

TALEMANUSKRIPT

Det talte ord gælder.

Side 1 af 4

Transportministerens supplerende tale til åbent samråd om klimaplanen

Godt samarbejde om Klimaplanen

Først og fremmest vil jeg sige, at jeg støtter op om Klima-, Energi og Bygningsministerens gennemgang af spørgsmålene. Der har i forbindelse med Klimaplanen været et rigtig godt samarbejde mellem ministerierne.

Gode bud på tiltag i Klimaplanen

Som det er blevet nævnt før er det nu ressortministerierne, der skal følge op på Klimaplanen. Dén opgave overtager jeg med glæde, for det er centralt, at vi handler i tide.

På transportområdet har den danske regering en målsætning om at blive fossilfri inden 2050. Det er en ambitiøs målsætning og kræver et stort stykke arbejde.

Der er i Klimaplanen mange gode bud på hvordan vi kan reducere udledningen af CO₂ på transportområdet. Derfor er Klimaplanens virkemiddelkatalog også én af grundstenene i mit videre arbejde.

Vi har længe støttet udviklingen hen imod en grønnere transportsektor.



***Afgiftsfritagelse
af el-biler til og
med 2015***

På den lange bane er det bl.a. vigtigt at få nye drivmidler på banen. Vi har derfor afgiftsfritaget el-biler til og med år 2015. Det skal være med til at sætte skub i markedet for el-biler.

Togfonden

Det skal også være mere attraktivt at bruge den kollektive transport, så vi kører mindre i bil. Jeg håber derfor, at Togfonden kan være det første store skridt i denne retning.

***Forsøgsprojekter
med
energieffektive
transportløsninger***

Jeg vil desuden fremhæve 'Puljen til Fremme af Forsøgsprojekter med Energieffektive Transportløsninger', der udmøntes af Trafikstyrelsen.

Med midler fra denne pulje er der i gangsat en række meget forskellige projekter. De spænder vidt - fra forsøg med drivmidler og teknologiudvikling til adfærd og mobilitet.

Fælles for dem alle er, at de søger at finde energieffektive løsninger på fremtidens transportformer.

Erfaringerne fra forsøgsprojekterne kommer løbende i de næste par år - og



gør os klogere på transportløsninger til fordel for klimaet.

*Roadmap for en
fossilfri
transportsektor i
2050*

Som I kan høre, er der mange ben vi kan stå på, når vi vil udlede mindre CO₂ fra transportområdet i fremtiden. Vi bliver løbende klogere - og det har vi brug for – for det er ingen let opgave at gøre transportsektoren fossilfri inden 2050.

Jeg har derfor iværksat et arbejde med at lave en køreplan for udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren.

Vi laver en køreplan fordi det ikke 'blot' drejer sig om en grøn transportsektor, men også at sikre - og udvikle - mobiliteten i fremtiden af hensyn til vores vækst og velfærd.

Det har hidtil været overordentlig vanskeligt at afkoble transportens klimabelastning fra den økonomiske vækst og væksten i transport, og det vil blive en af de helt store udfordringer frem mod 2050.

Konkret er embedsmænd i mit ministerium sammen med deres kollegaer i Klima-, Energi- og



Bygningsministeriet påbegyndt arbejdet, der skal munde ud i en plan, der beskriver, hvordan de forskellige mulige løsninger kan bringes i spil for at opnå den nødvendige omstilling.

Dette arbejde sker i dialog med relevante interessenter i såvel transportsektoren som i energisektoren.

Derfor er der nedsat to følgegrupper dels med centrale brancheorganisationer i transportbranchen og dels med repræsentanter fra de grønne organisationer og nye teknologier.

Der vil desuden blive holdt en række temamøder i løbet af efteråret, hvor følgegrupperne står for den faglige tilrettelæggelse således, at perspektiverne for grøn transport bliver belyst så bredt som muligt.

Jeg forventer, at planen er klar i løbet af det nye år og håber, at den vil kunne skabe rammerne for, hvordan vi på både kort og lang sigt arbejder med en grøn omstilling af transportområdet.