



Folketingets Forsvarsudvalg  
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN  
22. november 2012

Folketingets Forsvarsudvalg har den 14. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 13 til forsvarsministeriet, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Krarup (DF).

**Spørgsmål nr. 13:**

Vil ministeren oplyse, hvor mange danske havne, der er lige så isfri som vestkysthavnene, der alligevel har bidraget til den tidligere ordning og hvor meget de har bidraget med?

**Svar:**

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

“Forsvarskommandoen ligger ikke inde med oplysninger om, i hvilket omfang danske havne er isfri. Baseret på Søværnets Operative Kommandos ismeldestjeneste, hvor lokale observatører - herunder observatører i visse havne - i løbet af issæsonen dagligt indgiver meldinger om isens udbredelse, vil det derimod være muligt at tegne et billede af, i hvor mange af havnene inden for Skagen (eksklusive havne i Limfjorden vest for Aalborg og på Jyllands vestkyst), at isen har påvirket skibstrafikken. I nedenstående skema er antallet af berørte havne ikke et udtryk for, hvor meget is, der har været, og hvor længe isen har ligget, men blot en konstatering af, om den is, der var, påvirkede skibstrafikken i havnen. Antallet af havne, som var upåvirkede af is, skal ses i relation til det samlede antal havne på i alt 52, som, jf. nugældende ordning, bidrog til isafgiften i de pågældende issæsoner.

Af nedenstående tabel med data for de seneste fem issæsoner fremgår det ligeledes, hvad havnene inden for Skagen i gennemsnit har bidraget med i isafgift, idet isafgiften dels be-

står af en andel, som havnene betaler, dels en andel som pålægges skibene. I skemaet fremgår begge afgifter. De opkrævede afgifter er anført som et gennemsnit for alle de havne inden for Skagen, hvor der har været opkrævet isafgift. For at tegne billedet af hvorledes afgiften på havnene varierer, er minimum og maksimum afgifter tillige anført. Når skibsafgiften kan udgøre nul DKK, er det fordi der enten ikke har været skibsanløb i en specifik havn, eller fordi anløbende skibe til enkelte havne allerede to gange i samme sæson var opkrævet skibsafgift i en anden afgiftspligtig havn.

Af skemaet kan således ses sammenhæng mellem den gennemsnitlige skibsafgift og havneafgift, som isafgiften består af, sammenholdt med antallet af havne, der var upåvirkede af is. Som det fremgår, så har en række havne inden for Skagen, som har været upåvirkede af is, i en årrække betalt til isbrydningsordningen. Disse havne har således betalt for et beredskab, der været garant for trafikken i og tilgængeligheden til en række mindre havne i særligt isudsatte lokale farvande.

Sæson	2007/2008		2008/2009		2009/2010		2010/2011		2011/2012	
Afgift	Skib	Havn	Skib	Havn	Skib	Havn	Skib	Havn	Skib	Havn
Gennemsnit DKK	175.063	190.042	136.472	172.238	108.852	186.841	Opkrævning af isafgift suspenderet			
Min - max DKK	0 - 2.384.985	520 - 2.060.649	0 - 2.243.941	487 - 1.795.147	0 - 2.063.528	532 - 1.862.394				
Antal upåvirkede havne		52		49		27		30*		29*

\* Antallet af upåvirkede havne omfattet af isafgiftsordningen, og som skulle have betalt til ordningen, hvis afgiftsopkrævningen *ikke* havde været suspenderet."

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup