



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 30. oktober 2012  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Christina Thode Hansen  
Sagsnr.: 2012-0037-0016  
Dok.: 569012

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering) (L 11), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. oktober 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Morten Bødskov

/

Christian Hesthaven

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 7 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forsøgsordning vedrørende kommuners håndhævelse af bestemmelser om cykelparkering) (L 11) fra Folketingets Retsudvalg:**

”Hvordan vil kommunerne forholde sig til cykler, der holder til gene på den private del af et fortov, de steder hvor fortovet er en del af en privat grund?”

**Svar:**

Der foreslås med lovforslaget indsat en bestemmelse i færdselsloven om, at justitsministeren efter ansøgning kan tillade forsøgsordninger, der indebærer, at kommuner, som etablerer cykelparkeringsrestriktioner eller -forbud, inden for nærmere bestemte rammer får adgang til at håndhæve disse. Det er i den forbindelse forudsat, at de pågældende restriktioner eller forbud kun fastsættes inden for det område, hvor færdselsloven gælder.

Af færdselslovens § 1 fremgår, at loven, hvor ikke andet er bestemt, gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Ved vej forstås i færdselsloven vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er offentlig eller privat, jf. færdselslovens § 2, nr. 26. Afgørende for, om en vej i færdselslovens forstand er omfattet af færdselsloven, er således ikke, om den er privat eller offentligt, men om den benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Tilladelsen for kommunerne efter den foreslåede bestemmelse i færdselslovens § 92 e til at håndhæve cykelparkeringsrestriktioner eller -forbud gives efter bestemmelsen til kommunalbestyrelserne i disses egenskab af vejbestyrelse eller vejmyndighed – det vil sige på kommuneveje og som udgangspunkt også på private fællesveje.

En kommune vil således kunne fastsætte cykelparkeringsrestriktioner eller -forbud på arealer, herunder fortov, som er inden for det område, hvor færdselsloven efter § 1 gælder, hvis kommunalbestyrelsen er vejbestyrelse eller vejmyndighed for området. I sådanne tilfælde vil kommunen også i medfør af den foreslåede ordning kunne håndhæve de fastsatte restriktioner eller forbud.