



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

16. oktober 2012

FORSVARSMINISTEREN

Folketingets Forsvarsudvalg har den 5. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 3 til L 45 til forsvarsministeriet, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nikolaj Villumsen (EL).

Spørgsmål nr. 3:

"Kan ministeren garantere, at lovforslaget vil medføre, at isbrydning i de danske farvande bliver billigere og kommer til at foregå med den samme driftssikkerhed som hidtil?"

Svar:

Forsvarskommandoen er anmodet om en udtalelse til brug for Forsvarsministeriets besvarelse.

Forsvarskommandoen har i den anledning oplyst følgende:

"Den omlagte ordning af statens isbrydningstjeneste vil fortsat være udgiftsneutral for staten. Det betyder, at alle udgifter relateret til den nye isbrydningsordning afholdes af erhvervet gennem en afgiftsordning foreslået af erhvervets parter. For staten vil ordningen dermed være udgiftsneutral dog således, at staten reelt vil fungere som kassekredit i det tilfælde, at en isbrydnings sæson bliver dyrere end budgetteret. I så fald skal den årlige afgiftsfastsættelse for den næstfølgende sæson pålægges underskuddet fra den foregående sæson.

Hvorvidt den omlagte ordning bliver billigere for erhvervets aktører – og dermed reelt for den almindelige forbruger – kan der ikke stilles garanti for. Den hidtidige ordning har kostet ca. 20 mio. kr. om året, medens den omlagte ordning for den første sæson opererer med et budget på 5,5 mio. kr. Indtil der er modtaget konkrete bud, og indtil det står klart, i hvor stort et omfang det vil være nødvendigt at bryde is i den kommende vinter, er det imidlertid

ikke muligt at afgøre, hvad den samlede pris for den første sæson bliver. De efterfølgende sæsoner må forventes at være under indflydelse af samme faktorer.

Der vil heller ikke kunne opstilles nogen egentlig garanti for driftssikkerheden. Inden for de særskilt udpegede beredkabsområder skal fremhæves, at i betingelserne for det offentliggjorte udbud fremgår, at den beredskabskontraktsum, som - udover timeprisen for reelt udført arbejde - aftales mellem staten og den pågældende operatør, først udbetales, når issæsonen er afsluttet. Dette er under forudsætning af, at operatøren har opfyldt kontrakten. Det fastsatte krav forventes at motivere operatøren til at levere den aftalte ydelse. Ydermere kan det oplyses, at hidtil indgåede aftaler om isbrydning i afgrænsede farvandsafsnit ikke har givet anledning til bemærkninger i forhold til forsynings- eller driftssikkerheden.

Uden for beredkabsområderne – det vil sige fortrinsvis gennemsejlingsfarvandene, hvor statens egne isbrydere hyppigst blev indsat under isforhold – underlægges isbrydningen fuldstændig frie markedsvilkår. Der vil med den omlagte isbrydningsordning derfor ikke eksistere nogen statslig kontrol med forsynings- og driftssikkerheden. Staten har imidlertid i forbindelse med sin myndighedsudøvelse mulighed for at kunne oprette forebyggende beredkabsområder og chartre kapacitet hertil, hvis de aktuelle isforhold i et afgrænset farvandsafsnit vurderes at kunne være til gene for skibstrafikken i et omfang, som kan bringe havmiljø eller samfundsværdier i fare”.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup