

Ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel og lov om taxikørsel m.v. (Løn- og arbejdsvilkår for chauffører, udvidelse af overenskomstnævnets kompetence m.v.)

(L 192)

Til § 3

1.) Den under nr. 1 foreslåede § 5, stk. 5, affattes således:

”Stk. 5. Indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.”

[Alle indehavere af tilladelser efter taxiloven skal som udgangspunkt følge bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår i de kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.]

2.) Den under nr. 2 foreslåede § 5, stk. 6, affattes således:

”Stk. 6. I det omfang, der ikke findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, jf. stk. 5, og som gælder på hele det danske område, skal indehaveren af en tilladelse følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.”

[Hvis der ikke findes kollektive overenskomster, der lever op til kravene i den foreslåede ændring af § 5, stk. 5, kan indehaveren af en tilladelse følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.]

3.) Den under nr. 3 foreslåede § 5 a, affattes således:

”§ 5 a. Indehaveren af en tilladelse skal efter påbud fra den myndighed, der har meddelt tilladelsen, indsende dokumentation for, at indehaveren følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, jf. § 5, stk. 5.

Stk. 2. I det omfang, der ikke findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, skal indehaveren af en tilladelse efter påbud fra den myndighed, der har meddelt tilladelsen, indsende dokumentation for, at denne følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, jf. § 5, stk. 6.”

[Konsekvensændringer som følge af de foreslåede ændringer af § 5, stk. 5, og 6.]

4.) Den under nr. 3 foreslåede § 5 b, affattes således:

”§ 5b. Den myndighed, der har meddelt en tilladelse, hører overenskomstparterne til vurdering af, om indehaveren følger de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de pågældende kollektive overenskomster, jf. § 5, stk. 5 og stk. 6.

*Stk. 2.* I sager efter stk. 1, hvor en af overenskomstparterne eller begge overenskomstparter udtaler, at bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster ikke er fulgt, hører myndigheden overenskomstnævnet, jf. § 6 b i lov om godskørsel.”

[Konsekvensændringer som følge af de foreslåede ændringer af § 5, stk. 5, og 6.]

5.) Den foreslåede § 4, stk. 3, affattes således:

”*Stk. 3.* For indehavere af tilladelser til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller offentlig servicetrafik, der ved lovens ikrafttræden følger bestemmelserne i en overenskomst, der ikke er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, eller som ikke gælder på hele det danske område, finder § 5, stk. 5, i lov om taxikørsel m.v., som affattet ved denne lovs § 3, nr. 1, først anvendelse fra det tidspunkt, hvor den pågældende overenskomst udløber eller kan opsiges til ophør, eller når tilladelsen til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport eller offentlig servicetrafik bortfalder, tilbagekaldes eller udløber. Indtil dette tidspunkt finder de hidtil gældende regler anvendelse.”

[Konsekvensændringer som følge af de foreslåede ændringer af § 5, stk. 5 og 6.]

## Bemærkninger

### Til nr. 1 og 2

Det foreslås, at § 5, stk. 5 ændres således, at indehaveren af en tilladelse efter taxiloven, dvs. til at udføre taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og offentlig servicetrafik skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Baggrunden for ændringsforslaget er, at det under behandlingen af beslutningsforslag B92 vedrørende lønvilkår på taxiområdet, har været drøftet, om der på området for taxitilladelser findes kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

På nuværende tidspunkt findes der efter Transportministeriets opfattelse kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område på området for sygetransport og på området for offentlig servicetrafik.

Det er på nuværende tidspunkt uafklaret, om der også på området for taxitilladelser og på området for limousinekørsel findes sådanne kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Det foreslås derfor med dette ændringsforslag, at skabe hjemmel til, at indehaveren af en tilladelse efter taxiloven skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, som findes i de kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, jf. den foreslåede ændring af § 5, stk. 5.

Samtidig foreslås det, at såfremt der ikke findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, skal indehaveren af en tilladelse følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster, jf. den foreslåede ændring af § 5, stk. 6.

På den måde sikrer ændringsforslaget, at i det omfang, der findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, skal indehaveren af en tilladelse følge disse.

Såfremt der ikke findes sådanne kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område, skal indehaveren af en tilladelse følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.

Det er Transportministeriets vurdering, at denne ordning er robust uanset om der på alle områder, herunder området for taxikørsel og limousinekørsel, findes kollektive overenskomster, der er indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Til nr. 3, 4 og 5

De foreslåede ændringer er konsekvensændringer af de under nr. 1 og 2 foreslåede ændringer.