



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 26. november 2014  
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 10:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, hvorvidt optagning af et lån på ca. 1,4 mia. kr. til anlæg af en fast forbindelse over/under Roskilde fjord vil forøge statsgælden, samt hvorvidt dette vil være i overensstemmelse med EU's konvergenskrav.

**Svar:**

Spørgsmålet er stillet til både finansministeren og transportministeren.

Finansministeriet oplyser følgende:

I forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund er der hjemmel til, at Fjordforbindelsen Frederikssund kan optage lån til anlæg af en fast forbindelse over Roskilde Fjord, og at dette kan ske ved statslige genudlån eller med statsgaranti. Lånet optages efter finansministerens nærmere bestemmelse med henblik på at opnå de bedst mulige vilkår.

Såfremt fjordforbindelsen ved Frederikssund finansieres via genudlån, øges statsgælden med et tilsvarende beløb. Ydes der således et genudlån på 1,4 mia. kr. i forbindelse med etableringen af fjordforbindelsen, vil ØMU-gælden – der anvendes som mål i forbindelse med EU's Stabilitets- og Vækstpagt – stige tilsvarende. På trods af at genudlånet til selskabet i Fjordforbindelsen Frederikssund udgør et tilgodehavende for staten, kan beløbet ikke fratrækkes i opgørelsen af hverken ØMU-gælden eller statsgælden.

Aktuelt skønnes ØMU-gælden at udgøre 43½ pct. af BNP i 2015. Der er derfor en god sikkerhedsmargin til Stabilitets- og Vækstpagtens krav om, at ØMU-gælden maksimalt må udgøre 60 pct. af BNP. Det bemærkes, at en stigning i ØMU-gælden på 1,4 mia. kr. svarer til under 0,1 pct. af BNP.



Såfremt fjordforbindelsen ved Frederikssund finansieres via statsgaranterede lån, vil ØMU-gælden eller statsgælden ikke stige.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke