



## Transportudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 26. oktober 2012

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 8

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.).  
Af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)

### Spørgsmål 22

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der et sted i bemærkningerne til L8 står, at de statsgaranterede lån til drift "... ikke (har) direkte økonomiske konsekvenser for staten, idet det ikke er forventningen, at eventuelle nye statsgarantier vil blive udløst...", når der et andet sted står, at "...virksomheden (er) henvist til at lånefinansiere sin drift..."?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Martin.Geertsen@ft.dk](mailto:Martin.Geertsen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Benny Engelbrecht  
formand