



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
22. november 2012

Folketingets Forsvarsudvalg har den 20. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 15 til forsvarsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 15:

Ministeren bedes redegøre for forskellene mellem den nuværende finansiering af isberedskabet og den fremtidige, såfremt lovforslaget vedtages. Herunder bedes redegjort for, hvilke havne og hvilke skibstyper der bidrager til finansieringen nu, og hvilke der vil bidrage til finansieringen i fremtiden.

Svar:

I den hidtidige isbrydningsordning beregnede Søværnets Operative Kommando den årlige isafgift baseret på et gennemsnit over de samlede udgifter til istjenesten for de foregående 20 år. Denne udgift fordeltes ligeligt mellem havne og skibe. Havnene med en vanddybde på 5 m eller derover beliggende inden for Skagen betalte deres andel ud fra den gennemsnitlige godsomsætning i de foregående 5 år, der havde været på den pågældende havn, således at de havne med den største godsomsætning betalte mest. Skibsafgiften beregnes af skibe med en bruttotonnage over 150, der i perioden 15. december til 31. marts anløb danske havne beliggende inden for Skagen. For ikke at forfordle skibe med mange ankomster til en dansk havn, opkrævedes skibsafgiften for det enkelte skib højst to gange for hver issæsson. Afgiften opkrævedes af havnene, og ordningen var omkostningsneutral for staten. Det skal bemærkes, at opkrævningen af isafgift har været suspenderet i de sidste to sæsoner 2011/2012 og 2010/2011.

Lovforslagets finansiering af den nye ordning tilvejebringes gennem havneadministrationernes betaling af en årlig afgift, der fastsættes af Isbrydningsrådet på baggrund af godsmængderne, der ekspederes via en til Danmarks Statistik indberetningspligtig dansk havn

eller terminal af et fragtskib, uanset tidspunkt på året. Havnene indbetaler afgiften som et årligt beredskabsbidrag i forhold til den årligt budgetterede ramme for istjenestens omkostninger. Som i den nugældende lov bestemmer den enkelte havneadministration opkrævningsformen, der således kan varieres efter den enkelte havns særlige forhold. Færgegods er undtaget fra den nye ordning, der omfatter gods ekspederet af fragtskibe. Ordningen er omkostningsneutral for staten.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup