



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. december 2012
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Asger Weber
Sagsnr.: 2012-0037-0023
Dok.: 626436

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.) (L 62), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 4. december 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 5 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Sikkerhed ved reparation af havarerede køretøjer på motorvej m.v.) (L 62) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren – som teknisk bistand – udarbejde et ændringsforslag, som sikrer, at det bliver lovligt at benytte havariblink, når man holder med sit køretøj i nødsporet på motorvej?”

Svar:

1. Et ændringsforslag vil kunne udformes på følgende måde:

”Ændringsforslag

Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes:

”X. § 32, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Havariblink kan anvendes, når et køretøj i forbindelse med havari holder i nødsporet på motorvej. Transportministeren kan fastsætte yderligere regler om anvendelse af havariblink, herunder regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse eller anden umiddelbar fare på motorvej.«”

[Lovlig brug af havariblink i nødspor]”

2. I tilknytning hertil bemærkes, at det følger af færdselslovens § 32, stk. 3, at transportministeren kan fastsætte regler om anvendelse af havariblink, herunder regler om obligatorisk anvendelse af havariblink ved uventet kødannelse eller anden umiddelbar fare på motorvej. En ændring af de gældende regler som foreslået med spørgsmålet vil således i givet fald kunne gennemføres administrativt af Transportministeriet.

Der kan i den forbindelse henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 1 vedrørende lovforslaget. Det fremgår bl.a. heraf, at brug af havariblink må opphøre, når køretøjet er fjernet fra kørebanen, da brugen af disse lygter f.eks. i mørke, kan give andre trafikanter en fejlagtig opfattelse af uventet kødannelse eller et forkert indtryk af vejforløbet. Det fremgår således videre af besvarelsen, at det er Transportministeriets opfattelse, at der ikke er grundlag for at ændre reglerne om brug af havariblink.

Justitsministeriet finder, at den af spørger foreslåede ændring bryder med systematikken i færdselslovens § 32, stk. 3, hvorefter reglerne om anvendelse af havariblink fastsættes af transportministeren i en bekendtgørelse, hvilket efter Justitsministeriets opfattelse er en hensigtsmæssig ordning.

Justitsministeriet kan på den baggrund ikke støtte ændringsforslaget.