



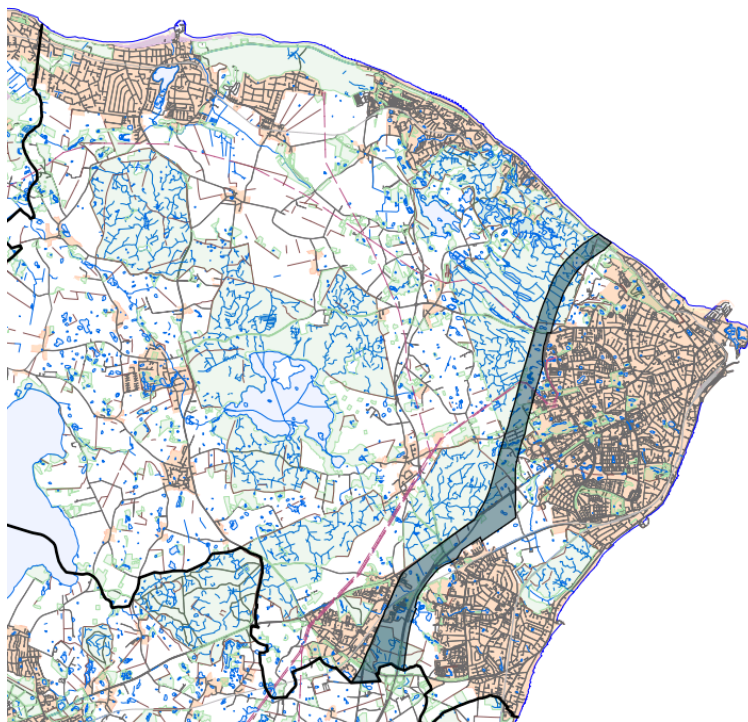
Julielund Grundejerforening

Lennart Damsbo-Andersen
Medlem af folketinget, og Transport- og Bygningsudvalget

Vedrørende: B 14 Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve areal-reservationerne i Ring 5-transportkorridoren.

Kære Lennart Damsbo-Andersen,

Jeg henvender mig til dig for at gøre opmærksom på ovenstående beslutningsforslag, idet det ikke ses fyldestgørende og jeg vil på vegne af Grundejerforeningen Julielund, 3000 Helsingør, henstille til at forslaget justeres, således at hele areal-reservationen ophæves på strækningen fra Køge til Helsingør – se kort af den nordligste del nedenfor. I det fremsatte forslag, vil man bevare den nordligste del af transportkorridoren, hvilket ikke skaber fornuft, hvilket begrundes nedenfor.



Transportkorridor – Webgis

En bevarelse af den nordligste del af transportkorridoren skaber ikke fornuft i dag, fordi:

- Siden transportkorridoren fra 1973 blev udlagt har dens primære hensigt været at sikre motorvejsforbindelse til et nordligt brohoved for en bro til Sverige. En bro til Sverige er ikke længere aktuell i den form som tænkt i 1973. Helsingborg har byudviklet nord for byen, hvor broen skulle have været gået i land og den primære infrastruktur i Helsingborg er i dag samlet syd for byen! En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, er i dag tænkt som en sænketunnel syd for

Helsingør til syd for Helsingborg og vil ikke involvere den arealreservation der unødigt fastholdes i dag!

- Helsingør Kommune har ved de seneste revisioner af transportkorridoren bedt om ophævelse af den funktionsløse arealreservation, hvilket over for transportministeren er blevet gentaget af den nuværende borgmester.
- en ophævelse vil betyde, at en lang række grundejere i hele korridoren ikke længere på fyrretyvende år holdes som gidsler af en arealreservation, der nu er helt uden mening.
- At grundejerforeningen Julianelunds 55 parceller, familier og huse undgår nedrivning og kan påbegynde en proces med udvikling for øje, en proces der gik i stå i 1973!

Selv om Transport- og bygningsudvalget ikke er forslagsstillere, er det vores inderlige håb, at I i Transport- og bygningsudvalget vil arbejde positivt for at medtage den nordligste del af transportkorridorren inden *B 14 Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren*, bliver besluttet endeligt.

Er det nødvendigt med yderligere information eller materiale, står vi naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen og på vegne af Julianelund Grundejerforening

Ditte Kanstrup, bestyrelsesmedlem i Grundejerforeningen Julianelund
Julianelund 16
3000 Helsingør
Mobil 28833072