



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

16. oktober 2012

FORSVARSMINISTEREN

Folketingets Forsvarsudvalg har den 14. november 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 10 til forsvarsministeriet, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 10:

Har ministeren i forbindelse med udarbejdelse af L45 aktivt taget stilling til, at vestkysthavnene fremadrettet skal bidrage til finansieringen af isbrydning?

Svar:

Den nye organisering af isbrydning er aftalt mellem Danske Havne, Danmarks Rederiforening, DI/Transport, Danmarks Skibsmæglerforening og Forsvarsministeriet.

Forsvarsministeriet har i forbindelse med udarbejdelse af L45 lagt de maritime brancheorganisationers konsoliderede ønske om en solidarisk finansieringsmodel – omfattende alle indberetningspligtige danske havne og terminaler – til grund for beslutningen om at lade de jyske vestkysthavne indgå i ordningen på lige fod med de øvrige danske havne.

Finansieringen af den nye ordning er således tilrettelagt efter aftale med et enigt maritimt erhverv, som repræsenteret ved de respektive brancheorganisationer.

Der skal endvidere henvises til brancheorganisationernes fællesbrev til Forsvarsudvalget af 9. november 2012, hvori Danmarks Rederiforening, DI/TRANSPORT, Danmarks Skibsmæglerforening og Danske Havne argumenterer for den i L45 foreslåede finansieringsmodel.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup