



Forslag
til
**Lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige
virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt
fusionsskatteloven**

Fremsat den 3. oktober 2012.
1. behandling er planlagt til den 23. oktober 2012



Indholdsfortegnelse

- 1. *begrundelse for lovforslaget*: DSB's indkøb af rullende materiel gribes an på en ny måde
- 2. *begrundelse for lovforslaget*: I dag et unødigt kompliceret regelsæt for godkendelse af investeringer.
- 3. *begrundelse for lovforslaget*: Efter den nuværende lovgivning kan transportministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer (større investeringer som kræver Finansudvalgets godkendelse)
- 4. *begrundelse for lovforslaget*: Nye regler for sammensætning af bestyrelsen i DSB SOV
- 5. *begrundelse for lovforslaget*: Utidssvarende bestemmelser om DSB S-tog A/S ophæves
- 6. *begrundelse for lovforslaget*: De selvstændige offentlige virksomheder DSB og Naviair får mulighed for omstrukturering uden beskatning i form af skattefri fusion med helejede datterselskaber, hvilket svarer til reglerne for aktieselskaber

Ændret fremgangsmåde ved DSB's anskaffelse af rullende materiel



- *1. begrundelse for lovforslaget:* DSB's indkøb af rullende materiel gribes an på en ny måde
- Transportministeren godkender virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom
- Til brug for ministerens stillingtagen indhenter ministeriet en ekstern kvalitetsvurdering af virksomhedens beslutninger vedrørende udbudsmateriale og indgåelse af kontrakt
- *Hjemmel:* Lovforslagets § 1 nr. 16 (bliver til § 12)
- *Hvorfor?:* Øge sikkerheden for at investeringer er saglige og velfunderede og med politisk opbakning

Forenkler procedurene for godkendelse af investeringer, herunder af finansieringen.



- *2. begrundelse for lovforslaget:* I dag et unødigt kompliceret regelsæt for godkendelse af investeringer
- Investeringer over 100 mio. kr. skal godkendes af Finansudvalget. Ministeren er samtidig pålagt at fastsætte særskilte rammer for optagelse af lån til *driftsformål* og til *investeringsformål*. Efter lovforslaget opereres der fremover alene med en beløbsgrænse – nemlig beløbet på 100 mio. kr. Desuden indsender DSB én gang om året sin investerings- og finansieringsplan til ministeren
- Den foreslåede procedure skal også ses i lyset af, at DSB er etableret med en bestyrelse med et selvstændigt ansvar. Det er bestyrelsens ansvar løbende at påse, at virksomhedens kapitalgrundlag, herunder den likviditetsmæssige situation, er forsvarlig set i forhold til virksomhedens drift
- *Hjemmel:* Lovforslagets § 1 nr. 16 (bliver til § 12)
- *Hvorfor?:* Bidrager til at sikre det nødvendige samlede overblik over virksomhedens investerings – og finansieringsplaner, uden
detailregulering



Udvidet mulighed for statsgaranti til DSB.

- *3. begrundelse for lovforslaget:* Efter den nuværende lovgivning kan transportministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer (større investeringer som kræver Finansudvalgets godkendelse)
- Denne mulighed foreslås udvidet. Med lovforslaget får transportministeren mulighed for efter godkendelse i Folketingets Finansudvalg for mere generelt at stille garanti
- Det vi blive sikret, at garantistillelsen er i overensstemmelse med statsstøttereglerne
- *Hjemmel:* § 1 nr. 16 (bliver til § 12, stk. 5)
- *Hvorfor?:* DSB har over de kommende år et betydeligt finansieringsbehov. Det skyldes underskud på driften, forfaldne lån samt allerede besluttede investeringer



Nye regler for sammensætning af bestyrelsen

- *4. begrundelse for lovforslaget:* Nye regler for sammensætning af bestyrelsen i DSB SOV
- Efter de nugældende regler udgøres bestyrelsen af 6 medlemmer der vælges af transportministeren på det årlige virksomhedsmøde (svarende til generalforsamlingen)
- Fremover vælger ministeren mindst 5 men højst 8 medlemmer til bestyrelsen
- Medarbejderne vælger fortsat repræsentanter til bestyrelsen efter de almindelige regler, dvs. med halvdelen af det antal, der vælges på virksomhedsmødet
- *Hjemmel:* § 1, nr. 9 (bliver til § 4, stk. 1 og 2)
- *Hvorfor:* Ministeren bør kunne øge henholdsvis reducere antallet af medlemmer efter hvad der er praktisk og nødvendigt

Utidssvarende bestemmelser om DSB S-tog A/S ophæves



- *5. begrundelse for lovforslaget:* Utidssvarende bestemmelser om DSB S-tog A/S ophæves.
- Hjemmel til at beslutte, at DSB S-tog A/S ophører som aktieselskab for at blive integreret i DSB. Vil i givet fald skulle ske i henhold til gældende generelle regler, herunder selskabslovens regler. En evt. beslutning om sammenlægning kræver en beslutning på generalforsamlingen i DSB S-tog A/S og i DSB SOV
- DSB's ledelse har ønsket denne mulighed for om nødvendigt at kunne integrere DSB S-tog i den samlede koncern som led i sit arbejde for forenkle og effektivisere DSB's organisatoriske struktur
- *Hjemmel:* § 1 nr. 5, 13 og 18 (bliver til § 2, stk. 2 og § 15 b)
- *Hvorfor:* Mulighed for at DSB S-tog A/S fremover vil kunne blive behandlet som andre datterselskaber i DSB koncernen. Ingen særstatus.



Skattefri fusion med helejede datterselskaber

- *6. begrundelse for lovforslaget:* De selvstændige offentlige virksomheder DSB og Naviair får mulighed for omstrukturering uden beskatning i form af skattefri fusion med helejede datterselskaber med helejede datterselskaber, hvilket svarer til reglerne for andre virksomheder, som svarer skat efter selskabsskatteloven
- DSB og Naviair er almindeligt selskabsbeskattede, og andre selskabsbeskattede selskaber har denne mulighed
- *Hjemmel:* Lovforslagets § 2 nr. 1
- *Hvorfor?:* Skattereglerne bør ikke være til hinder for en hensigtsmæssig organisering af de to SOV'er. Med ændringen vil et helejet datterselskab kunne fusioneres skattefrit ind i hhv. DSB og Naviair. Formålet er at give selskabet mulighed for at fusionere, uden at der udløses skat. Andre selskabsbeskattede selskaber har samme mulighed



Selskabsloven og øvrige ændringer

- *7. begrundelse for lovforslaget:* Henvisningerne til den nu ophævede aktieselskabslov ændres til den nugældende selskabslov, og der foretages øvrige ændringer
- *Hjemmel:* § 1 nr. 1 - 4, 6 - 8, 10 - 12, 14, 15, 17 - 21
- *Hvorfor?:* Der foretages en række konsekvensændringer i loven som følge af at aktieselskabsloven er ophævet og erstattet af selskabsloven. Endvidere foreslås en række ændringer, der er nødvendiggjort siden DSB's etablering som selvstændig offentlig virksomhed i 1999