



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2015
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Femern A/S kun etablerer døre for hver 108 meter, mod de 50-80 meter der er gængs i europæiske tunneller.

Svar:

Jeg har anmodet Femern A/S om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Femern A/S har oplyst følgende:

”Den maksimale afstand mellem flugtveje i nye tunneler er i direktiv 2004/54/EF om det transeuropæiske vejnet og i direktiv 1303/2014/EF vedrørende sikkerhed i jernbanetunneler sat til 500 meter.

Den maksimale afstand mellem flugtvejene i Femern Bælt-tunnelen er 110 meter. Afstanden er en meget vigtig parameter i de risikoberegninger, der er udført for Femern Bælt-tunnelen. I praksis forudses denne afstand at blive ca. 108 meter, da det passer geometrisk med to flugtdøre i hver af de indre vægge pr. tunnelement. Der vil således fra ethvert givent punkt i tunnelen være maksimalt ca. 60 meter til den nærmeste flugtdør, hvor mennesker vil kunne komme til et sikkert område i et af naborørene.

Det er med de nævnte risikoanalyser også dokumenteret, at risikoen for ulykker i tunnelen på både jernbane og vej er lavere end risikoen for ulykker på en tilsvarende strækning jernbane eller motorvej i det åbne danske landskab. Den maksimale afstand på 110 meter er således dokumenteret at være fuldt tilstrækkelig.

Det kan tilføjes, at Femern A/S ikke er bekendt med, at den gængse afstand mellem disse nødudgange i europæiske tunneler skulle være så lav som mellem 50 og 80 meter. Afstande på mellem 200 og 350 meter er således ikke unormale.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke