begrænsede. Transportministeriet har i 2013 gennemført en analyse af en eventuel Ring 5-forbindelse placeret i transportkorridoren, der med en forrentning på 11,3 pct. viste meget gode samfundsøkonomiske resultater.

[Venstre] noterer sig, at der foreligger anlægslov om udbygning af vejforbindelserne mod Frederikssund og Helsingør, og der er fremsat ønske om udbygning af Hillerød-motorvejen. [Venstre] bemærker i den forbindelse, at en udbygning af vejforbindelserne i indfaldsvejene ind mod København formentlig ikke vil være trafikalt hensigtsmæssig, hvis ikke ringforbindelserne har tilstrækkelig kapacitet, da en sådan udbygning ellers blot vil forværre trængselsproblemerne i ringforbindelserne.

Samtidig bemærker [Venstre], at en ophævelse af arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren i praksis vil umuliggøre en senere etablering af et infrastrukturanlæg i korridoren som følge af merudgifter til ekspropriation.

På den baggrund vurderer [Venstre], at der er behov for at afdække de fremtidige muligheder for udbygning af vej-

frastrukturen i hovedstadsområdet forud for en endelig stillingtagen til hel eller delvis ophævelse af arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren.

På den baggrund er [Venstre] enige om at opfordre transport- og bygningsministeren til at igangsætte en trafikal analyse af hovedstadsområdet, som skal tilvejebringe et billede af:

- fremtidige trafikale udfordringer i hovedstadsområdet,
- muligheder for at udbygge den eksisterende statslige vejinfrastruktur som alternativ til etablering af ny infrastruktur, og
- muligheder for at tilvejebringe eventuel ny vejinfrastruktur, der tager højde for bysamfund og natur.

[Venstre] vil desuden opfordre transport- og bygningsministeren til at involvere udvalget aktivt i arbejdet med den trafikale analyse af hovedstadsområdet.

P.u.v.

Lennart Damsbo Andersen  
formand