

J.nr. 13-5368474  
Den 5. november 2013

Til Folketinget – Klima-, Energi- og Bygningsudvalget

Under henvisning til samråd A-C i Folketingets Klima-, Energi- og Bygningsudvalg den 30. oktober 2013 fremsendes til udvalgets orientering talepapir vedrørende samrådsspørgsmål A-C.

Jeg skal for god ordens skyld gøre opmærksom på, at det talte ord gælder.

Holger K. Nielsen

/

Lene Skov Henningsen

- Samrådsspørgsmål A    Ministrene bedes uddybe deres svar på § 20-spørgsmålene om, hvorvidt ministrene kan afvise at gennemføre konkrete forslag i regeringens klimaplan.
- Samrådsspørgsmål B    Ministrene bedes forklare, hvad regeringen vil gøre, hvis erhvervslivet og civilsamfundet ikke frivilligt vil gå med til at gennemføre klimatiltag, der tilsammen opfylder målet i regeringens klimaplan om at reducere Danmarks CO<sub>2</sub>-udledning med 4 mio. ton i 2020?
- Samrådsspørgsmål C    Ministrene bedes forklare, hvem der skal betale for at gennemføre forslagene i regeringens klimaplan, når der for det første står direkte i klimaplanen, at ”der i de kommende år er stærkt begrænset mulighed for offentlig finansiering af initiativerne”, samt at der ikke kommer ”generelle forhøjelser af skatter og afgifter”, og når regeringen for det andet har lovet, at regeringens klimaplan ikke må svække dansk erhvervslivs konkurrenceevne eller koste danske arbejdspladser.

Svar:

Ligesom på de øvrige områder gælder det for skatte- og afgiftsområdet, at de virkemidler, som indgår i bruttovirkemiddelkataloget, ikke skal ses som et udtryk for regeringens politik eller som regeringens valg af tiltag til reduktion af Danmarks udledning af drivhusgasser.

Vi har ikke lagt os fast på konkrete ændringer af skatter og afgifter, men skatter og afgifter kan bringes i spil for at nå vores mål om en reduktion af drivhusgasudledningen på 40 pct.

Vi har dog lagt os fast på, at vi ikke vil pålægge erhvervslivet nye generelle forhøjelser af skatter og afgifter, men der skal være plads til fornuftige omlægninger af skatter og afgifter.

Eksempelvis lægger vi op til senere at gennemføre en provenuneutral omlægning af afgifterne på personbiler, så det bliver mere attraktivt at vælge en energirigtig og miljøvenlig bil.

Jeg kan også sige, at vi ikke har planer om at afskaffe befodringsfradraget. Det vil re-

ducere mobiliteten på arbejdsmarkedet og være i strid med regeringens politik om at øge vækst og beskæftigelse.

Det er afgørende, at eventuelle ændringer, som gennemføres på skatte- og afgiftsområdet som et led i klimaindsatsen, sker under hensyntagen til regeringens politik i øvrigt, som bidrager til at styrke vækst, konkurrenceevne, beskæftigelse og sikre sunde offentlige finanser.

Samtidig skal eventuelle afgiftsændringer naturligvis gennemføres under hensyntagen til de fordelingsmæssige virkninger for virksomheder og borgere.