

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Forslagsstillerne bag B14 – om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-  
transportkorridoren: Maria Reumert Gjerding (EL), Martin Lidegaard (RV) og  
Mette Abildgaard (KF)

Dato 22. juni 2016  
J. nr. 2016.2771

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Transport- og Bygningsudvalg, Maria Reumert Gjerding, Martin Lidegaard og Mette Abildgaard

Som bekendt afholdt jeg torsdag den 9. juni 2016 høring om perspektiverne i en Ring 5-motorvej og en ophævelse af transportkorridoren.

Vedlagt er de fem faglige oplæg, som dannede rammen for den efterfølgende paneldebat.

Til orientering forventer Vejdirektoratet at være færdige med den trafikale analyse af hovedstadsområdet inden udgangen af juni. Jeg vil sørge for, at I får tilsendt analysen.

Hvis der skal ske ændringer i forhold til transportkorridorerne, skal det ske i forbindelse med en revision af Fingerplan 2013, hvori arealreservationerne er udlagt. Som I allerede ved, har erhvervs- og vækstministeren igangsat en revision af Fingerplan 2013, der skal forløbe i to spor. Kun mindre, presserende ændringer af ikke principiel karakter vil kunne ske af transportkorridorer i spor 1, mens stillingtagen til større ændringer af transportkorridorer må ske i forbindelse med spor 2.

Jeg vil derfor foreslå, at vi mødes sammen med erhvervs- og vækstministeren efter sommerferien. Her vil være lejlighed til at gennemgå Vejdirektoratets analyse samt de synspunkter og overvejelser, der kom frem under høringen den 9. juni 2016. I samme ombæring kan erhvervs- og vækstministeren orientere om den nærmere proces vedrørende revision af fingerplanen og håndteringen af transportkorridorerne i den forbindelse.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt