



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 21 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 21:

Ministeren bedes redegøre for, om forslaget om " at et helejet aktie- eller anpartsselskab kan fusioneres skattefrit ind i henholdsvis DSB og Naviair ... " under nogen omstændigheder stiller DSB eller dettes datterselskaber bedre end fusioner mellem private virksomheder?

Svar:

Nej, hverken DSB eller datterselskaber vil blive stillet bedre end fusioner mellem private virksomheder.

Selskabsbeskattede selskaber har mulighed for skattefri fusion med helejede datterselskaber.

Eftersom DSB og Naviair er almindeligt selskabsbeskattede virksomheder, indebærer forslaget derfor på dette punkt en ligestilling mellem disse to virksomheder og øvrige virksomheder vedrørende adgangen til skattefri fusion, jf. også pkt. 2.4.2 i bemærkningerne til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen