



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

13. februar 2015

Besvarelse spørgsmål 2 ad L 67 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 25. november 2014.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 3/11-14 fra Rejsegarantifonden, jf. L 67 - bilag 3.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Regeringen fremsatte den 12. november 2014 forslag om ændring af lov om en rejsegarantifond (L 67). På baggrund af 1. behandlingen i Folketinget og Rejsegarantifondens bestyrelses henvendelse af 3. november 2014, opfordrede jeg bestyrelsen til at udarbejde et forslag til en løsningsmodel for konkursdækning af flyrejsende.

Som følge heraf har Rejsegarantifondens bestyrelse fremlagt et forslag til en model for konkursdækning af flyrejsende, der har dannet udgangspunkt for det ændringsforslag til L67, som er sendt i 4 ugers offentlig høring.

Med ændringsforslaget foreslås det, at der indføres et passagerbidrag på 2 kr. pr. afrejst passager, der flyver med flyselskaber fra en dansk lufthavn. Midlerne administreres af Rejsegarantifonden, der vil dække hjemtransport for alle passagerer, der har en hjemrejsebillet til en dansk lufthavn, hvis deres flyselskab går konkurs under rejsen. Hjemrejsen vil så vidt muligt ske på den oprindeligt fastsatte dato eller tæt på denne.

Det foreslås dernæst, at såfremt der er tilstrækkelige midler i fonden dækkes også forudbetalinger for rejser, der endnu ikke er påbegyndt, dog med en selvrisiko på ca. 1.000 kr.

Fondsformuen vurderes at skulle være på ca. 100 mio. kr. for at kunne dække udgifter til hjemtransport i det værst tænkelige scenarie, hvor det største flyselskab går konkurs i højsæsonen. Med et passagerbidrag på 2 kr. forventes det at tage ca. 5 år at opbygge fonden til dette niveau. Bidraget ophører, når fonden er opbygget til ca. 100 mio. kr. Op til 0,5 mio. kr. af de årligt opkrævede midler vil dække omkostningerne til administration af ordningen.

Det er min forhåbning, at der vil være bred tilslutning til den nye løsningsmodel.