

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

30. september 2014

Høring over forslag til lov om Odense Letbane - Jeres sag 2014-2417

Dansk Erhverv har modtaget Transportministeriets høring af 1. september 2014 under j.nr. 2014-2417 om forslag om Odense letbane.

Vi skal generelt bemærke, at der i videst mulige omfang bør tages hensyn til adgangen for vejtrafikken herunder også med lastbiler i busser i byggeperioden, og at der i videst mulige omfang bør tages hensyn til adgangen for særtransporter til fx Odense Havn – dvs. overdimensionerede transportere, der højere, bredere og/eller længere end almindelige lastbiltransporter.

Dansk Erhverv har ingen yderligere bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Deres ref.: 2014-2417
Vores ref.: SAG-2014-02955

-
449038

**DANSK
ERHVERV**



Transportministeriet

Via e-mail: trm@trm.dk

Cc.: Berit Gohr Kaptain, bgk@trm.dk

Cc.: Søren Sandorff, ssa@trm.dk

Taastrup, 2. oktober 2014

Høringssvar over forslag til lov om Odense Letbane

Som ved Aarhus Letbane vil Dansk Handicap Forbund / bygge- og trafikpolitisk udvalg hermed anbefale transportministeren at stille krav om specifik handicap-tilgængelighed tilknyttet statens tilskud på 1,1 milliarder kroner i forbindelse med udbudsmaterialet og udmøntningen af aftalen af 23. juni 2014 om Odense Letbane mellem staten, Odense Kommune og Region Syddanmark.

Det fremgår af høringsversionen, at Odense Kommune opretter et letbaneselskab ved navn Odense Letbane P/S, og at anlægget skal defineres. Den samlede strækning for Odense Letbane bliver på 14,4 km, og letbanen vil bl.a. betjene Odense Banegårdscenter, Rosengårdscenteret, Syddansk Universitet, Nyt Odense Universitetshospital og Hjallesø Station. Letbanen vil hermed forbinde bolig- og erhvervsområder, uddannelse, forskning og kultur. Da staten er tilsynsførende, anmoder vi transportministeren om konkret at beskrive de krav til handicaptilgængelighed i aftalen mellem Transportministeriet og Odense Letbane P/S, som Transportministeriet vil kræve efterlevet i forbindelse med udmøntning af statens tilskud.

Den konkrete handicaptilgængelighed til al infrastruktur og tog på den nye Odense Letbane fremgår ikke af lovforslaget, og da vi heller ikke kan finde det andetsteds, foreslår vi medtagelse af transportministerens krav til den form for handicaptilgængelighed, der reelt vil kunne sikre, at vi som passagerer med handicap vil kunne tage Odense Letbane spontant og ligeværdigt, dvs., uden at vi som kørestolsbrugere skal forhåndsvarsle vores rejser, fordi der vælges tilgængeligheds løsninger, der kræver hjælp fra andre personer.

Vi anbefaler Odense Letbane tænkt og udført med samme tilgængelighed som ved Metroen i København, som med reelt niveaufri adgang fra perroner til tog kan benyttes spontant og uafhængigt af hjælp fra andre, og som netop derfor i stort omfang bliver benyttet af virkelig mange kørestolsbrugere, el-scooterbrugere og rollatorbrugere – unge som ældre.

Jf. FN's Handicapkonvention anbefaler vi Odense Letbane tænkt og udført efter princippet om "Universelt Design" med god, smuk og anonym handicaptilgængelighed; en tilgængelighed for alle, der bliver tænkt og udformet på en sådan måde, at letbanen kan bruges af alle mennesker, *uden* at der er behov for en tilpasning eller en speciel udformning til mennesker med handicap.

I håb om lydhørhed står vi til rådighed for eksempelvis et møde med gennemgang af og dialog om den påtænkte tilgængelighed på Odense Letbane.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen
Landsformand

Lena Nielsen
Bygge- og trafikpolitisk udvalg

Til: TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk)
Fra: TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)
Titel: VS: Høring over forslag til lov om Odense Letbane j.nr. 2014-2417
Sendt: 01-10-2014 14:34:37

T.O.

Jeg journaliserer....

Fra: Rune Jon Jensen [DSB] [mailto:rujj@dsb.dk]
Sendt: 1. oktober 2014 14:34
Til: TRM Søren Mark Sandorff
Cc: DSB
Emne: SV: Høring over forslag til lov om Odense Letbane j.nr. 2014-2417

Hej Søren

DSB forudsætter at arbejdet med etablering af letbanen struktureres på en sådan måde at afviklingen af togdriften påvirkes mindst muligt.

DSB har ikke yderligere bemærkninger.

Mvh Rune
24 68 67 76

Fra: TRM Søren Mark Sandorff [mailto:SSA@TRM.dk]
Sendt: 1. september 2014 15:51
Til: 'samfund@advokatsamfund.dk'; Dansk Industri; Danmarks Naturfredningsforening; Dansk Cyklist Forbund; Dansk Erhverv; 'dhf@dhf-net.dk'; Dansk Jernbaneforbund; DSBPOST [DSB]; Danske Regioner; Fælles Fagligt Forbund (3F); 'hoeringer@fbr.dk'; 'fynbus@fynbus.dk'; HK Trafik og jernbane; 'info@jernbanenaevnet.dk'; Landdistrikternes Fællesråd; Kommunernes Landsforening; 'info@rigsrevisionen.dk'; Rådet for Sikker Trafik; Trafikselskaberne i Danmark; Forenede Danske Motorejere; LO; 'odense@odense.dk'; 'kontakt@rsyd.dk'; 'tilsynet@statsforvaltningen.dk'
Emne: Høring over forslag til lov om Odense Letbane

Kære høringsparter,

Vedhæftet er forslag til lov om Odense Letbane.

Bemærk at frist for at afgive bemærkninger er **senest den 2. oktober 2014**. Ved afgivelse af bemærkninger bedes Transportministeriets j.nr. 2014-2417 anføres i emnefeltet i mailen.

Venlig hilsen

Søren Mark Sandorff
Fuldmægtig

Transportministeriet
Ministry of Transport
Center for Kollektiv Trafik
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 25 62 10 95
Telefax +45 33 38 14 14
ssa@trm.dk
www.trm.dk

Unavngivet

Fra: Ingrid Dissing <idi@fynbus.dk>
Dato: 2. okt. 2014 15.48.23 CEST
Til: "SSA@TRM.dk" <SSA@TRM.dk>
Cc: Carsten Hyldborg <ch@fynbus.dk>, "petfe@odense.dk" <petfe@odense.dk>
Emne: Vedr.: Høring over forslag til lov om Odense Letbane - J.nr. 2014-2417
Til Transportministeriet,

Transportministeriet har den 1. september 2014 sendt forslag til lov om Odense Letbane i høring.

FynBus har følgende bemærkninger til forslag til lov om Odense Letbane:

Det fremgår af lovforslaget § 15, at

"I lov om trafikelskaber, jf. lovbekendtgørelse nr. 412 af 11. april 2010, som senest ændret ved lov nr. 746 af 25. juni 2014, foretages følgende ændring:
I § 5, indsættes som stk. 11:
"Stk. 11. I region Syddanmark, kan det trafikelskab, der dækker Fyn, efter aftale med Odense Letbane P/S varetage opgaver vedrørende driften af Odense Letbane."

Herved forstår FynBus, at FynBus efter aftale med Odense Letbane P/S, kan varetage såvel indkøb/udbud som selve letbanedriften af Odense Letbane.

Det fremgår videre af bemærkningerne side 25, at det forudsættes, at der ikke etableres et nyt trafikelskab, jf. lov om trafikelskaber, i forbindelse med idriftsættelse af Odense Letbane.

FynBus forudsætter i den forbindelse, at de opgaver der er nævnt i §5 i Lov om Trafikelskaber også udføres af FynBus i forhold til Odense Letbane, også selvom Odense Letbane selv varetager driften. Det drejer sig i praksis om: Takster og billettering, rejseregler, kundeinformation og markedsføring, koordinering og planlægning samt detailkøreplanlægning.

Med venlig hilsen

Ingrid Dissing
Sekretariatschef

FynBus
Tolderlundsvej 9
5000 Odense C
Direkte telefon: 63112213
Mobil: 30671152
Email: idi@fynbus.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Berit Gohr Kaptain (BGK@TRM.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)
Cc: Malene Bladt Rasmussen (Malene.Bladt.Rasmussen@rsyd.dk), Mikkel Hemmingsen (mh@rsyd.dk), 'Mogens Hagelskær' (MOHAG@odense.dk), Torsten Lundgreen (Torsten.Lundgreen@rsyd.dk)
Fra: Mogens Sehested Kristensen (msk@rsyd.dk)
Titel: Høringssvar vedrørende Odense Letbane j.nr. 2014-2417
Sendt: 01-10-2014 16:28:07

Til Transportministeriet

Høringssvar vedrørende forslag til lov om Odense Letbane.

Region Syddanmark finder, at lovforslaget er i overensstemmelse med de vilkår, som fremgår af principaftalen mellem Staten, Odense Kommune og Region Syddanmark. Region Syddanmark har tiltrådt denne aftale på regionsrådets møde i den 26. maj 2014.

Det skal dog anføres, at der i bemærkningerne til lovforslaget, afsnit 2.2 anføres, at " Letbanen forventes at kunne åbne i 2020, hvor Nyt Odense Universitetshospital skal stå færdigt."

Denne forudsætning kan ikke længere lægges til grund. Anlægsarbejderne til Nyt OUH planlægges indledt i 2016, og de sidste bygninger forventes først taget i brug i 2022. Da letbanen pt. planlægges med et tracé gennem Nyt OUH vil der være en række forhold i de to anlægsprojekter, som forudsætter betydelig gensidig koordinering og som kan indebære behov for justeringer i projekt og tidsplan.

Venlig hilsen

Mogens Sehested Kristensen
Økonomidirektør
Økonomi, Økonomisk Sekretariat

msk@rsyd.dk
Direkte tlf. 76631150 Video: 40101101@vrsyd.dk Mobil: 29201150



Region Syddanmark
Damhaven 12 . 7100 Vejle
Telefon 76631000
www.regionsyddanmark.dk



Transportministeriet
Att. Berit Gohr Kaptain
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

St. Kongensgade 45
1264 København K

Tlf. 33 92 84 00
Fax 33 11 04 15

rr@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Høring over forslag til lov om Odense Letbane

19. september 2014

Transportministeriet har med brev af 1. september 2014 sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring med svarfrist den 2. oktober 2014.

Kontor: 6. kt.

J.nr.: 2014-8000-41

Rigsrevisionen har gennemgået udkastet alene med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold.

Rigsrevisionen noterer sig, at lovforslagets indeholder et statsligt tilskud på 1.108 mio. kr. inkl. 30 pct. korrektionsreserve til anlægget (2014-priser). Rigsrevisionen konstaterer, at det entydigt er angivet at tilskuddene opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven. Som anført i bemærkningerne til lovforslaget, har staten tilsynsforpligtigelse som tilskudsgiver i henhold til statens vejledning om effektiv tilskudsforvaltning af 2011. Rigsrevisionen bemærker, at det fremgår af udkastet, at der vil blive indgået en administrationsaftale mellem Transportministeriet og Odense Letbane P/S, der vil beskrive krav, Transportministeriet stiller til Odense Letbane P/S i forbindelse med udmøntningen af statens tilskud.

Udkast til forslag til lov om Odense Letbane giver ikke anledning til yderligere bemærkninger fra Rigsrevisionens side.

Med venlig hilsen

Casper Ussing
Fuldmægtig