



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

16. oktober 2012

FORSVARSMINISTEREN

Folketingets Forsvarsudvalg har den 14. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 12 til forsvarsministeriet, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 12:

Forventer ministeren, at de 7 øre i afgift pr. ton gods, som havneadministrationerne skal betale, vil blive overført til rederierne, der besejler havnene?

Svar:

Det finansielle grundlag for den nye ordning – beredskabsbidraget – er en vareafgift på gods lastet og losset fra fragtskibe i en indberetningspligtig havn eller terminal. Beredskabsbidraget fastsættes af Isbrydningsrådet fra år til år. Beredskabsbidraget betales af havnene.

Havneadministrationerne bestemmer, jf. L45, selv opkrævningsformen. Lovforslaget giver dermed den enkelte havn fleksibilitet til selv at bestemme, hvorvidt havneadministrationen selv vil betale afgiften eller vælge at opkræve afgiften af de skibe, der anløber havnen i løbet af året. Der kan f.eks. være tale om konstante vareafgifter, hvorved gods, der ankommer uden for vinterperioden, også vil blive berørt eller særlige afgifter om vinteren, så kun gods, der lastes og losses i denne periode, berøres. Der vil også være mulighed for, at den enkelte havn i forbindelse med valg af opkrævningsformen kan tage hensyn til særlige gods- og skibstyper, således at ordningen tilpasses den enkelte havns forhold.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup