



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 30 Oktober 2012
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 4 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor det er nødvendigt at udvidede reglerne for statsgaranti, så de bl.a. også dækker driften, når der i lovforslagets bemærkninger under de økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige står: "...idet det ikke er forventningen, at eventuelle nye statsgarantier vil blive udløst."

Svar:

Når der i lovbemærkningerne står, at "det ikke er forventningen, at eventuelle nye statsgarantier vil blive udløst", skal det forstås således, at DSB forventes selv at være i stand til at tilbagebetale de statsgaranterede lån, som DSB optager til at dække virksomhedens finansieringsbehov på ca. 8 mia. kr. i perioden 2012-2014. Dermed vil garantierne ikke blive udløst, men garantierne vil sikre, at DSB kan opnå finansiering.

Denne forventning har sin baggrund i DSB's genopretningsplan, der skal forbedre virksomhedens driftsresultat med i alt 1 mia. kr. i perioden fra 2012 til udgangen af 2014. Det er således forventningen, at DSB lykkes med denne plan, så virksomheden fremadrettet vil kunne tilbagebetale på sin gæld.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen