

**Brevdato** 13-08-2014

**Afsender** Sanne Olsen (DEP) (sos@evm.dk) Sendt af Sanne Olsen:  
sos@evm.dk

**Modtagere** TRM Morten Lorentzen (Sagsbehandler, Vejkontoret)

**Akttitel** Høringssvar - EVM (Søfartsstyrelsen)

**Identifikationsnummer** 476512

**Versionsnummer** 1

**Ansvarlig** TRM Morten Lorentzen

**Vedlagte dokumenter** Høringssvar - Høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund  
Høringssvar - Høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

**Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)**

**Udskrevet** 15-09-2014

---

**Til:** TRM Morten Lorentzen (MLO@TRM.dk)  
**Cc:** Flemming Sparre Sørensen (FSS@dma.dk), rl@vd.dk (rl@vd.dk)  
**Fra:** Sanne Olsen (DEP) (sos@evm.dk)  
**Titel:** Høringssvar - Høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund  
**Sendt:** 13-08-2014 12:30:55  
**Bilag:** Høringssvar - Høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.docx;

Til Transportministeriet

Hermed fremsendes Erhvervs- og Vækstministeriets høringssvar til høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.



SANNE OLSEN  
Sekretær

Slotsholmsgade 10-12  
DK - 1216 København K  
www.evm.dk  
sos@evm.dk  
Tlf. +45 33 92 33 50  
Mobil +45 91 33 72 46



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27  
1220 København K

13. august 2014  
14/05839-5  
sos-dep

## Høring over udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Erhvervs- og Vækstministeriet har modtaget ovenstående høring fra Transportministeriet. Erhvervs- og Vækstministeriet har sendt materialet i høring hos Erhvervsstyrelsen og Søfartsstyrelsen og har på den baggrund følgende bemærkninger.

- Dækker formuleringen i §1, stk. 1, nr. 1) også justering eller flytning af eksisterende sejlrende syd for broen - Og andre mulige sejlads-sikkerhedsmæssige forhold?

- Bemærkninger til lovforslaget nævner i afsnit 2.1 på side 14, at der har været foretaget en VVM-høring i perioden fra den 6. april til den 25. juni 2010. Det kan dertil oplyses, at Søfartsstyrelsen ikke har modtaget denne høring.

- I bemærkningernes afsnit 4.2 er nævnt, at der over sejlrenden skal være en fri gennemsejlingshøjde på minimum 22 meter over dagligt vande. Det er ikke korrekt. Det skal være i forhold til HAT (højeste astronomiske tidevand).

I gennemsejlingsfaget er den frie gennemsejlingsbredde oplyst til at skulle være på mindst 50 meter.

Der savnes oplysninger om, at gennemsejlingsfaget skal ligge i umiddelbart forlængelse af den eksisterende sejlrende mellem Kølholm og Vævergrund. Såfremt gennemsejlingsfaget ikke er beliggende i umiddelbart forlængelse af sejlrenden, så forudsættes sejlrenden flyttet eller justeret, således at der kan sejles i lige linje fra sejlrende og gennem gennemsejlingsfaget.

Det er ligeledes en forudsætning, at oplysningen om, at der etableres den for sejladsen nødvendige afmærkning også omfatter en eventuel ændring i afmærkningen nord og syd for broen.

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

- Bemærkningerne på side 43 omtaler bl.a. mulige gener for anden sejlads på fjorden. En sådan eventuel gene for anden sejlads skal godkendes af Søfartsstyrelsen.

Ovenstående bemærkninger bedes medtaget i det videre arbejde med lovforslaget og indarbejdet i detailprojektering af broforbindelsen.

Erhvervs- og Vækstministeriet har ikke yderligere bemærkninger til den fremsendte høring.

Med venlig hilsen

Sanne Olsen

Sekretær

sos@evm.dk