

Brevdato	13-08-2014
Afsender	Anker Riis (ariis@frederikssund.dk)
Modtagere	TRM Morten Lorentzen (Sagsbehandler, Vejkontoret)
Akttitel	Høringssvar - Frederikssund Kommune + Lyngstrup Bylaug
Identifikationsnummer	476513
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Morten Lorentzen
Vedlagte dokumenter	Høringssvar til lovforslag for Fjordforbindelsen Høringssvar til lovforslag for Fjordforbindelsen [DOK2219862] Lyngstrup Bylaug
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15-09-2014

Til: TRM Morten Lorentzen (MLO@TRM.dk)
Cc: Transportministeriet (trm@trm.dk), rl@vd.dk (rl@vd.dk)
Fra: Anker Riis (ariis@frederikssund.dk)
Titel: Høringssvar til lovforslag for Fjordforbindelsen
Sendt: 13-08-2014 16:57:48
Bilag: Høringssvar til lovforslag for Fjordforbindelsen [DOK2219862].pdf; Lyngerup Bylaug.pdf;

Til Trafikministeriet

Hermed fremsendes høringssvar fra Frederikssund Kommune vedr. lovforslag for Fjordforbindelsen.

Frederikssund Kommune har modtaget bemærkninger til lovforslaget fra Lyngerup Bylaug. Frederikssund Kommune har ikke taget stilling til bylaugets bemærkninger, men videresender disse til Trafikministeriets behandling.

Med venlig hilsen

Anker Riis
Plan- og Miljøchef

Plan og Miljø
Torvet 2, 3600 Frederikssund
47 35 10 00
ariis@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk

**FREDERIKSSUND
KOMMUNE**

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

att. Morten Lorentzen

Dato	Sagsbehandler	J.nr.
13. august 2014	dmikk	015541-2014

PLAN, VEJ OG MILJØ

Rådhuset
Torvet 2
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk
www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 4319-3430270303

Frederikssund Kommunes kommentarer til udkast til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Udkast af forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund er i offentlig høring i perioden 14. juli 2014 til 15. august 2014.

Frederikssund Kommune ser frem til gennemførelsen af loven, som vil sikre, at vi kan afvikle trafikken uden lange køer og spildtid i og omkring Frederikssund via en ny fjordforbindelse syd for Frederikssund – et godt og nødvendigt supplement til den eksisterende Kronprins Frederiks Bro.

Frederikssund Kommune har udover de tidligere afgivne kommentarer til VVM undersøgelsen følgende kommentarer til selve lovudkastet af 14. juli 2014:

1. Vi bemærker, at det af § 1, stk. 3 fremgår, at det efter åbningen af den nye fjordforbindelse ved Frederikssund, ikke længere vil være tilladt for lastbiler eller lastvognstog med en totalvægt på 3,5 t eller derover at passere Kronprins Frederiks Bro.
Frederikssund Kommune forudsætter, at følgende fortsat lovligt kan passere: bus, traktor og motorredskab.

Der er desuden en række forsyningselskaber mv., der har stor samfundsmæssig betydning, som bør have dispensation til, at passere Kronprins Frederiks Bro med køretøjer der vejer mere end 3,5 t. Vi anmoder om, at der dispenseres for passage af Kronprins Frederiks Bro i lovtæksten for følgende:

- Brand- og redningsberedskab
- Politi
- Forsvaret
- Frederikssund Forsyning (vand og kloak)
- El-selskaber
- HMN Naturgas I/S
- Vestforbrænding I/S
- Private entreprenører mv. der arbejder for forsyningselskaberne mv. i akutte situationer
- Frederikssund Kommunens Vejvæsen
- Private entreprenører mv. der arbejder for Frederikssund Kommunes Vejvæsen i akutte situationer

Åbningstider:

Mandag 09.00 - 15.00
Tirsdag lukket
Onsdag 09.00 - 15.00
Torsdag 10.00 - 18.00
Fredag 09.00 - 14.00

-
2. Af § 1, stk. 4, fremgår det at Vejdirektoratet er bemyndiget til at træffe bestemmelser om trafikregulering på Kronprins Frederiks Bro og J.F.Willumsens Vej og *på de i stk. 1, nr. 3, nævnte vejstrækninger*.

Paragraffen bemyndiger Vejdirektoratet til, at træffe beslutninger på veje som er overgivet til Frederikssund Kommune og således er en del af det kommunale vejnet. Det er ikke en kendt praksis. Frederikssund Kommune anbefaler, at tilføjelsen om de kommunale veje udgår eller, at vejene nævnt i § 1, stk. 1 nr. 3 forbliver statsveje og ikke overdrages til kommunen.

3. Af § 2 fremgår det, at Transportministeren kan fremsætte regler, som tilsidesætter Miljøbeskyttelseslovens regler om gener af forurening og gener som måtte opstå i forbindelse med gennemførelsen af den nye fjordforbindelse.

Frederikssund Kommune forudsætter, at den foreslåede hjemmel til Transportministeren i § 2, stk. 1 kun er gældende i anlægsfasen og ikke er gældende i driftsfasen. Den eventuelle hjemmel skal ikke anvendes på en måde, som vil give miljøgener efter anlægget er færdigt. Det er f.eks. vigtigt at den Blå Flag strand, som findes lige nord for det østlige landanlæg, ikke påføres nogle gener.

4. I § 5 fremgår det, at der skal etableres et selvstændigt juridisk forvaltningssubjekt ved navn Roskilde Fjordforbindelsen. I lovens titel benævnes den nye forbindelse – ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Frederikssund Kommune anbefaler, at der skabes bedre overensstemmelse mellem de to benævnelser og at det samtidig signaleres, at broens geografiske placering er ved Frederikssund. Potentielle navne for forvaltningssubjektet kan være: Frederikssundsforbindelsen eller Frederikssundsbroen.

5. Af § 8 fremgår det, at der er mulighed for fritagelse for betaling. Af paragraffens stk. 4 fremgår det at Vejdirektoratets køretøjer, der anvendes i forbindelse med vejbestyrelsesopgaver – ikke blot på den betalingspligtige del af broen, men også det omkringliggende hovedlandevisnet – fritages.

Det er Frederikssund Kommunes holdning, at Frederikssund Kommunes køretøjer der anvendes i forbindelse med vejbestyrelsesopgaver tilsvarende skal fritages for betaling for passage. Det samme bør være gældende for kommunens øvrige køretøjer, som benyttes af hjemmeplejen, servicekorps, tilsynsfolk, m.fl.

Frederikssund Kommune har desuden følgende kommentarer til lovforslagets bemærkninger:

6. Side 15, sidste afsnit (startende med Ad 3) nævnes ændrede trafikale effekter af brugerbetaling i forbindelse med Ny Landerslevvej. Der skulle formentlig her stå, at Frederikssund Kommunes ændringsforslag om afkortelse af Ny Landerslevvej ikke medfører en væsentlig ændring af trafikafviklingen. Teksten kan med fordel tydeliggøres.

7. Af bemærkninger til lovforslaget fremgår det, at muld og jord forventes transporteret via det eksisterende vejnet. Det er Frederikssund Kommunes ønske, at jord og muld så vidt muligt ikke transporteres via det eksisterende kommunale vejnet, men at anlægsarbejdet planlægges på en sådan måde, at transporten kan foregå via det kommende nye vejanlæg. Kommunen kan ikke acceptere at transporten af muld og jord på den østlige side af Fjorden foregår via Marbækvej/Strandvangen. Kommunen opfordrer i øvrigt til dialog omkring lokal anvendelse af den overskydende jord, f.eks. til diger.

8. Anlægsloven konstaterer, at cyklister kan krydse motortrafikvejen via broen ved Tørslevvej.

Frederikssund Kommune ønsker at denne krydsning udføres som en dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af Tørslevvej.

9. På side 23 i kapitlet 4.7 Erstatningsnatur fremgår det, at der vil blive etableret erstatningsnatur for de inddragede arealer i størrelsesforholdet maksimum 2:1 og på side 24, øverste afsnit fremgår det, at der som erstatning for fredskov, etableres op til det dobbelte areal med erstatningsskov.

Frederikssund Kommune forventer, at erstatningsnatur etableres i forholdet 2:1.

10. På side 24, afsnit 2 er nævnt formålet/begrundelsen for, at der skal etableres nye afværgvandhuller for at støtte paddepopulationen.

Der mangler et afsnit om, at der af staten etableres nye afværgvandhuller for at støtte paddepopulationen – etablering er beskrevet i VVM-undersøgelsen.

11. På side 27, afsnit 3 fremgår det, at projektet overvejende ligger i et område som er udpeget med almindelige drikkevandsinteresser. Dette er ikke korrekt, området er overvejende udpeget med særlige drikkevandsinteresser.

12. På side 27, afsnit 5 fremgår det, at Naturstyrelsen har meddelt principgodkendelse efter Naturbeskyttelseslovens § 20.

Det fremgår imidlertid ikke af udkastet til lovforslaget, at Naturstyrelsen har meddelt tilladelse jævnfør § 5 i bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007 om udpeging og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Det er en forudsætning for, at kommunen kan meddele tilladelse til nedlæggelse af beskyttede naturtyper, strandenge mv., at Vejdirektoratet har opnået § 5 tilladelse fra Naturstyrelsen i henhold til omtalte bekendtgørelse nr. 408.

13. På side 35 fremgår det af afsnit 1, at der skal disponeres over arealer til midlertidig jorddeponering.

Efter Frederikssund Kommunes opfattelse kræver håndtering af forurenede jord tilladelse efter gældende regler.

14. Frederikssund Kommune skal venligst igen gøre opmærksom på, at paddeværn (evt. midlertidige) skal opsættes før anlægsfasen. Frederikssund Kommune har ikke kunnet finde bemærkninger om dette i det fremsendte høringsmateriale. Det forventes at dette tilføjes.

15. På østsiden vil den nye fjordforbindelse gå igennem og meget tæt på boringer tilhørende "Marbæk Nord Kildeplads", som er en vigtig regional kildeplads.

Frederikssund Kommune forudsætter, at etableringen af den nye fjordforbindelse

foretages på en sådan måde, at der ikke gøres skade på kildeplads og grundvandsressource. Såfremt det vurderes, at gældende indvindingstilladelse ikke kan opretholdes forudsættes det, at Vejdirektoratet betaler kompensation for etablering af nye borer / kildeplads til vandforsyningselskabet bag.

Det er Frederikssund Kommunes ønske, at der i loven om ny fjordforbindelse ved Frederikssund sikres hjemmel, således projektet ikke fordyres eller forsinkes unødigt og det sikres, at natur og miljø forhold sikres på den bedst mulige måde.

Med venlig hilsen

Tina Tving Stauning
Formand Teknisk Udvalg

Claus Steen Madsen
*Direktør for Teknik,
Miljø og Erhverv*

Frederikssund Kommune
Teknisk Udvalg
Rådhuset
Torvet 2
3600 Frederikssund



Lyngerup 12-08-2014

Vedr.: Bemærkninger fra Lyngerup Bylaug vedr. ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Jeg blev d. 11-08-2014 gjort opmærksom på, at Teknisk Udvalg holder møde onsdag d. 13-08-2014 om bl.a. den nye fjordforbindelse. I al hast vil jeg derfor nedenfor redegøre for Lyngerup Bylaugs holdning til forhold, som omhandler selve Lyngerup by.

Jeg håber hermed, at Teknisk Udvalg vil medtage disse betragtninger i kommentarerne til Transportministeriet.

Dette brev sendes pr. mail til Tina Tving Stauning, som er formand for Teknisk Udvalg samt til Kristian Moberg, som er involveret i "Et projekt om landsbyer og det åbne land".

-1-

I Bemærkninger til lovforslaget punkt 13 fremgår det, at udkastet ikke har været sendt i høring til Lyngerup Bylaug.

Dette er for os uforståeligt, da Lyngerup by og opland berøres meget direkte af de nye vejføringer.

-2-

I Bemærkninger til lovforslaget punkt 4.5 fremgår det, at den nye motortrafikvej skal krydse Mejerigårdsvej. Det kan for os virke uforståeligt, at motortrafikvejen ikke rykkes om på den anden side af ejendommen Mejerigårdsvej 28, således at Mejerigårdsvej kan bibeholdes i sin fulde længde.

-3-

I Bemærkninger til lovforslaget punkt 4 fremgår det ikke, præcis hvor Ny Landerslevvej rammer Lyngerupvej/rute 53. Udformning af tilslutningen fremgår heller ikke.

Vi formoder, at et godt bud på denne tilslutning kan være en rundkørsel. I Lyngerup er vi til fulde klar over, hvor megen støj en rundkørsel genererer, hvorfor denne, eller en anden form for tilslutning, skal placeres så langt væk fra Lyngerup by som muligt. Et fornuftigt bud er at placere rundkørslen/tilslutningen hvor Vestervangsvej og Lyngerupvej/rute 53 mødes.

-4-

I Bemærkninger til lovforslaget punkt 11.2 fremgår det, at der ikke er påtænkt støjskærme ved tilslutningen Ny Landerslevvej – Lyngerupvej/rute53. Vi ønsker, som nævnt i punkt 3, at begrænse støjen mod Lyngerup by mest muligt, hvorfor støjskærme også her skal etableres.

-5-

I Bemærkninger til lovforslaget fremgår det ikke, hvordan det sikres, at den nord-syd gående trafik mellem den gamle bro og Skibby fremover føres uden om Lyngerup.

I selve Lyngerup by ønsker vi, at der etableres hastigheds- og støjdæmpende foranstaltninger. For høj hastighed har i mange år været et sikkerhedsproblem for byen, ligesom de mange accelerationer og nedbremsninger, primært i forbindelse med rundkørslen, genererer en evig, generende støj. Vi ønsker at opnå en støjsvag og glidende trafik gennem byen.

Det fremgår i punkt 6, at den samlede trafik på Hornsherred forventes at stige.

Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Lyngerup by skal derfor også bevirke, at det for den nord-syd gående trafik mellem den gamle bro og Skibby ikke er attraktivt at køre den mere direkte vej gennem Lyngerup by. Set i dette lys giver det også god mening, at Ny Landerslevvej rammer Lyngerupvej/rute 53 som beskrevet i punkt 3, da turen øst om Lyngerup hermed vil virke mere "naturlig".

På Lyngerup Bylaugs vegne

Formand Klaus Forup

Buen 7, Lyngerup

3630 Jægerspris

Tlf. 40 84 94 19 + 38 68 27 38

Mail: kfel@kfel.dk