
Til: TRM Astrid Kragh Møller (Sagsbehandler, Selskabscentret)
Cc: Lotte Vibild Schønau (KFST), 1 - DEP OM1 (enhedspostkasse, Jacob Schaumburg-Müller (KFST))
Fra: Lotte Vibild Schønau (KFST) [LVS@kfst.dk]
Emne: Høring (2. høring) udkast til lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S
Sendt: 21-08-2012 12:51:40
Bilag: 2. Høringsbrev{F2#572223#1#5722212#2}.odt; Lovforslag 20.6.2012 rens.odt; Høringsliste 2-(2. høring).odt; image001.gif;

Til Transportministeriet

Tak for e-mail af 21. juni 2012 vedrørende 2. høring over udkast til lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen er sekretariat for Konkurrencerådet. I den egenskab er styrelsen en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Som et nyt element i udkastet til lovforslaget foreslås en mulighed for at udvide statsgaranti til DSB, jf. lovforslagets § 1, nr. 18. Efter den gældende lovgivning kan transportministeren efter godkendelse fra Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB (og datterselskaber) har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer. Denne mulighed foreslås udvidet, således at anvendelsen af statsgarantien ikke længere begrænses til at angå investeringer. Ifølge forslaget har ministeren efter godkendelse i finansudvalget mulighed for mere generelt at stille garanti.

Det fremgår af de generelle bemærkninger til udkastet til lovforslag, at forslaget om udvidelse af statsgarantien skal være i overensstemmelse med EU's statsstøtteregele. Transportministeriet vurderer efter drøftelser med Kammeradvokaten, at udvidelsen af statsgarantien kan ske i overensstemmelse med det markedsøkonomiske investorprincip, således at staten på lige fod med et datterselskab vil kunne understøtte et datterselskabs adgang til billigere kreditfaciliteter, og at dette i givet fald indebærer, at udvidelsen af lånerammen ikke skal statsstøttenotificeres. Uanset at regeringen lægger til grund, at der ikke er tale om statsstøtte, drøfter Transportministeriet sammen med Kammeradvokaten den foreslåede løsning med Kommissionen. Loven sættes på dette punkt ikke i kraft, førend drøftelsen med Kommissionen er tilendebragt, og Kommissionen ikke modsætter sig den foreslåede løsning.

På denne baggrund kan det oplyses, at styrelsen ikke har bemærkninger til 2. høring over udkastet til lovforslag.

Der henvises i øvrigt til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens e-mail af 19. december 2011 vedrørende 1. høring over udkastet til lovforslag.

Venlig hilsen

Lotte Vibild Schønau

Chefkonsulent/Chief Special Adviser
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/Danish Competition and Consumer Authority
Dir. tlf. +45 41 71 51 77
E-mail lvs@kfst.dk


KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

*Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen fremmer
vækst og nye muligheder ved at styrke
konkurrencen og forbedre samspillet mellem
forbrugere og virksomheder.*

Fra: TRM Astrid Kragh Møller [<mailto:akm@TRM.dk>]

Sendt: 21. juni 2012 10:28

Til: info@trafikstyrelsen.dk; Banedanmark; ERST Ministerbetjening (ERST); 1 - KFST Officiel hovedpostkasse;
info@mim.dk; perst@perst.dk

Cc: TRM Michael Birch; TRM Kirsten E. Mynster

Emne: Høring (2. høring) udkast til lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S

Hermed fremsendes i høring (2. høring) udkast til lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog A/S .

Eventuelle bemærkninger imødeses senest den 23. august 2012 og stiles til akm@trm.dk og kmy@trm.dk.

Venlig hilsen

Astrid Kragh Møller

Specialkonsulent

Transportministeriet

Ministry of Transport

Selskabscentret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 41 71 28 47

akm@TRM.dk

www.trm.dk <<http://www.trm.dk/>>