



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 20:

Ministeren bedes gøre rede for det forventede støjniveau i forbindelse med det aften- og weekendarbejde, der varsles i bemærkningerne til lovforslagets pkt. 11.10.

Svar:

I VVM-redegørelsens miljøvurdering (Vejdirektoratets rapport 353 – 2010) er der foretaget vurderinger af de støjmæssige konsekvenser i anlægsfasen. Støjniveauerne i forbindelse med anlægsarbejderne vil variere meget alt efter, hvilken byggeproces der er i gang, hvilke typer af byggemateriel der anvendes, og i hvilken afstand fra støjfølsomme funktioner arbejdet foregår. Af miljøvurderingen fremgår det, at de mere støjende arbejder som ramning eller nedvibrering af spunsvægge vil medføre et støjniveau på ca. 75-80 dB, når afstanden til ramningen er under 50 meter. På 100 meters afstand vurderes støjniveauet at være i størrelsesordenen 60-65 dB.

Som udgangspunkt vil anlægsarbejderne foregå i dagtimerne på hverdage, men for at kunne anlægge en ny fjordforbindelse indenfor de givne tidsmæssige rammer, kan der være behov for at tilrettelægge anlægsarbejderne således, at der arbejdes om natten og i weekender.

Det er som udgangspunkt Frederikssund Kommune, der efter miljøbeskyttelsesloven har kompetencen til at fastsætte støjgrænseværdier for anlægsarbejderne. Det bemærkes hertil, at Frederikssund Kommune i henhold til § 20 i bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter har vedtaget en forskrift for støj og vibrationer, der bl.a. indeholder støjgrænseværdier for midlertidige aktiviteter, herunder bygge- og anlægsaktiviteter.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke